№ 10-11 (646-647) 16 марта 2011 г.

№ 10-11 (646-647)

Транспорт

16 марта 2011 г.

"Будем стремиться сохранить единство интересов и цельность функционирования российских и украинских железных дорог"

с.66

Украинские порты займут особое место в развитии торговых связей между Европой, Азией и Балтикой с. 31

Правительство изучит возможность введения механизма закрытия АЗС в случае необоснованного завышения ими цен на бензин с. 47

В 2011 г. специалисты "Укрзалізниці" планируют ввести электронный билет в 20 поездах внутреннего сообщения с. 53

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

16-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

26-29 АПРЕЛЯ 2011
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

8 национальных павильонов
32 страны–участницы
506 экспонентов
12.400 посетителей
18.185 м^2 экспозиции

Организатор:
ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:
Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:
PLASKE ПЛАСКЕ

Генеральный информационный партнер:
РЖД-партнер

Стратегический медиа–партнер:
ТРАНСПОРТ

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

meeting point UKRAINE

ГОЛОВНА ПОДІЯ ЛОГІСТИЧНОГО РИНКУ УКРАЇНИ

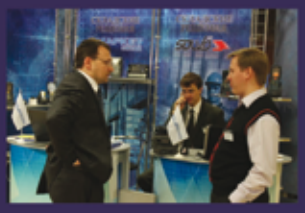
22 березня 2011, Київ

П'ятий ювілейний міжнародний

LOGISTICS FORUM 2011*

ОСНОВНІ ПИТАННЯ ПРОГРАМИ ФОРУМУ:

- Тренди, що впливають на ланцюги постачання і логістику в Україні
- Розвиток майбутнього лідерства в управлінні ланцюгами постачання. Заходи, які застосовуються сьогодні торгівельними мережами та виробниками
- Практичні рішення в управлінні товарними запасами
- Прогнозування та планування закупівель на короткочасні та довготривалі періоди
- Управління ефективністю ланцюгів постачання через взаємодію виробник-дистрибутор-оператор-ритейлер
- Бюджетування в логістиці. Роль та місце логістики в формуванні прибутків компанії
- Управління витратами, нові способи покращення аналізу витрат
- Попитоорієнтовані ланцюги постачання на нестабільних ринках. Стратегії реагування і надійності
- Прогнозування, моделювання і планування ланцюгів постачання
- Контролінг в ланцюгах постачання: аналіз ризиків, KPI
- Ефективні способи мотивації логістичного персоналу
- Митне регулювання і його вплив на ланцюги постачання. Досвід співпраці з митницею
- Місце логістичної інформаційної системи в загальній інформаційній системі компанії
- Практичні приклади впровадження IT рішень в логістичну систему компанії
- Ефективне встановлення взаємозвязків між відділами компанії (виробництво, маркетинг, продажі, закупівлі, фінанси, IT, склад)



ХТО ПРИЙМАЄ УЧАСТЬ?

150 + керівників та спеціалістів з логістики із компаній виробників, імпортерів, дистрибуторів та роздрібних мереж

ХТО ВИСТУПАЄ?

30 доповідачів та експертів-практиків з українських та міжнародних компаній

ЯКИЙ ФОРМАТ?

- Доповіді
- Дискусії
- Фокус сесії
- Неформальне спілкування з колегами

Кожний учасник форуму отримає унікальний сертифікат участі у 5-тому ювілейному Logistics Forum!

ПАРТНЕР ФОРУМУ: DB SCHENKER

ДЕМО-ПАРТНЕР

ГЕНЕРАЛЬНИЙ СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПАРТНЕР: RetailStudio

СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ПАРТНЕР: Commercial Property

ФІНАНСОВО-АНАЛІТИЧНИЙ ПАРТНЕР: PROCAPITAL GROUP

ДІЛОВИЙ МЕДІАПАРТНЕР: ДС

НОВИННИЙ ПАРТНЕР: Українські новини

ОФІЦІЙНИЙ ГАЛУЗЕВИЙ ПАРТНЕР: AllRetail

МЕДІАПАРТНЕР: LogLink

ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ: Дистрибуція и логістика, Прометр, torgexpo, SOCMART, DOMOBAZA, Транспорт, БРУТТО

З питань реєстрації на форум:
Телефон: (044) 467 55 75
e-mail: info@meetingpoint.com.ua
Детальна інформація на сайті
www.meetingpoint.com.ua

* Логістичний форум 2011

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, приглашает Вас принять участие в семинаре:

«Изменения законодательных условий ведения в Украине бизнеса, связанного с внешнеэкономической деятельностью. Особенности совместного действия Таможенного кодекса Украины и Налогового кодекса Украины»

- **Риски отдельных внешнеэкономических операций**;
- **Изменение совокупности следующих законодательных норм, регулирующих внешнеэкономическую деятельность, в связи с принятием Налогового кодекса Украины;**
- **Таможенный кодекс ЕС и основные признаки его соответствия Киотской конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур;**
- **Таможенный кодекс Таможенного Союза и основные признаки его соответствия Киотской конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур**;
- **Документы и сведения для таможенного оформления;**
- **Предварительная декларация;**
- **Система управления рисками;**
- **Уполномоченный оператор экономической деятельности;**
- **Гарантии доставки и обеспечения уплаты налогов и сборов.**

Дата проведения: 25 марта 2011 года.

Место проведения: г. Киев, ул. Златоустовская, 10/12, офис 4.

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория:

- руководители и специалисты транспортных, транспортно-экспедиторских организаций;
- руководители и специалисты организаций – участников ВЭД;
- специалисты по таможенному оформлению товаров;
- руководители финансовой службы;
- главные бухгалтеры.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

16 марта 2011 г. № 10-11 (646-647)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 11
Водный транспорт 18
Железнодорожный транспорт.....25

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ... 31

Международное сотрудничество 31
Официальная часть.....32
Государственное регулирование 47
Отраслевое регулирование.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Авиационный транспорт.....49
- Водный транспорт.....51
- Железнодорожный транспорт 53

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....54

Организация перевозок.....54
- Автомобильный транспорт.....54
- Авиационный транспорт.....55
- Водный транспорт.....57
- Железнодорожный транспорт 60

Топливо.....61
Таможня.....64

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 66

"Будем стремиться сохранить единство интересов и цельность функционирования российских и украинских железных дорог".....66
IT проекты и их применение в транспортной сфере.....69
Конференции, семинары, выставки 72

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ОТРАСЛИ.....76

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9310.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9310. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Укравтодор" опроверг слухи о его сотрудничестве с фондом International ABU Development Foundation

В связи с появлением информации на вебсайте фонда International ABU Development Foundation о сотрудничестве в сфере дорожного хозяйства, которая не соответствует действительности, Государственная служба автомобильных дорог Украины ("Укравтодор") сообщила, что "Укравтодор" не привлекает средства и не имеет финансовых обязательств перед указанным фондом, в т.ч. в сумме $160 млн.

Также "Укравтодор" не сотрудничает с фондом International ABU Development Foundation по реализации инвестпроектов в сфере дорожного хозяйства, поскольку "Укравтодор" еще не проводил концессионный конкурс на реализацию проекта Большой кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Киев.

Строительство Дарницкого моста в Киеве выполняется согласно графику

Юго-Западная железная дорога продолжает строительство Дарницкого железнодорожно-автомобильного мостового перехода в г. Киеве. Уже завершается строительство автомобильного заезда с правого берега на левый.

Уже смонтированы все элементы конструкции проезда, ведутся работы по укладке гус-асфальта, устанавливается барьерное и перильное ограждение, идет устройство опор наружного освещения. Все работы ведутся согласно графику.

Открытие автомобильного движения с правого берега (со стороны Конча-Заспы) на левый планируется в начале апреля 2011 г.

В конце 2011 г. будут введены в эксплуатацию еще по одному съезду с левого берега на правый и с правого на левый. Полностью в эксплуатацию мост будет сдан к Евро-2012. Это будет первый за последние 30 лет новый мост в столице.

Справка. *27.09.2010 г. было открыто железнодорожное сообщение через Днепр по Дарницкому железнодорожно-автомобильному мостовому переходу. Это позволило рационально распределить обслуживание пассажирских и скоростных поездов между пассажирской станцией Киев-Пассажирский и новым вокзальным комплексом на ст. Дарница, что в свою очередь позволило тысячам транзитных пассажиров обходить загруженный центр города.*

17.12.2010 г. по Дарницкому мосту открыто автомобильное движение с левого берега на правый.

В Киеве хотят построить 7 транспортных тоннелей

Об этом заявил начальник КО "Институт Генерального плана Киева" Сергей Броневицкий. По его словам, основной тоннель, который уже подробно проработан, пройдет в Киеве от площади Победы до станции метро "Левобережная". Длина его составит 7,1 км. Стоимость строительства оценивается в EUR350 млн.

Второй тоннель — дублер улицы Елены Телиги. Также будут заложены тоннельные переходы от продления Окружной дороги в районе Оболони на Троещину, Левый берег. Четвертый тоннель будет идти от проспекта Науки на Осокорки, Позняки. Пятый тоннель — от нового железнодорожного моста к Лыбедской площади, шестой — от Подола на Оболонь. Седьмой тоннель пройдет по подольскому мостовому переходу и будет выходить на поверхность в районе улицы Косиора. Его длина составит 1,1 км.

"Мы, анализируя транспортную схему города, пришли к выводу, что без строительства тоннелей решить или оптимизировать решение транспортной проблемы практически невозможно", — заявил Сергей Броневицкий.

По его словам, инженерно-строительные работы для создания тоннеля обходятся дороже возведения мостового перехода, но "при строительстве тоннеля мы не связываемся с вопросами отселения, компенсации стоимости земли... поэтому в итоге даже получается дешевле".

Он отметил, что существует вероятность привлечения инвестиций для строительства данных тоннелей, сообщает *Обозреватель*.

На односторонее движение на Подоле потратят 14,6 млн грн.

Об этом говорится в соответствующем распоряжении КГГА. Согласно тексту документа, планируется установить 1353 дорожных знака, 9 светофорных объектов, нанести горизонтальную разметку. Кроме того, согласно распоряжению, власти намерены перенести трамвайные пути, водопровод, канализацию, газопровод, инженерные сети и асфальтобетонное покрытие, сообщает *ЛИГАБизнесИнформ*.

Ремонт Киевских дорог отдадут в руки частников

Как сообщил главный инженер корпорации "Киевавтодор" Василий Мельниченко, на ремонт дорог из городского бюджета выделили 92 млн грн. По его словам, капремонт 1 км дороги обходится в 5 млн грн., т.е. средств хватит всего на 18 км. Но во многих случаях ограничатся лишь ямочным ремонтом, а это всего 150—200 грн. за 1 кв. км, сообщает *Сегодня*.

По информации "Киевавтодора", в т.г. только на текущий ремонт необходимо приблизительно 96 млн грн. Впрочем, пока дорожники не могут сказать, сколько поступит средств, хотя 85% киевских дорог отслужили свой нормативный срок и требуют ремонта. В корпорации говорят, что в т.г. в обязательном порядке проведут капремонт улиц Артема, Борщаговской, Ревуцкого, Минской, Саперно-Слободской, Наумова, Шолом-Алейхема, бульвара Дружбы Народов, проспекта Свободы и Днепровской набережной.

Согласно недавнему распоряжению мэрии в т.г. капитально отремонтируют улицу Красноармейскую (Большая Васильковская) на участке от Лыбидской площади до площади Льва Толстого.

Дорожники утверждают, что из-за дефицита средств годовой план ремонта улиц обычно выполняется на 12—30%. Поэтому в ведомстве думают над привлечением добровольцев. Тут хотят перенять немецкую идею с именными участками дорог, когда человек ремонтирует его за свой счет и получает на этом месте табличку со своим именем.

К ТЕМЕ:

Киевских водителей призывают жаловаться на ямы на дорогах

Киевские водители теперь могут позвонить в call-центр по номеру 1551 и сообщить о ямах на дорогах. Специалисты "Киевавтодора" с помощью информации, которая будет поступать от автомобилистов, хотят составить полную карту выбоин на асфальте столицы.

"Мы занимаемся ликвидацией дорожных ям и выбоин, которых особенно много после зимнего периода, — сообщил гендиректор КК "Киевавтодор" Георгий Глинский. — Наши подразделения сами обследуют киевские дороги и используют подсказки водителей, которые все желающие могут оставить в call-центре. Когда установится постоянная температура +8 градусов, будем выполнять ремонт таких улиц с помощью горячего асфальтобетона".

В Одессе выберут "лучшую" яму на дороге и отправят мэру

Группа неравнодушных одесских автолюбителей бросила вызов чиновникам, которые наживаются на ремонте дорог. В начале февраля т.г. горожане запустили Интернет-проект 4road. При помощи сайта люди намерены контролировать состояние одесских дорог. Ведь после зимы улицы снова покрылись глубокими ямами, сообщает газета *Сегодня*.

На сайте 4road размещена постоянно обновляющаяся база данных плохих участков городских улиц и междугородных трасс с фото и видео, а также с информацией о ремонте или его отсутствии.

Публиковать материалы на портале может каждый посетитель (в настоящее время их публикуется 800—1000 ежедневно). Ямы оцениваются пользователями по 10-балльной шкале. И самым проблемным одесситы признали участок линии 13-го трамвая на углу ул. Королева напротив облГАИ.

Все собранные на сайте жалобы горожан будут направляться в мэрию, облавтодор и др. структуры. Кроме того, у чиновников потребуют предоставлять информацию о тендерах и условиях договоров на ремонт дорог. "Наша задача — сделать эту систему максимально прозрачной, чтобы не было коррупции", — уверен руководитель проекта. Еще одна "фишка" проекта — через несколько недель на 4road можно будет одним щелчком мышки направить жалобу коммунальщикам. Она будет оформляться автоматически.

И.о. главы горуправления дорожного хозяйства Сергей Подгайный в свою очередь заявляет: "Мы открыты для диалога". Что касается ямочного ремонта, то он, по словам чиновника, начнется, когда температура воздуха в течение 10 дней будет превышать 10 градусов выше нуля. Всего в 2011 г. на восстановление и строительство дорог в горказне заложено 190,8 млн грн., правда, с учетом долгов прошлых лет, сообщает ИА *МОСТ-Одесса*.

Луганск готов начать строить две новых дороги

В Луганске готов проект строительства двух путепроводов, сообщает пресс-служба Луганского горсовета. Проект строительства двух путепроводов по улице Советской в районе завода им. Пархоменко успешно прошел экспертизу, проведен тендер, определен генподрядчик, улажены все вопросы со сносом старых зданий, получено разрешение на спил деревьев, попадающих в зону строительства, определены подъездные пути к строительной площадке, сообщает *УРА-Информ.Донбасс.*

По словам первого заместителя Луганского городского головы Манолиса Пилавова, решение о строительстве двух путепроводов было принято после долгой и предметной дискуссии. "Со специалистами ГАИ мы пытались распределить транспортные потоки на время реконструкции старого путепровода, оказалось, что сделать это невозможно. После этого проектный институт предложил построить рядом с существующим путепроводом новый, а потом разобрать старый и на его месте также возвести новый. По каждому путепроводу будет одностороннее движение", — отметил Манолис Пилавов.

"У Луганского городского головы Сергея Кравченко есть договоренность с нашим земляком Александром Ефремовым, что он будет способствовать выделению средств на возведение путепровода и возьмет это строительство под свой патронат", — резюмировал Манолис Пилавов.

Объездная дорога вокруг Днепропетровска будет построена в течение 3 лет

Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров на пресс-конференции11.03.2011 г., сообщает *РБК-Украина*. Он подчеркнул, что глава Днепропетровской ОГА Александр Вилкул активно сотрудничает с КМУ по ряду вопросов, в т.ч. и по вопросам строительства объездной дороги и метро.

Примечание. *Ранее Николай Азаров заявил, что Днепропетровску будет выделена субвенция в 130 млн грн. на масштабную модернизацию транспортной инфраструктуры.*

В Николаевской области уже в ближайшем будущем могут появиться платные дороги

Об этом сообщил начальник Службы автодорог в Николаевской обл. В. Гетун в интервью Интернет-изданию *НикВести*.

По его словам, в настоящее время активно рассматриваются предложения Китая, Индии, Франции на предмет строительства концессионных дорог. "Они приходят со своими деньгами, возможно даже сами будут строить, и потом они будут сдавать их в эксплуатацию на платной основе. Это дороги, которые не будут привязаны к существующим — через "поля" будут построены новые 6-полос-

ные магистрали. Особо рассчитывать на то, что они как-либо повлияют на состояние дорожной отрасли на Николаевщине, не стоит. Эти транзитные дороги будут в области иметь 1—2 съезда, но все равно это нужно, потому что тогда наши дороги освободятся от транзитного транспорта. Концессионными дорогами будет заниматься не государство, а тот, кто будет собирать плату за пользование", — поделился В. Гетун.

По словам главного "дорожника" Николаевщины, в области рассматривается вопрос концессионного строительства дорог по трем направлениям. Во-первых, это "шелковый путь" — дорога Одесса—Николаев—Херсон—Мелитополь—Новоазовск. Эта дорога считается кольцевой дорогой вокруг Черного моря. Второе направление — это развитие автомобильного сообщения между южными портами Украины и индустриальными центрами Украины и России. Т.е., это дорога Одесса—Николаев—Днепропетровск—Харьков и далее на Россию. И третье направление — Ульяновка—Николаев—Херсон—Симферополь — 4-полосная дорога первой категории, которая соединит центр Украины с югом, сообщают *НикВести.*

Крымский автодор объявил торги по ремонту тоннеля

Тендерный комитет службы автодорог АРК объявил конкурс по определению исполнителя работ по капремонту тоннеля, расположенного на км 39 автодороги, соединяющей Ялту и Симферополь.

Госторги по выбору подрядной строительной компании назначены на 30.03.2011 г. Строительные работы будут выполнены в течение 2011—2012 гг. Тендерное обеспечение участвующими в аукционе компаниями не предоставляется, сообщает *Ua-Tenders.com.*

Днепропетровский облавтодор объявил тендер на строительство дороги

Закупка работ дорожно-строительных организаций интересует также Службу автодорог в Днепропетровской обл. У выигравшей госторги подрядной организации ведомство рассчитывает закупить работы по строительству участка автодороги М-04, строящейся в обход Днепропетровска. Работы будут осуществляться на территории Днепропетровской обл. в период с мая по декабрь 2011 г. Государственные торги по выбору подрядной организации состоятся 30.03.2011 г., сообщает *Ua-Tenders.com*.

Служба автомобильных дорог в Черниговской обл. провела открытые торги на закупку строительных материалов и спецтехники на сумму 16,9 млн грн.

Об этом сообщает сайт Государственных закупок Украины. Общая сумма закупок составила 16,692 млн грн., из них 9,843 млн грн. получит ООО "ШБ" Альтком", 829,743 тыс. грн. — ЗАО "Дорожно-строительное управление № 14", 6,196 млн грн. — КП "Нежинская передвижная дорожно-строительная механизированная колонна", сообщает *РБК-Украина*.

В России введут более 120 км новых дорог

Госкомпания "Автодор" планирует в 2011 г. ввести в эксплуатацию 122 км автомобильных дорог. Об этом сообщил председатель правления компании Сергей Костин. В т.г. продолжится строительство и реконструкция участков автомобильных трасс "Дон" и "Беларусь". Кроме того, начнется подготовка территории для строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги в Подмосковье. Вложения "Автодора" в 2011 г. превысят 50 млрд руб. против 22 млрд руб. в 2010 г., в котором в эксплуатацию было введено 82 км дорог, сообщает *Транспорт сегодня*.

Через 2 года трасса "Дон" принесет 3 млрд руб.

Планируемый доход от эксплуатации платных участков трассы "Дон" может составить в 2013 г. порядка 3 млрд руб. в год. Об этом сообщил председатель правления госкомпании "Автодор" Сергей Костин. По его словам, к 2013 г. на трассе будет уже 13 платных участков, сообщает *Гудок*.

"В 2011 г. на автомобильной дороге М-4 "Дон" планируется обеспечить ввод в эксплуатацию еще 3 платных участков с дальнейшим увеличением количества участков до 13 в 2013 г. Общая протяженность платных участков в 2013 г. составит 555 км. При этом планируемый объем доходов должен составить порядка 3 млрд руб. в год уже в 2013 г.", — сообщил Сергей Костин.

В Москве разработано около 130 дорожных проектов

Власти Москвы разработали 126 проектов строительства новых дорог в рамках плана локальных мероприятий по улучшению транспортной ситуации. Об этом сообщил заммэра столицы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Кроме того, запланировано более 1170 мероприятий по созданию заездных карманов для общественного транспорта общей площадью 230 тыс. кв. м, 514 мероприятий по расширению проезжей части в целом на 600 тыс. кв. м, создание 60 тыс. парковочных мест вдоль проезжей части на 900 тыс. кв. м.

Заммэра сообщил, что в целом на эти работы будет потрачено 12 млрд руб., сообщает РИА *Новости.*

К ТЕМЕ:

При строительстве московских дорог решили использовать шумопоглощающий асфальт

При строительстве дорог в Москве столичные власти планируют использовать новые дорожные покрытия, благодаря которым снизится уровень шума от автомобилей в городе.

По словам руководителя департамента природопользования столицы Антона Кульбачевского, в настоящее время на столичных магистралях, которые расположены у жилых территорий, уровень шума превышает допустимые нормы на 20 децибел.

Он добавил, что новое шумопоглощающее покрытие будет применяться как при строительстве новых магистралей, так и при реконструкции уже существующих дорог, сообщает РИА *Новости.* По

мнению Антона Кульбачевского, данная мера позволит компенсировать возрастание шума от транспортных потоков, увеличившихся на 1—2 тыс. ед. автотранспортных средств.

Справка. *В настоящее время порядка 70% территории Москвы подвержено сверхнормативному шуму от различных источников. Основными источниками шума являются автомобильные магистрали, железнодорожный транспорт, наземные линии метро.*

Трасса Москва—С.-Петербург вновь в центре скандала

Вокруг строительства платной скоростной магистрали Москва—С.-Петербург разгорается новый конфликт. Как сообщается, в Клинском районе Московской обл. трасса пройдет через участок национального парка "Завидово", где по закону запрещены любые строительные работы.

Между тем, "Автодор" поспешил опровергнуть появившиеся сообщения о прокладке трассы через заповедные леса "Завидово". Как пояснили в "Автодоре", распространенная информация о новом конфликте по поводу строительства дороги Москва—С.-Петербург не соответствует действительности. Однако каким образом в действительности будет проложена трасса, в госкомпании не пояснили, сообщает *Гудок*.

Справка. *Протяженность всей магистрали М-10-С составит около 650 км. Ширина проезжей части дороги составит 10 полос на выезде из Москвы, 8 полос — в Ленинградской и Московской областях и 6 полос — на территории Тверской и Новгородской областей.*

Платная трасса потребует приблизительно 200—240 млрд руб. инвестиций, а срок ее окупаемости составит около 17 лет. Согласно проекту, дорога начнется от существующей Бусиновской развязки на МКАД (15 км). На участке км 15—29 трасса пройдет восточнее и северо-восточнее Химок, обойдет с севера район Молжаниново, пересечет канал им. Москвы, Международное шоссе (подъезд к аэропорту "Шереметьево") и Шереметьевское шоссе. По дороге до С.-Петербурга будет построено 32 развязки, 85 мостов и 167 путепроводов, а уже в Санкт-Петербурге новая трасса сольется с дорогой на Финляндию.

Четвертое транспортное кольцо в Москве будет достроено в сокращенном варианте

Такое заявление сделал Марат Хуснуллин, заместитель мэра Москвы по вопросам строительства.

Работа над этим участком ведется в столице на протяжении последних 4 лет. Согласно планам, ЧТК разгрузит основные магистрали столицы, а именно, Третье транспортное кольцо и МКАД. Решение о пересмотре проекта было принято в начале т.г. Кольцо пойдет по другому маршруту, который является более оптимальным и менее дорогим, пояснил Марат Хуснуллин.

Первоначально проект предусматривал путь от Курской железной дороги до ТТК и малого кольца столичной железной дороги. Под музеем "Коломенское" трасса должна была переходить в тоннель длиной 4 км.

Также был изменен план строительства северного Кутузовского проспекта, что позволит уменьшить стоимость дороги в 2 раза. В целом, оптимизация коснулась основных строительных проектов Москвы, сообщает РИА *Новости.*

Счетная палата выявила нарушения при строительстве КАД Петербурга

Нарушения выявлены Счетной палатой в ходе проверки эффективного и целевого использования средств федерального бюджета, выделенных в 2008—2010 гг. ФГУ "Дирекция по строительству транспортного обхода города Санкт-Петербурга".

Так, установлено, что на 218,7 млн руб. были профинансированы работы по устранению колейности дорожного покрытия на участках дороги, которые еще находились на гарантийном обслуживании у подрядных организаций.

Помимо этого, отмечается высокая стоимость переустройства инженерных коммуникаций, попавших в границы полосы отвода автомобильной дороги. Так, расходы по переустройству четырех нефтепродуктопроводов, находящихся в собственности ОАО "Петербургтранснефтепродукт", при строительстве моста через реку Большая Охта были отнесены на непредвиденные расходы проекта и оплачены средствами федерального бюджета на сумму 300 млн руб., сообщает *Прайм-ТАСС*.

В Подмосковье 32 города получат 500 млн руб. на дороги

Подмосковье в 2011 г. получит почти 0,5 млрд руб. из федерального бюджета на ремонт дорог областных центров. Об этом сообщил начальник главного управления дорожного хозяйства Московской обл. А. Кучеров. По его словам, средства будут направлены на ремонт дорог административных центров 32 районов Подмосковья.

Кроме того, в начале февраля т.г. Мособлдума внесла изменения в закон "О бюджете Московской области на 2011 год", согласно которым 3,7 млрд руб. пойдет на строительство и реконструкцию дорог, сообщает *Гудок*.

В Ленинградской области отремонтируют почти 600 км региональных автодорог

В Ленинградской обл. в 2011 г. планируется отремонтировать 588 км региональных автодорог, сообщает ИА *Транспорт сегодня*. По адресной программе, разработанной комитетом по дорожному хозяйству, в т.г. завершится ремонт 354 км областных трасс, а остальных — в 2012 г.

Капремонт запланирован на автодороге Старосиверская—Лесничество в Гатчинском районе и подъезде к деревне Уткино в Выборгском районе. Предусмотрено завершение реконструкции автодороги Лодейное Поле—Вытегра (км 18—35).

В адресной программе все 17 районов области. Больше всего дорог будет отремонтировано в Выборгском, Гатчинском и Всеволожском районах.

Большинство аукционов по определению подрядных организаций пройдет 21.03.2011 г., но некоторые из подрядчиков уже определены в 2010 г.

Ремонтные работы начнутся с наступлением строительного се-

зона после весенней "просушки" дорог, когда традиционно ограничивается движение транспорта с нагрузкой на ось более 5 т.

Помимо этого, на содержание автодорог регионального значения в 2011 г. будет израсходовано 703,6 млн руб.

К региональным дорогам Ленинградской области относится 9,763 тыс. км дорожной сети, а также 570 мостов и путепроводов.

Америка даст Молдове $262 млн

Средства будут выделяться в течение 5 лет на поддержку фермеров и ремонт дорог. Об этом 11.03.2011 г. заявил в Кишиневе вице-президент США Джозеф Байден. По его словам, администрация США готова оказать политическую и экономическую поддержку молдавскому правительству, учитывая прогресс в реформах по демократизации республики. По словам Джозефа Байдена, для США является приоритетом, чтобы Молдова стала членом Европейского союза, сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Иран выделил $60 млн на строительство автомагистрали Иран—Армения

Об этом сообщает иранское агентство *ИРНА* со ссылкой на депутата меджлиса Али Резу Манади. Иранский депутат отметил, что магистраль Тебриз—граница Армении станет мостом, связывающим Иран с Арменией, и в результате этого населенные пункты по пути следования магистрали начнут развиваться благодаря активным контактам, сообщает *Panorama.am*.

В Армении повысят безопасность автоперевозок

В грузовых машинах, осуществляющих международные перевозки, будут установлены контролирующие устройства — тахографы. Такое решение в марте т.г. приняло правительство Армении. Решение было принято согласно директиве Евросоюза. Премьер-министр Армении Тигран Саркисян во время заседания правительства заявил о том, что в Армении впервые внедряется комплексная система тахографии. "У кого не будет тахографа, будут проблемы при транспортировке товара в ЕС", — предупредил премьер-министр, сообщает *Гудок*.

За два месяца в Крыму технические неисправности нашли в 167 пассажирских автобусах и маршрутках

За 2 месяца т.г. в Крыму осуществлено 552 проверки предприятий, занимающихся перевозками пассажиров. Об этом сообщил начальник отдела автотехнической инспекции Управления ГАИ Главного управления МВД Украины в АРК А. Борисенко на заседании Координационного совета по вопросам безопасности дорожного движения, сообщает главное управление информационной политики Совмина АРК.

Было проведено 40 комплексных обследований по соблюдению безопасности пассажироперевозок, 338 целевых и 36 контрольных. В итоге выявлено 167 ед. с техническими неисправностями, наложен запрет на эксплуатацию 120 транспортных средств.

В апреле в Украине могут разрешить конфисковывать междугородные автобусы за нелегальные перевозки пассажиров

Как сообщил президент Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков (ВААП) Виталий Рева, в апреле ВР повысит штрафы за нелегальные автобусные перевозки пассажиров на междугородных, межобластных и пригородных маршрутах в 10 раз — до 17 тыс. грн.

По его словам, планируется в т.ч. установить норму о возможности конфискации автобуса в случае, если перевозчик в третий раз нарушает правила.

Виталий Рева также сообщил, что многие предприниматели хоть и имеют лицензию на перевозку пассажиров, но не получали право выполнять рейсы на конкретном маршруте, для чего нужно участвовать в конкурсе, т.о. права выигравших конкурсы перевозчиков ущемляются.

Он оценил долю автобусных перевозчиков, работающих с нарушениями, в 30% от общего числа перевозчиков сектора междугородных, межобластных и пригородных пассажирских перевозок.

Президент ассоциации отметил, что в настоящее время нелегальные перевозчики могут получить временное разрешение на выполнение рейсов на конкретном маршруте при условии, что имеется возможность включить их в расписание на маршруте (при длинных интервалах движения), сообщают *Українські новини*.

Примечание. *Госслужба автотранспорта намерена провести аттестацию всех автостанций до 1.04.2011 г. с определением их классности.*

Мининфраструктуры будет управлять коммунальным транспортом

Курирование коммунального транспорта может перейти от МинЖКХ, находящегося в процессе ликвидации, к Мининфраструктуры. Об этом сообщил вице-премьер-министр регионального развития, строительства и ЖКХ В. Тихонов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Сегодня обсуждается вопрос лишения министерства двух функций — функции курирования коммунального транспорта во всех городах, которую ранее выполняло МинЖКХ, переносятся на Мининфраструктуры. Вторая функция — сохранение памятников архитектуры — возможно, перейдет под юрисдикцию Минкультуры", — сказал В.Тихонов, сообщает *Укррудпром*

Справка. *Президент В. Янукович 9.12.2010 г. издал указ "Об оптимизации системы центральных органов исполнительной власти", предусматривающий реорганизацию целого ряда министерств и ведомств. Документ, в частности, предусматривает объединение Минрегионстроя и МинЖКХ в Министерство регионального развития, строительства и ЖКХ.*

В 2010 г. чистая прибыль ПАО "Донецкавтотранс" увеличилась в 2 раза

Публичное акционерное общество "Донецкавтотранс" закончило

2010 г. с чистой прибылью 170,312 млн грн., сообщает *УГМК*. При этом 2009 г. предприятие закончило с чистой прибылью 81,736 млн грн.

Стоимость активов на конец 2010 г. составила 435,446 млн грн., на конец 2009 г. — 238,018 млн грн.

Дебиторская задолженность "Донецкавтотранса" на конец 2010 г. составила 426,782 млн грн., на конец 2009 г. — 212,6 млн грн.

Текущие обязательства на конец 2010 г. составили 66,913 млн грн., долгосрочные обязательства — 10,967 млн грн.

На конец 2009 г. текущие обязательства составили 32,692 млн грн., долгосрочных обязательств предприятие не имело.

Среднегодовое количество акций предприятия — 439,420 млн.

Примечание. *Президент Виктор Янукович владеет 10160 акциями ОАО "Донецкавтотранс", приобретенными в 1996 г.*

По сообщению пресс-службы главы государства, с момента приобретения прав собственности на указанные акции никаких операций с ними не осуществлялось. "В 2006 г., в соответствии с требованиями ст. 58 Закона "О выборах народных депутатов Украины", принадлежащие Виктору Януковичу корпоративные права были переданы в управление другому лицу", — отмечает пресс-служба Президента.

Киев отказался от покупки транспорта к Евро-2012

Главное финансовое управление Киевской городской государственной администрации отменило тендер по привлечению кредита в размере 350 млн грн. на закупку троллейбусов и автобусов. Причиной отмены тендера является отсутствие дальнейшей нужды в закупке, сообщают *Українські новини.*

Справка. *Предполагалось, что данные средства с процентной ставкой 14,8% годовых будут привлечены у входящего в группу крупнейших государственного Ощадбанка.*

На сессии 16.09.2010 г. Киевский горсовет принял решение о привлечении кредита в размере 350 млн грн. на приобретение трамваев, троллейбусов и автобусов до 2011 г. Данный транспорт планировалось приобрести для обеспечения перевозок пассажиров к чемпионату Европы по футболу 2012 г.

"УкрБус" считает несовершенной систему взимания автостанционного сбора

Об этом заявил директор "УкрБуса" Александр Криворот. "Система взимания автостанционного сбора сегодня в большинстве своем анахронична — каждая станция самостоятельно утверждает эти тарифы для перевозчиков, размер которых по Украине колеблется от 20% до 40% стоимости билета", — отметил директор компании.

По его словам, перевозчики также дополнительно платят автостанциям за пользование комнатами отдыха для водителей в межрейсовый период, медицинский предрейсовый осмотр и др. услуги, что еще больше увеличивает расходы перевозчиков. "Если суммировать средства, оставляемые перевозчиком на автовокзалах, то в стоимости билета они составят все 60%", — подчеркнул Александр Криворот.

Он также добавил, что ситуация усугубляется несвоевременными перечислениями автостанциями средств перевозчикам — свои средства у собственников автовокзалов перевозчики не могут получить порой месяцами, сообщают *Українські Новини.*

До лета маршрутки в Днепропетровске подорожают дважды

1.03.2011 г. представители Днепропетровского горсовета сообщили о возможном новом повышении тарифов на проезд в маршрутках — до 3 грн. Ранее власти города согласовали повышение тарифа до 2,5 грн. с 5.03.2011 г.

Как сообщил член комиссии по вопросам транспорта горсовета, руководитель АТП 11205 Тарас Жуков, повышение произойдет через 2 или 3 месяца — все зависит от того, как скоро подорожает бензин и дизельное топливо, сообщает *Сегодня.*

В Полтаве проезд в маршрутном такси понизился с 2 грн. до 1,75 грн.

В Полтаве проезд в маршрутном такси понизился с 2 грн. до 1,75 грн. Как сообщили в мэрии города, причиной удешевления проезда стала встреча городского головы Полтавы Александра Мамая с перевозчиками, который попросил снизить стоимость проезда в маршрутках, сообщает *РБК-Украина*.

По 1 грн. продолжают возить автобусы, работающие по программе "Місто без околиць". Проезд в троллейбусе не менялся и составляет 0,75 грн. за поездку. Стоимость проезда 0,50 грн. также осталась в автобусах программы "Місто без околиць" для студентов и школьников.

Справка. *В начале года власти Полтавы согласовали перевозчикам повышение тарифа в маршрутках с 1,25 грн. до 2 грн. Против это выступила Полтавская ОГА и теротделение АМКУ.*

Маршрутчики Одессы готовятся к бунту

Водители требуют повысить цены на билеты и договариваются о забастовке, рассылая коллегам SMS.

Как только в Украине резко подскочили цены на бензин, одесские хозяева маршруток заявили, что хотят поднять стоимость проезда с 1,5—2 грн. с человека до 2,5—3 грн. Свои требования АТП направили в мэрию еще в конце 2010 г., но решение до сих пор не принято.

Водители негодуют: цены на бензин вплотную приблизились, а кое-где уже достигли психологической отметки в 10 грн./л, но мэрия до сих пор медлит с согласованием новых, повышенных тарифов на проезд. Если цены не будут увеличены, считают владельцы и работники автопредприятий, они обанкротятся.

Примечание. *Именно SMS и соцсети "организовали" последнюю революцию в Египте и других арабских странах.*

Комментарий. По мнению доктора экономических наук Н. Шутова, с одной стороны, претензии перевозчиков обоснованны, с другой — транспортники немного лукавят, говоря о нерентабельности их работы. "Дело в том, что в "транспортном" бизнесе Одессы вовсю процветает коррупция". По словам эксперта, только чтобы зайти на рынок и пустить по городу несколь-

ко маршрутных такси, АТП платит чиновникам откаты, которые, по его данным, составляют 50% от их прибыли. "Кроме того, нельзя точно сказать, сколько зарабатывает перевозчик, ведь на маршрутки, в отличие от трамваев и троллейбусов, билеты не печатают, — говорит Шутов. — Так что требование повысить проезд основано не только на подорожании бензина".

Мировой авторынок в 2018 г. преодолеет отметку в 100 млн машин

Об этом говорится в прогнозе группы Volkswagen. Согласно ему, по итогам 2018 г. продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей достигнут 100,9 млн ед., что на 40,3% выше показателя за 2010 г. (71,9 млн шт.).

По итогам 2013 г., согласно оценкам концерна, мировой рынок достигнет 87,7 млн автомобилей (+22% к 2010 г.).

В России Volkswagen ожидает рост к 2013 г. до 2,2 млн новых легковых автомобилей и LCV (+15,8% по сравнению с 2010 г.), в 2018 г. продажи увеличатся до 3,3 млн шт. (+73,7% к 2010 г.). Как считают эксперты, на которых ссылается VW, Россия станет крупнейшим авторынком Европы в 2018 г.

В России VW планирует выпускать до 150 тыс. автомобилей в год на собственном заводе в Калуге, а также более 100 тыс. машин Volkswagen и Skoda в сотрудничестве с "Группой ГАЗ" в Нижнем Новгороде, сообщает *Автостат.*

В феврале 2011 г. украинские автосборочные предприятия увеличили производство транспортных средств в 2,9 раза

Об этом говорится в материалах Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром". В частности, производство легковых автомобилей увеличилось в 3,02 раза — до 8,743 тыс. шт., выпуск грузовиков — в 3,01 раза — до 313 шт., в то время как автобусов снизился на 19% — до 140 шт.

Кроме того, в феврале 2011 г. выпуск транспортных средств увеличился по сравнению с январем в 2,06 раза.

Так, в феврале производство легковых автомобилей выросло в 2,08 раза, грузовиков — в 3,37 раза, в то время как автобусов сократилось на 15%, сообщает *УГМК*.

Справка. *В январе 2011 г. украинские автосборочные предприятия увеличили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 92% — до 4,464 тыс. шт. В 2010 г. автосборочные предприятия нарастили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 19% — до 82,814 тыс. шт.*

Украинский автопарк начал стареть

В Украине наметилась тенденция на увеличение среднего возраста автомобилей, находящихся в эксплуатации. По состоянию на 1.01.2011 г. средний возраст авто в Украине составил 18,2 года, хотя еще год назад этот показатель составлял 17,7 года, сообщает *AUTO-Consulting*.

Как констатируют аналитики, увеличение возраста автотранспорта вызвано кризисом 2009—2010 гг., когда продажи новых автомобилей резко сократились. Омоложение парка происходило не столь значительно, между тем, сами автомобили старели. Эти 2 тренда и привели к росту среднего возраста автомобилей.

Между тем, омоложение автотранспорта на дорогах происходило с 2005 г. вплоть до 2008 г., когда продажи новых авто ежегодно преобладали над реализацией подержанных автомобилей. Но запас "прочности", который стал результатом активных продаж в докризисные годы, уже закончен.

Автомобили в Украине имели минимальный возраст 17,1 года в 2 периода — в 2001 г., когда еще не слишком состарился автопарк времен СССР, а также в 2008 г., когда было реализовано свыше 640 тыс. новых автомобилей.

Эксперты прогнозируют, что и по итогам 2011 г. средний возраст также увеличится.

По мнению экспертов, оказать существенное влияние на состояние автопарка можно двумя методами: либо продажи новых автомобилей должны идти докризисными темпами, либо при нынешних темпах розничных продаж дополнительно запустить программу утилизации. При других вариантах средний возраст автопарка продолжит увеличиваться и дальше.

В январе—феврале "Богдан Моторс" увеличил производство на 62%

В феврале входящая в корпорацию "Богдан" автомобильная компания "Богдан Моторс" (Волынская обл.) изготовила 1918 легковых автомобилей, сообщает пресс-служба "Богдана".

В феврале т.г. по сравнению с февралем 2010 г. компания увеличила производство автомобилей на 73,73%, или на 814 автомобилей. Объем производства коммерческих автомобилей Богдан-2310 pick-up не уточняется.

В январе—феврале т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан Моторс" увеличил производство на 62,4%, или на 737 автомобилей — до 1918 автомобилей.

При этом в феврале корпорация "Богдан" изготовила 2 автобуса. Корпорация учитывала автобусы, произведенные только на луцкой производственной площадке, поскольку компания "Черкасский автобус" выведена из корпорации.

В феврале т.г. по сравнению с февралем 2010 г. корпорация сократила производство автобусов на 94,9%, или на 37 автобусов.

В январе—феврале т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. "Богдан" сократил производство автобусов на 97,8%.

Справка. *В 2010 г. корпорация производила автобусы на 2 производственных площадках — в Луцке и Черкассах.*

Примечание. *В январе т.г. корпорация "Богдан" не производила транспортных средств, ее заводы работали в режиме плановой технической приостановки в связи с подготовкой технологической линии к годовому производству.*

Корпорация "Богдан" вывела из своей структуры "Черкасский автобус"

Корпорация "Богдан", один из крупнейших операторов рынка автотранспортных средств Украины, вывела из своей структуры ПАО "Черкасский автобус", сообщает *УНИАН*.

"После продажи контрольного пакета акций ПАО "Черкасский автобус" корпорация "Богдан" вывела это предприятие из структуры. Отныне черкасский производитель автобусов будет функционировать как отдельное предприятие", — сказано в сообщении пресс-службы корпорации.

В сообщении отмечается, что количество реализованных акций и сумма сделки являются конфиденциальной информацией и сторонами не разглашаются.

Производство автобусов и троллейбусов корпорация продолжит на производственных мощностях в Луцке. На сегодня эти мощности позволяют выпускать до 6 тыс. автобусов и троллейбусов в год.

Справка. *Владельцем 50% акций ПАО "Черкасский автобус" стал закрытый недиверсифицированный паевой венчурный инвестфонд "Зета" КУА "ИЗИ Лайф", который также объявил о намерении выкупить остальные акции ПАО.*

В конце февраля т.г. АМКУ разрешил инвестфонду "Зета" КУА "ИЗИ Лайф" приобрести контроль в ПАО "Черкасский автобус".

ПАО "Черкасский автобус" в настоящее время выпускает автобусы малого класса "Богдан" А092, составляющие основную долю в выпуске автобусов корпорацией. Производство автобусов малого класса на этом предприятии начато в 1999 г.

В феврале 2011 г. ХК "АвтоКрАЗ" увеличила производство грузовиков в 80 раз

Объем производства составил до 80 шт. Об этом говорится в материалах Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром". Кроме того, в феврале выпуск грузовых авто увеличился по сравнению с январем на 90%.

В России стартовало производство грузовых "Мерседесов"

Совместное предприятие российского производителя грузовиков "КАМАЗ" и немецкого концерна Daimler "Мерседес-Бенц Тракс Восток" официально запустило производство грузовых автомобилей Mercedes-Benz в Набережных Челнах.

Как сообщил гендиректор СП Борис Биллих, компания планирует в 2011 г. выпустить около 1 тыс. автомобилей. С учетом импортных автомобилей продажи предприятия в этом году планируются в диапазоне от 2 тыс. до 2,5 тыс. ед. Он добавил, что если спрос на автомобили будет высоким, то компания может увеличить объем производства. СП планирует выйти на проектную мощность в 2013 г., сообщает РИА *Новости*.

"КАМАЗ" принимает партнеров из Европы

В совещаниях примут участие высокопоставленные чиновники и крупные бизнесмены из России и Европы.

Из Германии в Набережные Челны прилетела большая группа менеджеров концерна "Даймлер АГ" — стратегического партнера "КАМАЗа". Ее возглавляют член Совета директоров "Даймлер АГ", руководитель подразделения "Даймлер Тракс" Андреас Реншлер и член правления "Даймлер Тракс", руководитель его подразделения "Мерседес-Бенц Тракс" Хубертус Троска. Вместе с ними приехали также представители Европейского банка развития и реконструкции и фирмы "Ротшильд".

Федеральную, республиканскую и местную власть представляют президент РТ Рустам Минниханов, директор Департамента автомобильной промышленности и сельскохозяйственного машиностроения Министерства промышленности и торговли РФ Алексей Рахманов, министр промышленности и торговли РТ Равиль Зарипов и мэр города Набережные Челны Васил Шайхразиев. В полном составе прибыл в автоград Совет директоров "КАМАЗа" во главе с руководителем госкомпании "Ростехнологии" Сергеем Чемезовым.

Стороны обсудят вопросы развития реализуемых и перспективных совместных проектов "Даймлера" и "КАМАЗа". Встречи членов немецкой делегации с функциональными менеджерами будут продолжены, сообщает *Regnum*.

В 2011 г. "МАЗ" намерен нарастить экспорт и полностью рассчитаться по долгам с государством

Об этом сообщило руководство "МАЗа". В 2010 г. Минский автозавод реализовал почти 23 тыс. ед. техники, что на 50,1% превысило объемы продаж 2009 г. При этом на внутреннем рынке было продано 41% продукции. Хотя годом ранее этот показатель составлял почти 70%. Перераспределение произошло за счет увеличения продаж в России (38,6% в общем объеме экспорта в 2010 г. против 16,38% в 2009 г.), а также ряде стран Центральной Азии (9,42% против 2,9%).

По планам руководства "МАЗа" подобная тенденция должна сохраниться и в 2011 г. Продажи в Беларуси будут сокращаться, а в России, и особенно Украине, расти. В целом "МАЗ" планирует увеличить объем реализации автотехники на 23% — до 28,2 тыс. ед.

Причем на российском рынке белорусский автогигант запланировал рост в 1,6 раза — до 14 тыс. ед. техники. В дальнее зарубежье также намечено поставить более 3,5 тыс. машин, или на 85% больше, чем в 2010 г. В Украине мазовцы собираются увеличить продажи в 2,5 раза — до 1,4 тыс. ед. Впрочем, как сказал гендиректор "МАЗа" А. Боровский, этот показатель вскоре будет пересмотрен.

Вместе с тем продажи на внутреннем рынке Беларуси намечено сократить на 27,4% — примерно до 6,9 тыс. ед.

По словам гендиректора "МАЗа", в 2010 г. удалось сэкономить 470 млрд руб. за счет снижения издержек производства. В текущем году намечено сэкономить таким путем уже 610 млрд руб.

В 2011 г. "МАЗ" намерен полностью рассчитаться с государством по долгам. На данный момент автозавод должен вернуть в казну 570 млрд руб. льготных кредитов и займов. "В свое время государство нам оказало помощь. Настал момент все вернуть обратно", — сказал А. Боровский. "Поэтому у нас введен жесточайший режим экономии. Однако при этом мы сохраним высокие темпы технического перевооружения", — добавил он, сообщает *TUT.by*.

К ТЕМЕ:

Международные автомобильные перевозчики заинтересованы в сотрудничестве "МАЗа" и "КАМАЗа"

Об этом 11.03.2011 г. заявил гендиректор ООО "Белинтертранс" Вячеслав Довнар, сообщает *БелаПАН*.

Он отметил, что международные автоперевозчики используют в своей работе автомобили белорусского производства и готовы увеличить их количество. Однако этому мешает ряд проблем.

"Из-за отсутствия достаточного количества сервисных станций и специалистов за пределами Беларуси есть проблемы с обслуживанием техники отечественного производства. При этом возможности, которые предоставляются в части сервисного обслуживания для любого вида техники на Западе, намного шире", — сказал он.

В связи с этим, по его словам, для доставки грузов в страны дальнего зарубежья перевозчики пока будут делать ставку на импортную технику.

Гендиректор ООО "Белинтертранс" обратил внимание на необходимость создания в Беларуси цивилизованного высокотехнологичного рынка запасных частей для грузовых и легковых автомобилей.

Вячеслав Довнар предложил также создать ассоциацию реализаторов запчастей, которая будет работать с органами госуправления и обсуждать правила игры.

Мировых производителей грузовиков подозревают в сговоре

Еврочиновники начали расследование подозрений в ценовом сговоре крупных производителей грузовиков, сообщила газета *Financial Times*. В трастовом сговоре среди прочих подозреваются MAN Group, Daimler, Volvo AB, Scania и Iveco.

По данным газеты, раскрыл схему сговора MAN, который в связи с этим может избежать наказания.

Примечание. *В 2010 г. аналогичное расследование было начато в отношении британских производителей.*

В ЕС вступили в силу сразу 2 нововведения

Первое касается оборудования автомобилей, второе — зарядных устройств для мобильных телефонов.

Согласно директиве 2008/89/ЕС, теперь все новые пассажирские и небольшие грузовые авто должны быть оснащены автоматическими дневными ходовыми огнями. Через 1,5 года нововведение распространится на грузовики и автобусы, сообщает *Вестник Кипра*.

Справка. *Дневные ходовые огни — специальные фары, загорающиеся в момент запуска двигателя. Предполагается, что их использование значительно повысит безопасность дорожного движения. Они также потребляют гораздо меньше энергии, чем обычные фары. В странах, где подобная практика применяется давно, отмечают ее положительное влияние.*

Примечание. *Второе нововведение стало радостной новостью для всех тех, кто пользуется мобильными телефонами: теперь "зарядки" для них станут унифицированными, формата микро-USB. Это стало возможным благодаря договору между крупнейшими европейскими производителями телефонов, подписанному в июне 2009 г. и вступившему в силу на днях. Участниками новой инициативы являются 14 компаний: Apple, Emblaze Mobile, Huawei Technologies, LGE, Motorola Mobility, NEC, Nokia, Qualcomm, RIM, Samsung, Sony Ericsson, TCT Mobile, Texas Instruments и Atmel. Вместе они представляют более 90% европейского рынка мобильных телефонов.*

За прошлый год российские грузовики перевезли 5,2 млрд т

Грузовым автомобильным парком России в 2010 г. было перевезено 5,2 млрд т грузов. Об этом сообщил замминистра транспорта Николай Асаул. По его словам, грузооборот, по сравнению с 2009 г., увеличился на 10,6% и составил 199,2 млрд ткм. Рост был обусловлен, главным образом, за счет увеличения средней дальности перевозки грузов.

В 2010 г. общий парк грузового подвижного состава, за исключением специального, составил более 5,5 млн ед.

В 2010 г. автобусы перевезли 13,4 млрд чел.

В России в 2010 г. всеми видами автобусного транспорта, включая коммерческий, перевезено 13,4 млрд чел. Об этом сообщил замминистра транспорта Николай Асаул. Он также сообщил, что в 2010 г. увеличились перевозки пассажиров в метро.

Николай Асаул обратил внимание на то, что в регионах с существенным снижением объемов перевозок необходимо предпринимать меры по оптимизации маршрутной сети, исследованию пассажиропотоков с последующей корректировкой расписаний движения, сообщает *Гудок*.

АВИАЦИЯ

За 2 месяца 2011 г. украинские авиакомпании перевезли почти 600 тыс. человек

По данным Министерства инфраструктуры, в январе—феврале 2011 г. украинскими авиакомпаниями было перевезено 593,1 тыс. человек — на 33,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост наблюдается как на международных линиях (+36,1%), так и на внутренних (+18,2%).

Общий пассажиропоток через украинские аэропорты в январе—феврале 2011 г. составил 1056,3 тыс. человек (+23,1% к аналогичному периоду прошлого года), сообщает *ugmk.info*.

Объем авиаперевозок в РФ в 2010 г. более чем на 26% превысил показатель докризисного 2008 г.

Объем авиаперевозок в РФ в 2010 г. на 26,2% превысил показатель докризисного 2008 г. Такие данные приведены 11.03.2011 г. на коллегии Росавиации.

Всего в 2010 г. было перевезено 56,946 млн пассажиров (в 2008 г. объем пассажирских перевозок составил 49,8 млн пассажиров). При этом почти 60% от общего объема перевозок по гражданской авиации выполнили 5 авиапредприятий: "Аэрофлот", "Трансаэро", "Сибирь", "Ютэйр" и "Оренбургские авиалинии".

Более значительными темпами росли грузовые перевозки. По итогам 2010 г. было перевезено почти 1 млн т грузов и почты (рост на 29,9%), сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Объемы перевозок грузов европейскими авиакомпаниями в 2010 г. выросли на 8,2%

Объемы перевозок грузов европейскими авиакомпаниями в 2010 г. возросли на 8,2%, сообщает *The Journal of Commerce* со ссылкой на Ассоциацию европейских авиакомпаний. Рост объема грузовых перевозок европейских авиакомпаний в 2010 г. был отмечен впервые с 2007 г.

По итогам 2010 г. самый большой рост объема авиаперевозок из Европы был зафиксирован на североамериканском направлении — 9,4%.

В декабре 2010 г. объем перевозок грузов европейскими авиакомпаниями вырос на 1,1% по сравнению с декабрем 2009 г. Объем авиаперевозок грузов из Европы в Австралию и азиатские страны в декабре 2010 г. снизился на 1% по сравнению с тем же месяцем 2009 г.

Из-за роста цен на топливо IATA понизила прогноз прибыли мировой авиации на 2011 г.

IATA понизила прогноз совокупной прибыли мировых авиакомпаний на 2011 г. в связи с ростом цен на нефть на фоне беспорядков в ряде стран Ближнего Востока и Северной Африки. Как сообщается в пресс-релизе IATA, чистая прибыль представителей отрасли в т.г. ожидается на уровне $8,6 млрд по сравнению с декабрьским прогнозом в $9,1 млрд.

Прогнозируемый на т.г. показатель на 46% ниже уровня 2010 г., составившего $16 млрд.

Примечание. *"Политическая нестабильность на Ближнем Востоке привела к подъему стоимости нефти выше уровня в $100 за баррель. Это существенно выше цены в $84 за баррель, на которой основывался декабрьский прогноз, — говорится в сообщении IATA. В то же время прогноз роста мировой экономики на этот год в настоящее время составляет 3,1%, что на 0,5% лучше, чем ожидалось 3 месяца назад. Тем не менее, повышение показателей выручки авиакомпаний сможет лишь частично компенсировать рост расходов на топливо, прибыли сократятся вдвое по сравнению с уровнями прошлого года".*

По новым оценкам IATA, средняя стоимость нефти марки Brent в т.г. составит $96 за баррель. Расходы авиаотрасли на топливо повысятся на $10 млрд по сравнению с предыдущим прогнозом и составят $166 млрд.

По оценкам организации, в т.г. на долю топлива придется 29% операционных расходов мировых авиакомпаний (в то время как в 2010 г. — 26%).

Прогноз роста спроса на пассажирские авиаперевозки был повышен IATA до 5,6% с 5,2%, на грузоперевозки — до 6,1% с 5,5%.

По оценкам IATA, авиакомпании Азиатско-Тихоокеанского региона зафиксируют в т.г. максимальную совокупную прибыль — $3,7 млрд (предыдущий прогноз — $4,6 млрд, в 2010 г. — $7,6 млрд).

Прогноз прибыли представителей отрасли в Северной Америке сохранен неизменным — $3,2 млрд по сравнению с $4,7 млрд в 2010 г.

Совокупная чистая прибыль европейских авиаперевозчиков составит в 2011 г. $500 млн, что лучше предыдущего прогноза в $100 млн, но хуже уровня 2010 г. ($1,4 млрд).

IATA также прогнозирует совокупную прибыль ближневосточных авиакомпаний на уровне $700 млн, латиноамериканских — $300 млн, сообщает *Компаньон.*

Справка. *Членами IATA являются около 230 авиакомпаний, в общей сложности обеспечивающих 93% авиаперевозок в мире.*

К ТЕМЕ:

Авиакомпании ищут способы экономии

Цены на нефть, подступающие к рекордным значениям 2008 г., заставляют авиакомпании в России придумывать все новые способы экономии. Например, немецкая Lufthansa объявила о том, что до конца 2011 г. авиакомпания потратит EUR180 млн на установку новых, более легких и экономичных кресел на всех своих среднемагистральных рейсах. Во втором полугодии 2011 г. авиакомпания обновит салоны всех самолетов на российских направлениях. Речь идет о замене около 32 тыс. кресел на более чем 180 воздушных судах.

Российские авиакомпании не смогут позволить себе столь масштабные затраты на такие новшества. Впрочем, компании "Авианova", удалось сэкономить на таможенных пошлинах после того, как она вообще демонтировала по 3 ряда кресел. Другой низкобюджетный перевозчик, Sky Express, признает, что основную экономию авиакомпания получает за счет отсутствия собственных офисов продаж, так как значительно дешевле платить агентскую комиссию, чем содержать офис и персонал для него, сообщает *РБК daily.*

"МАУ" и "Аэросвит" повышают топливные сборы

В связи с удорожанием горючего авиакомпания "МАУ" намерена повысить ставки топливных сборов. Как заявили в пресс-службе авиакомпании, размер топливного сбора будет увеличен примерно на $10 за сектор (перелет между двумя городами в одну сторону). Это не повлечет за собой резкого повышения тарифов, но позволит авиакомпании частично компенсировать значительно возросшие расходы на топливо. Повышение затронет большинство маршрутов авиакомпании.

Вслед за "МАУ" о намерении повысить топливный сбор заявил "АэроСвит". На рейсах "АэроСвита" повышение топливного сбора будет зависеть от длины маршрута. Так, на среднемагистральных рейсах топливная надбавка была увеличена на $5—10 за сегмент, на дальнемагистральных — на $20, на внутриукраинских — на $3 за сегмент, сообщают *avianews.*

Справка. *По данным "АэроСвита", в 2010 г. цены на керосин возросли в среднем на 20%, а в янва-*

ре—феврале 2011 г. — еще на 17%. В то же время в "МАУ" утверждают, что на протяжении последних 8 месяцев цены на топливо возросли более чем на 50%. При этом отмечено, что каждый 1% роста цены на топливо уменьшает доходы авиакомпании на $1 млн.

Примечание. *Как сообщил президент "МАУ" Ю. Мирошников, авиация является одной из наиболее конкурентных отраслей в мире. И, невзирая на увеличение затрат авиакомпаний, цены на авиабилеты продолжают снижаться. В настоящее время авиакомпании фактически субсидируют перелеты своих пассажиров. При этом на топливную составляющую приходится более 1/3 всех затрат авиакомпании.*

В настоящее время топливные затраты "МАУ" на одного пассажира на сектор превышают $80. В среднем, в тарифе авиабилета для полета в обе стороны стоимость авиакеросина составляет $160, сообщает ugmk.

"ЮТэйр" снижает топливную надбавку

С 1.03.2011 г. ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" (UTair Aviation) снижает топливную надбавку при продаже билетов на рейсы авиакомпании, выполняемые из/в аэропорты городов: Владикавказ, Красноярск, Минеральные Воды, Мурманск, Новосибирск, С.-Петербург, Томск. Снижение топливной надбавки обусловлено уменьшением цены авиационного керосина в указанных аэропортах, сообщили в компании.

Государственный пакет "МАУ" поделили три компании

ФГИУ и негосударственные соучредители Частного акционерного общества "Авиакомпания "МАУ" подписали договоры покупки-продажи 61,58% госакций компании, которые принадлежали государству. Стоимость этого соглашения составила 287,229 млн грн. Покупатели обязаны оплатить эти средства в течение 60 дней с момента нотариального удостоверения договора.

В соответствии с договорами покупки-продажи UIA Beteiligungsgesellschaft mbH стала владельцем 36,09% акций ЧАО "МАУ", UIA Holding GMBH — 15,91%, ООО "Кэпитал инвестмент проджект" — 9,58%. ФГИУ со своей стороны внес в договоры покупки-продажи обязательства в социальной и финансово-хозяйственной деятельности, предусматривающие, в частности, обеспечение развития сети среднемагистральных маршрутов, программы обновления парка самолетов, создание новых рабочих мест, развитие новых технологий и внедрение современного оборудования, как это предусмотрено Правилами сертификации эксплуатантов, сохранение социального пакета, предусмотренного коллективным договором, сообщает *wing.com.ua.*

АП "Украина" получило правительственный заказ на 47,6 млн грн.

Государственное управление делами заказало у Государственного авиационного предприятия "Украина" услуги по перевозке пассажиров авиационным транспортом, которые не подчиняются расписанию, на сумму 47,597 млн грн.

Тендер проводился по процедуре закупки у одного участника, сообщает *РБК-Украина* со ссылкой на сайт госзакупок.

Конфликт между "Украэрорухом" и авиакомпанией "АэроСвит"

Согласно решению, принятому 15.03.2011 г. на внеочередном заседании Совета "Украэроруха", предприятие намерено было приостановить на сутки аэронавигационное обслуживание рейсов авиакомпании "АэроСвит" из всех аэропортов Украины. Причина — с 2008 г. "АэроСвит" задерживает оплату полученных услуг, накапливая многомиллионную задолженность перед "Украэрорухом".

В настоящее время "АэроСвит" подает хозяйственные иски к "Украэроруху" с попыткой отсудить 20 млн грн. за "якобы "переплаченные" за аэронавигационное обслуживание после отмены в 2007 г. по требованию ICAO и Евроконтроля, членами которых является Украина, скидок в оплате аэронавигационных услуг для отечественных перевозчиков. Итогом судебных разбирательств послужило решение Высшего административного суда, которым действия "Украэроруха" признаны законными.

Кроме этого, по информации "Украэроруха", авиакомпания предпринимает попытки отменить установленную плату вообще. Так появился иск "АэроСвита" к Минтранссвязи об отмене приказа, устанавливающего ставки платы за аэронавигационное обслуживание.

С позиции "Украэроруха" требования "АэроСвита" относительно возврата задолженных 14 млн грн. и 20 млн грн. являются незаконными, а недополучение указанных средств может непосредственно повлиять на безопасность полетов в пространстве Украины, если эти средства не будут направлены на модернизацию и строительство новых аэронавигационных объектов, в т.ч. аэродромно-диспетчерских вышек в аэропортах Украины.

В ответ общественный совет ЗАО "Авиакомпания "АэроСвит" от имени трудового коллектива распространил заявление, в котором, в частности, говорится, что конфликт, возникший между "Украэрорухом" и авиакомпанией "АэроСвит", "является сугубо хозяйственным спором и решается в судебном порядке".

Кроме того, отмечается, что, согласно действующим постановлениям хозяйственных судов разных инстанций, "АэроСвит" не имеет перед "Украэрорухом" накопленных долгов. Напротив, это "Украэрорух", в соответствии с судебными решениями, должен "АэроСвиту" свыше 20 млн грн.

14.03.2011 г. и.о. гендиректора "АэроСвита" А. Авдеев направил письмо руководству "Украэроруха", в котором, в частности, содержится напоминание о постановлении Хозсуда Киевской обл. от 12.08.2009 г., запрещающем "Украэроруху" прекращать, приостанавливать либо ограничивать предоставление услуг по аэронавигационному обслуживанию воздушных судов авиакомпании "АэроСвит".

Авиаперевозчик также напоминает, что уже более 1,5 года рассчитывается за услуги ГП "Украэрорух" на условиях предоплаты, при которой появление задолженности невозможно. В частности, по данным авиакомпании, услуги "Украэроруха" уже предоплачены "АэроСвитом" по 16.03.2011 г. включительно.

В документе отмечается, что авиакомпания обратилась с письмом к Генпрокурору В. Пшонке.

Разрешение конфликта

Вечером 14.03.2011 г. по результатам встречи руководства "Украэроруха" и АК "АэроСвит" с участием первого замминистра инфраструктуры Украины К. Ефименко авиакомпания "АэроСвит" официально признала наличие просроченной задолженности за полученное аэронавигационное обслуживание, возникшей в 2008—2009 гг. в сумме 13,284 млн грн., что подтверждено соответствующими актами сверки. Стороны договорились о составлении графика погашения задолженности, согласно которому авиакомпания полностью рассчитается с "Украэрорухом" в течение 1,5 месяца, сообщает пресс-служба "Украэроруха".

"АэроСвит" сменит терминал в "Шереметьево" на более доступный

Авиакомпания "АэроСвит" планирует перевести все свои московские рейсы в "Шереметьево" из терминала С (район "Шереметьево-1") в терминал Е (район "Шереметьево-2"). Одной из причин такого шага является подписание код-шерингового соглашения между "АэроСвитом" и "Аэрофлотом" о совместной эксплуатации маршрутов между Москвой, Киевом, Симферополем и Днепропетровском.

Совместные рейсы теперь будут иметь коды обеих авиакомпаний. Однако поскольку терминалы "АэроСвита" и "Аэрофлота" расположены по разные стороны взлетно-посадочных полос, это может создавать путаницу для пассажиров. Переход в новый терминал решит эту проблему, сообщает *Украинский авиационный портал.*

Справка. *Терминал Е соединен галереей с терминалом "Аэрофлота" и имеет лучшую транспортную доступность, поскольку соединен также со станцией аэроэкспресса.*

В Украину хотят прийти еще 6 лоу-кост компаний

В Украине хотят начать работу 6 низкобюджетных авиакомпаний, в т.ч. российская "Авианова", ирландская Ryanair, арабская FlyDubai, немецкая Air Berlin, словацкая Danube Wings и британский Easy Jet. Соответствующие переговоры ведутся с украинской Госавиаадминистрацией, но очевидно в ближайшее время выход этих компаний на наш рынок не состоится. Например, как сообщила представитель Air Berlin С. Теллер, пока Украина не дает компании разрешения на выполнение рейсов.

В настоящее время ближе всех к появлению на украинском рынке российская АК "Авианова", которая планирует запустить рейсы из Москвы в Симферополь и из Сочи в Харьков. Даты начала полетов не называют (возможно, это будет конец этого—начало следующего года). В Росавиации компании разрешили осуществлять на каждом направлении по 5 рейсов в неделю. Есть ли у авиакомпании разрешение украинской стороны, в ее офисе уточнить отказались, сообщает газета *Сегодня.*

Авиакомпания LOT представила стратегию развития на ближайшие годы

По данным Ассоциации европейских авиакомпаний IATA, а также других источников, перевозчики будут наблюдать постепенное увеличение пассажиропотока по всему миру, в основном с Востока. Доля рынка бюджетных авиакомпаний, конкурирующих с традиционными перевозчиками, возрастет, в особенности на Европейских маршрутах.

В ответ на изменения, происходящие на рынке, совет директоров авиакомпании LOT (LOT Polish Airlines S.A.) представил новую стратегию и основные направления развития на ближайшие несколько лет. В частности, планируется:

— закрепить прибыль, за счет оптимизации существующей сети стыковок, географической экспансии, привлекательной ценовой политики;

— создать "хаб" между Востоком и Западом в аэропорту им. Фредерика Шопена в Варшаве;

— развивать сеть стыковок на Восток и на Дальний Восток;

— создать гибридную бизнес-модель, основанную на совмещении тарифной политики бюджетной авиакомпании и высокого уровня качества услуг для пассажиров, сообщает *Aviation Explorer.*

"Волга-Днепр" ведет переговоры о покупке авиакомпании "Атран"

Менеджмент авиакомпании "Волга-Днепр" ищет возможности для расширения бизнеса внутри России. Перевозчик хотел бы развивать сеть фидерных перевозок и в связи с этим ведет переговоры о приобретении одного из игроков грузового рынка — авиакомпании "Атран", на базе которой планируется развивать новый проект.

Справка. *Базовым аэропортом АК "Атран" является аэропорт "Домодедово". Компания осуществляет перевозки из "Домодедово" в Лейпциг и Люксембург, сообщает* AEX.RU.

По данным Росавиации, в свидетельство эксплуатанта авиакомпании вписаны два самолета Ан-12ТБ и один Ан-12ТБК. В 2010 г. АК "Атран" перевезла лишь 2,8 тыс. т грузов и является шестой по величине авиакомпанией РФ, специализирующейся только на грузовых перевозках. Для сравнения: лидер отрасли — AirBridgeCargo, входящая в группу "Волга-Днепр", перевезла 311,7 тыс. т грузов и почты.

Планируется наладить авиасообщение Симферополя с Джанкоем и Керчью

Как сообщалось, Верховный Совет АРК одобрил концепцию "Развитие региональных перевозок в АРК". Документ предусматривает возрождение в автономии "малой" пассажирской авиации. Как сообщает *Биржевой Лидер,* утвержденная концепция в т.ч. предусматривает создание 2 авиалиний: Симферополь—Джанкой и Симферополь—Керчь. В ТЭО, представленное министром транспорта автономии, заложен планируемый доход в размере около $0,5 млн ежегодно. Размеры необходимых вложений и источники финансирования проекта пока не озвучиваются.

На начальном этапе правительство Крыма планирует создать

Крымскую авиационную компанию, которая станет реализатором концепции и главным субъектом налогообложения.

В 2011 г. планируется выпустить 110 пилотов для лайнеров Sukhoi SuperJet 100

Авиационная школа "Аэрофлота" займется подготовкой пилотов для самолетов Sukhoi SuperJet 100. График подготовки пилотов на "Суперджеты" будет зависеть напрямую от темпов поставок этих лайнеров в авиакомпанию.

Теоретически, в 2011 г. "Аэрофлот" планирует получить 10 самолетов Sukhoi SuperJet 100. На каждый такой самолет будет подготовлено 5,5 экипажа (экипаж состоит из 2 пилотов). Таким образом, в 2011 г. планируется выпустить 110 пилотов на лайнеры Sukhoi SuperJet 100, сообщает *AEX.RU.*

Запросы Китая по объемам обучения пилотов могут превзойти имеющиеся ресурсы летных школ

Правительство Китая сокращает список летных школ, соответствующих стандартам обучения. В то же время, существует вероятность того, что запросы страны по объемам обучения могут превысить количество мест в существующих летных школах.

Согласно последним прогнозам, Китаю дополнительно потребуются минимум 50 тыс. пилотов в ближайшие 8 лет только для того, чтобы выполнить текущие заказы на обучение (эта цифра приводится без учета нужд бизнес-авиации, а также без учета возможности открытия новых авиакомпаний в китайском регионе). В связи с этим организации, предоставляющие услуги по летной подготовке, с нетерпением ждут сотрудничества с Китаем, сообщает *Aviation Explorer.*

Минтранс РФ хочет увеличить компенсации пассажирам за задержки авиарейсов

Минтранс РФ прорабатывает вопрос о внесении изменений в Воздушный кодекс, предусматривающих рост размера штрафов за задержку рейсов. Однако насколько возрастет штраф, пока неизвестно.

Справка. *В настоящее время, согласно Воздушному кодексу РФ, в случае задержки рейса перевозчик обязан заплатить пассажиру 25% минимального размера оплаты труда, или 25 руб. за каждый час простоя, но не более 50% от стоимости перевозки.*

На время реконструкции аэропорт "Львов" закрывать не будут

Реконструкция аэродрома аэропорта "Львов" к Евро-2012 будет проводиться в два этапа без закрытия аэропорта на время работ. Такое решение было принято по итогам совещаний с участием представителей Мининфраструктуры, Госавиаадминистрации, Национального агентства по вопросам подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу и реализации инфраструктурных проектов.

В частности, на первом этапе реконструкции будет построен новый участок искусственной ВПП длиной 795 м. На втором этапе планируется выполнить реконструкцию оставшейся части искусственной ВПП длиной 1610 м. Госавиаадминистрация заранее направила украинским и иностранным авиакомпаниям, которые выполняют рейсы в аэропорт "Львов", информацию об условиях выполнения полетов в период реконструкции.

В ответ почти все авиакомпании подтвердили свои намерения продолжить выполнение полетов во Львов и в настоящее время осуществляют планирование расписания с учетом имеющегося парка воздушных судов, способных оперировать в условиях сокращения длины ВПП (см. также раздел "Организация перевозок").

Сумские власти решились отдать аэропорт британцам

Сумская облгосадминистрация (ОГА) передает в аренду мощности коммунального предприятия "Аэропорт "Сумы" ООО "Шанти" — дочерней структуре инвестиционной компании Shanti Capital Ltd (Великобритания). Как сообщили в пресс-службе Сумской ОГА, инвестор намерен вложить 500—700 млн грн. в ремонт помещений, реконструкцию ВПП, строительство гостинично-ресторанного комплекса. Сроки аренды не уточняются (ранее предлагалось передать аэропорт в аренду сроком на 25 лет).

Справка. *Сумской аэропорт имеет в своем распоряжении аэродром класса В со взлетно-посадочной полосой длиной 2,5 км и шириной 42 м. Он может принимать воздушные суда типа Ту-134 с ограничениями, Ан-24, Як-40 и классом ниже в круглосуточном режиме, сообщает* ugmk.info.

Аэропорт в Сумах уже около 15 лет осуществляет лишь единичные чартерные рейсы. Финансирование аэропорта осуществляется за счет дотаций из областного бюджета. По данным областных властей, износ основных фондов предприятия в настоящее время достиг 90%.

Примечание. *Ранее председатель Сумской ОГА Ю. Чмырь говорил, что британская авиакомпания Shanti в т.ч. планирует создать на базе Сумского аэропорта логистическую систему перемещения грузов воздушным транспортом.*

В свое время Shanti Capital также выражала заинтересованность Севастопольским и Винницким аэропортами.

Степанакертский аэропорт готовится принять первых пассажиров в мае

9.05.2011 г. Степанакертский аэропорт (столица Нагорного Карабаха) готовится принять первых своих пассажиров. С запуском аэропорта жители НКР впервые со времени провозглашения независимости (1991 г.) получат возможность пользоваться услугами авиационного сообщения с внешним миром.

Аэропорт обеспечен необходимыми радиолокационными и навигационными системами, современным оборудованием и обещает обеспечить европейские стандарты обслуживания.

Справка. *Длина ВПП аэропорта составляет 2,3 км. Локаторы позволяют наблюдать за самолетами на расстоянии до 150 км. Современное светосигнальное оборудование позволит принимать самолеты днем и*

ночью в самых сложных метеоусловиях, при видимости 350 м. Уникальная система спутниковой радионавигации в районе аэродрома обеспечивает посадку даже при нулевой видимости. Пропускная способность аэропорта — 100 пассажиров в час.

Перевозкой пассажиров будет заниматься авиакомпания "Эйр Арцах". В связи с непризнанностью республики можно предположить, что пока регулярные рейсы могут осуществляться из Еревана и Гюмри, сообщает *ИА REGNUM.*

В Грузии построят аэропорт с самой длинной на Кавказе взлетной полосой

Грузия строит в Поти большой аэропорт, у которого будет самая длинная на всем Кавказе взлетная полоса. Как заявил президент Грузии М. Саакашвили, в аэропорту уже установлена современная радарная система; фактически это будет не только Потийский, но и Батумский аэропорт. Он сможет принимать самолеты в любую погоду.

Аэропорт будет обслуживать самые важные туристические центры страны — Анаклию, Батуми, Местию, Поти. Поти же станет крупнейшим в Грузии экономическим центром.

С апреля "Внуково" запрещает посадку шумным самолетам

Московский аэропорт "Внуково" с 15.04.2011 г. прекратит прием самолетов типа Ту-134, Ту-154Б и Ил-86, а также самолетов Ту-154М в ночное время суток. "Внуково" стал первым в России аэропортом, установившим подобного рода условия.

"Аэрофлот" купит восемь Boeing-777 по дисконтной цене

Объем сделки ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" с американской корпорацией Boeing по покупке 8 самолетов Boeing-777 не превысит $1,156 млрд. Таким образом, "Аэрофлот" получил существенный дисконт к каталожной цене, сообщает РИА *Новости.*

Поставки воздушных судов запланированы с 4 квартала 2012 г. по 2 квартал 2016 г.

Справка. *Цена лайнеров по каталогу составляет $232 млн за Boeing-777-200ER и $284 млн за Boeing-777-300ER. Соответственно, общая каталожная цена двух Boeing-777-200ER и шести Boeing-777-300ER, которые собирается приобрести российская компания, составляет $2,168 млрд.*

Дальнемагистральные самолеты Boeing-777 способны перевозить от 300 до 400 пассажиров на расстояние свыше 14 тыс. км. Они обладают самой большой дальностью и коммерческой загрузкой в сегменте самолетов средней размерности и при этом более низкой стоимостью эксплуатации.

В настоящее время в парке "Аэрофлота" эксплуатируются 11 дальнемагистральных широкофюзеляжных самолетов Boeing-767 и 10 лайнеров A330.

Глава совета директоров ОАО "Мотор Сич" В. Богуслаев предлагает уравнять ПАО и ОАО

Отказаться от обязательного переименования открытых АО в публичные АО, уравняв 2 эти термина в законе об АО, предлагает народный депутат, глава совета директоров ОАО "Мотор Сич" В. Богуслаев. Соответствующий законопроект № 8174, подготовленный в соавторстве с народным депутатом Я. Сухим, зарегистрирован в ВР 1.03.2011 г. и обнародован 2.03.2011 г.

По мнению авторов законопроекта, "проведение таких изменений отменит необходимость переоформления лицензий, разрешений, сертификатов, патентов, открытий, изобретений, прав собственности на недвижимость, земельные участки, интеллектуальную собственность и т.д.".

Справка. *Принятый осенью 2008 г. закон об АО обязывает все открытые и закрытые АО до конца апреля 2011 г. реорганизоваться в публичные или частные (приватные) АО, сообщает* Укррудпром.

Росавиация рекомендует с июля 2011 г. приостановить эксплуатацию самолета Ту-154М

Росавиация рекомендует авиакомпаниям с июля 2011 г. приостановить эксплуатацию парка самолетов Ту-154М в случае, если не будут выполнены конструктивные доработки самолета. Об этом сообщил глава Росавиации А. Нерадько на коллегии ведомства.

В частности, было отмечено, что Росавиация предъявила дополнительные требования к разработчикам и предприятиям-производителям Ту-154М по доработке его конструкции и выпуску бюллетеня обязательного применения. В случае невыполнения требования авиакомпаниям рекомендовано приостановить эксплуатацию парка Ту-154М с июля 2011 г.

Согласно материалам Росавиации, подготовленным для коллегии, на самолетах Ту-154 из 10 случаев отказа системы электроснабжения постоянным током семь случаев произошло из-за "тепловых разгонов аккумуляторов". Ведомство отмечает, что анализ причин авиационных происшествий и инцидентов, произошедших в последние годы с воздушными судами, спроектированными в СССР, вызывает серьезную озабоченность, особенно с Ту-154, сообщает *РБК-Украина.*

Сотрудничество по проекту Ан-148 между Украиной и РФ, несмотря на катастрофу в Белгородской области, будет продолжаться

5.03.2011 г. в с. Гарбузово Алексеевского района Белгородской области при выполнении учебного полета потерпел катастрофу военно-транспортный самолет Ан-148-100Е. На борту воздушного судна находился экипаж в составе шести человек, в т.ч. 2 пилота Мьянмы. Все они погибли.

Для расследования причин катастрофы создана комиссия Минпромторга России. ГП "Антонов" также направило своих представителей. Пока никаких претензий России к украинской стороне после авиакатастрофы не было — фактически разбившийся самолет был построен на Воронежском авиазаводе.

По словам гендиректора ФГУП "Рособоронэкспорт" А. Исайкина, сотрудничество по проекту Ан-148 между Украиной и РФ, несмотря на катастрофу, будет продолжено.

Россияне отложили покупку Ан-140

Авиакомпания "Томск Авиа" отложила на неопределенный срок заключение соглашения с Харьковским государственным авиационным производственным предприятием (ХГАПП) на поставку трех самолетов Ан-140 в ожидании государственных субсидий на обновление воздушного парка.

Как сообщил гендиректор "Томск Авиа" Н. Варганов, самолет по-прежнему очень интересен авиакомпании. Однако пока Ан-140 производится в единичных экземплярах, закупить сразу несколько машин не представляется возможным.

Глава авиакомпании, в частности, пояснил, что от поломок никто не застрахован, а агрегаты для Ан-140 придется ждать по 2—3 месяца. При этом на период ремонтов новые самолеты придется заменять старыми самолетами Ан-24.

"Если самолет будет повсеместно работать, будет в линейке, тогда таких проблем не будет. Поэтому мы в этом плане очень рассчитываем на господдержку в виде субсидий на обновление воздушного парка", — сказал Н. Варганов. А пока компания вынуждена отложить реализацию планов по приобретению новых самолетов, сообщает *Укррудпром*.

Справка. *В 2010 г. "Томск Авиа" заключила с ХГАПП протокол о намерении закупить 3 самолета Ан-140 по цене $16—17 млн каждый. Авиакомпания рассчитывала, что самолеты будут поставлены в течение 2011 г.*

Ресурс самолета Ан-124-100 продлен с 25 до 45 лет

Назначенный ресурс украинско-российского транспортного самолета Ан-124-100 продлен с 25 до 45 лет; максимальное количество полетов машины возросло с 6 тыс. до 10 тыс., а налет — с 24 тыс. до 50 тыс. часов. Об этом сообщила председатель Межгосударственного авиационного комитета Т. Анодина, вручая дополнение к сертификату типа на Ан-124-100 представителям ГП "Антонов".

По словам заместителя генконструктора ГП "Антонов" А. Кивы, Украина и Россия продолжают подготовку к возобновлению серийного выпуска таких машин в Ульяновске. Недавно решена проблема проведения ремонта Ан-124-100 в России. В частности, авиазаводу "Авиастар-СП" продлили разрешение концерна "Антонов" на ремонт "Русланов".

Николаевский авиаремонтный завод возьмет кредит у "Проминвестбанка"

ГП "Николаевский авиаремонтный завод "НАРП" выбрало АО "Проминвестбанк" (Киев) для привлечения кредита на 6 млн грн. Средства будут предоставлены сроком на один год под 16,45% годовых для пополнения оборотных средств.

Предложение банка акцептировано 28.02.2011 г. Соответствующий договор планируется подписать до 28.03.2011 г.

Справка. *С момента основания ГП "Николаевский авиаремонтный завод "НАРП" освоило капремонт 32 типов самолетов и 38 типов двигателей. В частности, на предприятии проводится ремонт Ил-76, Ил-78 всех модификаций. По лицензионному договору с ОАО "Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина" (РФ) на базе "НАРП" создан сервисный центр техобслуживания и модернизации самолетов типа Ил-76.*

Кроме этого, на "НАРПе" проводится обслуживание и ремонт самолетов Су-24 М/МР, Ан-12, Ту-142, Ту-22 М2/М3, агрегатов и узлов воздушных судов (с учетом вышеупомянутых) Ил-76, Ил-78, Ту-95МС, Ан-12, Ан-24/26, Ан-32, Ил-38, Як-40/42, Ту-154, Ту-137, Ил-18, средний ремонт авиационных двигателей Д-30 КП, Д-30 КП2, ремонт вспомогательных силовых установок И-6А (А1,5), сообщает УНИАН.

ГП "Антонов" второй раз не смогло привлечь кредитную линию в размере $150—170 млн

ГП "Антонов" (Киев) вновь не смогло привлечь кредитную линию в размере $150—170 млн. Торги отменены, поскольку на участие в конкурсе было подано менее 2 заявок.

Кредитная линия должна была быть открыта до конца 2014 г. и использоваться для финансирования текущей деятельности ГП.

Справка. *В ноябре 2010 г. ГП "Антонов" объявило тендер на привлечение $150—170 млн, но не смогло провести его, в связи с чем в середине января 2011 г. был объявлен повторный тендер, сообщают* Українські новини.

"Антонов" в 2011 г. поставит российской компании "Ильюшин Финанс" пять самолетов Ан-148 и один Ан-158

Российская компания "Ильюшин Финанс" планирует получить в 2011 г. пять пассажирских самолетов Ан-148 и один Ан-158. Об этом сообщил гендиректор компании А. Рубцов на пресс-конференции после вручения сертификата типа на самолет Ан-158.

Планируется, что 3 самолета Ан-148 будут выпущены в Воронеже, а в Киеве — два самолета Ан-148 и один Ан-158.

Примечание. *По словам главы "ИФК", первый Ан-158 предназначался авиакомпании правительства Москвы "Атлант-Союз", но после смены мэра российской столицы от заказа отказались. Новый покупатель станет известен во 2 квартале 2011 г. Только в России имеются заказы на 20 самолетов такой модели. По словам генконструктора ГП "Антонов" Д. Кивы, стоимость Ан-158 в базовой комплектации оценивается в $27—30 млн. "Ильюшин Финанс" заказала 10 самолетов семейства Ан-148/158.*

В ходе вручения сертификата типа на самолет Ан-158 Премьер-министр Украины Н. Азаров напомнил, что в 2011 г. вступила в силу норма, согласно которой вся прибыль авиапромышленных предприятий освобождена от налогов. Кроме того, без налогов также можно будет ввозить комплектующие, станки, оборудование, сообщает *РБК-Украина*.

Справка*. Ан-158 — региональный реактивный самолет нового поколения, предназначенный для перевозки до 99 пассажиров; имеет высокую степень унификации с Ан-148.*

В России будет создан Национальный центр авиастроения

Об этом сообщил премьер-министр РФ В. Путин, выступая на пленарном заседании Межрегио-

нальной конференции региональных отделений партии "Единая Россия".

Центр разместится в подмосковном Жуковском. В него войдут Летно-исследовательский институт им. Громова, опытные заводы и КБ Сухого, Ильюшина, Яковлева, Туполева и МИГа. По словам В. Путина, на базе центра планируется сформировать мощный, высокотехнологичный исследовательский и производственный кластер. "По сути, будет создана инновационная зона по развитию российского авиапрома", — сказал премьер-министр.

В. Путин отметил, что в сложный период кризиса 2009—2010 гг. на поддержку авиапрома правительство направило порядка $6,7 млрд. В итоге удалось обеспечить реализацию всех проектов, с которыми связано будущее авиации страны – как гражданской, так и боевой, сообщает *УНИАН*.

Россияне разрешили "Антонову" выкупить половину акций СП

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ удовлетворила ходатайство концерна "Антонов" по приобретению 50% доли в уставном капитале ООО "Управляющая компания "ОАК — Гражданские самолеты".

По словам заместителя генерального конструктора ГП "Антонов" А. Кивы, украинско-российское СП планирует завершить формирование своих рабочих органов в апреле. В настоящее время стороны изучают целесообразность внесения корректив в формат сотрудничества, поскольку появились новые идеи по придании совместной компании нового статуса. Отмечено, что партнеры заинтересованы в максимальном приближении СП к рыночной структуре европейского стандарта.

Справка. *ГАК "Антонов" и российская "Объединенная авиастроительная компания" ("ОАК") подписали соглашения участников СП в октябре 2010 г.*

Согласно озвученным ранее сторонами данным, создающееся на паритетных условиях СП обеспечит координацию украинской и российской сторон по совместным программам авиапрома, а также займется вопросами маркетинга и послепродажного обслуживания самолетов. Совместная компания также займется выработкой предложений по дальнейшей интеграции авиапромов РФ и Украины в будущем, после завершения корпоратизации авиапрома Украины, сообщает Интерфакс.

ATR отказывается от разработки в 2011 г. проекта 90-местного регионального самолета

Компания ATR отказалась от проведения работ по разработке 90-местного регионального пассажирского самолета с турбовинтовыми двигателями в 2011 г. и решила сосредоточить свои основные усилия на сертификации и начале поставок одной из модификаций этого самолета — ATR 72-600.

Как заявил глава компании Ф. Банато, в т.г. компания не будет принимать никаких решений, связанных с разработкой турбовинтового самолета большей размерности. При этом он пояснил, что заказчикам скорее нужно что-то вроде "городского автомобиля" — самолет который будет немного больше существующих моделей ATR, оптимизированных для полетов на короткие расстояния. "Я не думаю, что им нужны передовые параметры", — сказал Ф. Банато.

Airbus начал серийное производство Grizzly

Европейский авиастроительный концерн Airbus начал серийное производство военно-транспортных самолетов A400M Grizzly. Ожидается, что первые 4 серийных самолета будут переданы заказчикам в 2012 г. К 2015 г. ежемесячный объем серийного производства A400M увеличится до 2,5 ед.

Справка. *Участниками программы A400M являются 7 европейских государств — Великобритания, Франция, Германия, Бельгия, Люксембург, Испания и Турция. Соглашение на поставку транспортников также заключено с Малайзией. В общей сложности заказчики должны получить 174 самолета. В ноябре 2010 г. страны-участницы проекта приняли решение об увеличении финансирования на EUR2 млрд, а также согласились предоставить Airbus дополнительно EUR1,5 млрд в счет будущих экспортных поставок транспортника.*

Окончательное соглашение о выделении экспортного кредита было достигнуто в начале 2011 г., однако документ пока не подписали Великобритания и Турция. Несмотря на это, EADS, контролирующая Airbus, приняла решение о начале серийного производства A400M.

Китай покупает второго производителя самолетов в США

Компания China Aviation Industry General Aircraft (CAIGA), подразделение крупнейшего производителя самолетов Китая, купит американскую самолетостроительную компанию Cirrus. Таким образом, Китай впервые приобретает авиационный актив в США, однако сделку еще должны одобрить регуляторы США и Китая.

Справка. *Cirrus является вторым по величине производителем самолетов для частного использования после Cessna по объему поставленных клиентам воздушных судов. Последние 9 лет ее разработка SR22 является самым продаваемым самолетом авиации общего назначения в мире, сообщает* lenta.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—феврале украинские морпорты увеличили грузооборот на 2,4%

Морские торговые порты Украины по итогам января—февраля 2011 г. увеличили объем грузооборота на 2,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 17,218 млн т, сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на "Укрморречфлот". В феврале грузооборот портов составил 7,907 млн т.

Грузооборот морских торговых портов Украины в январе—феврале 2011 г., тыс. т

Порт	2011 г.	2010 г.	%
Белгород-Днестровский	122	120,7	+1,1%
Бердянский	317,1	131,2	+141,7%
Евпаторийский	125,2	198,6	-37%
Измаильский	911,9	986,5	-7,6%
Ильичевский	2319,2	3061	-24,2%
Керченский	719,2	729,7	-1,4
Мариупольский	1738,6	1423,5	+22,1%
Николаевский	1015,2	888,5	+14,2%
Одесский	4591	4492,8	+2,2%
СМТП "Октябрьск"	478,4	531,4	-10%
Ренийский	318,9	265,6	+20,1%
Севастопольский	57,7	40,2	+43,5%
Скадовский	56,4	50,4	+11,9%
Усть-Дунайский	3	0	
Федосийский	595	495,2	+20,2%
Херсонский	289,8	397,6	-27,1%
Южный	3547,3	3000,1	+18,2%
Ялтинский	12,5	6	+108,3%
Всего	17218,4	16819	+2,4%

В феврале 2011 г. украинские морпорты увеличили перевалку транзитных грузов на 10,2%

В феврале 2011 г. в 18 морских торговых портах обработано 2,98 млн т транзитных грузов, что на 10,2% больше показателя за февраль 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Общий объем переработки грузов в феврале т.г. составил 7,9 млн т, в январе — 9,3 млн т грузов. По оценкам специалистов отрасли, общий показатель объемов переработки приостановил свой прирост из-за сложных погодных условий и введения ледовых кампаний в ряде портов, а также в связи с ограничением экспорта зерновых из стран СНГ.

Примечание. *Ледовые кампании в Ильичевском и Одесском портах уже отменены.*

"Вместе с тем мы уверены, что динамичные отношения с грузовладельцами позволят сохранить положительную динамику и добиться положительного результата в марте", — отметил глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский.

По итогам февраля 2011 г. среди лидеров по росту объемов переработки грузов: Бердянский МТП — обработано на 122% больше грузов, чем в феврале 2010 г.; Феодосийский МТП — рост на 44,9%; Ренийский МТП — рост на 18,5%. Среди лидеров по обработке транзитных грузов: СМП "Октябрьск" — обработано на 125% больше грузов, чем в феврале 2010 г.; Бердянский МТП — рост на 85,3%; Феодосийск *ерерабатываются в украинских морских портах, являются руда, зерно, металлы, уголь, нефть и нефтепродукты.*

Объем переработки контейнеров в морских портах за два месяца вырос на 10%

По оперативным данным Госслужбы морского и речного транспорта, по итогам января—февраля 2011 г. общий объем переработки контейнеров в Ильичевском, Одесском и Мариупольском морских портах вырос на 10,16% — до 101,281 тыс. TEU по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Одесский МТП за два месяца обработал 54,694 тыс. TEU (+17,92%), Ильичевский МТП — 45,435 тыс. TEU (+0,37%), Мариупольский МТП — 1,9 тыс. TEU (на 274,57% больше, чем за аналогичный период 2010 г.).

"Устойчивый прирост контейнерных перевозок доказывает, что по этому виду перевозок — будущее отрасли", — отметил первый замминистра инфраструктуры Украины Константин Ефименко.

Примечание. *Мининфраструктуры в течение 2010 г. были подготовлены изменения в нормативно-правовые акты, которые устанавливают, что время обработки и оформления одного контейнера не должно превышать 4 часов. Кроме того, для увеличения объема контейнерных перевозок была введена 50% скидка на перевалку в режиме трансшипмента.*

Итоги работы Ильичевского МТП за февраль 2011 г.

Объем перевалки грузов ГП "Ильичевский МТП" за февраль составил 1095 тыс. т, за два месяца 2011 г. — 2317 тыс. т (сократил перевалку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 24%), сообщается на сайте порта.

Наиболее высокие темпы роста за февраль т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. достигнуты по таким категориям: грузы паромной переправы (+105,4%), автотехника (+80%), шрот (+18,2%), сера (+12%), газ (+5,6%).

Объемы переработки контейнеров в феврале 2011 г. в сравнении с февралем 2010 г. увеличились на 0,5 %; за два месяца т.г. в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. переработка контейнеров увеличилась на 0,4%. В единицах переработка контейнеров в феврале 2011 г. составила 23,9 тыс. TEU, за 2 месяца — 45,4 тыс. TEU.

В феврале 2011 г. МТП "Южный" увеличил грузооборот

За январь—февраль 2011 г. объем грузопереработки МТП "Южный" вырос на 4,8% — до 2,327 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В феврале т.г. грузооборот через причалы порта составил 1,545 млн т (на 2,3% превышает плановое задание), что на 6,6% превышает показатель прошлого года.

Грузооборот порта за два месяца составил 3,545 млн т (на 9,7% превышает плановое задание), что на 18,2% больше прошлогоднего показателя.

С начала года в "Южном" обработано 143 судна и 26,769 тыс. по-

лувагонов. За февраль в порту обработано 76 судов и 11,905 тыс. полувагонов.

В январе—феврале Мариупольский МТП увеличил грузооборот на 22%

В феврале Мариупольский МТП увеличил переработку грузов на 8,5%, или 49 тыс. т — до 626,5 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщают *Українські новини* со ссылкой на "Укрморречфлот".

В т.ч. транзит в феврале сократился на 16%, или на 11,5 тыс. т — до 60,5 тыс. т.

В январе—феврале порт увеличил переработку грузов на 22,1%, или на 315 тыс. т — до 1,739 млн т, в т.ч. транзит грузов увеличился на 15,9%, или на 26,4 тыс. т — до 192,5 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Справка. *В январе Мариупольский МТП увеличил переработку грузов на 31,4% — до 1,112 млн т; транзит увеличился на 40,4% — до 0,132 млн т.*

Бердянский МТП увеличил обработку грузов более чем в 2 раза

ГП "Бердянский морской торговый порт" в феврале 2011 г. увеличило объемы обработки грузов до 135,4 тыс. т, что более чем в 2 раза (на 122,3%) выше показателя грузопереработки порта за соответствующий период прошлого года.

Большую часть обработанных грузов — 118,9 тыс. т — составили экспортные грузы. На долю импорта пришлось только 10,2 тыс. т. Транзитные грузы составили 6,3 тыс. т.

В январе—феврале 2011 г. Одесский МТП увеличил перевалку грузов

Одесский МТП в январе—феврале 2011 г. увеличил перевалку грузов на 2,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 4,591 млн т. Рост показали наливные грузы, их объемы выросли на 12,8% — до 2,372 млн т. В т.ч. перевалка нефтегрузов увеличилась на 16,4% — до 2,196 млн т, технических масел — в 2,7 раза — до 24,9 тыс. т. В то же время сократились объемы сжиженного газа и растительных масел — на 22,6 тыс. т и 32,9 тыс. т соответственно.

Перевалка сухих грузов в порту упала на 6,8%, в т.ч. генгрузов переработано на 0,4% меньше, чем в 2010 г. — 2,218 млн т. Падение по навалочным составило 16,6% — до 781 тыс. т.

Ряд сухогрузных позиций порта сохранили рост. Среди них — рудные, контейнерные, лесные грузы, а также рефрижераторные (тропические фрукты). Перевалка руды увеличилась более чем в 1,7 раза — до 465 тыс. т, контейнерных грузов — более чем на треть — до 727,2 тыс. т.

Одесса будет сотрудничать с портами Китая

Первый замначальника Одесского МТП Юрий Васьков принял Генконсула КНР в Одессе У Сяоин, сообщает пресс-служба ОМТП. Ю. Васьков обсудил с У Сяоин возможность развития транспортно-логистического центра на базе Сухого порта, являющегося частью программы развития ГП "ОМТП" на 2009—2015 гг.

В ходе встречи Ю. Васьков презентовал проект развития Сухого порта, высказал заинтересованность в налаживании более тесных связей с китайскими контейнерными линиями, другими транспортно-логистическими компаниями для привлечения грузопотоков, привлечения китайских инвестиций для развития инфраструктуры предприятия.

У. Сяоин, в свою очередь, высказала искреннюю заинтересованность в налаживании взаимовыгодного сотрудничества с Одесским МТП и готовность всячески способствовать этому. Помимо сотрудничества с Гонконгом, она предложила наладить контакты с портами Шанхай и Циндао. А в качестве перспективных партнеров назвала компании China Ocean Shipping (Group) Company (COSCO) и China Shipping (Group) Company.

Одесский порт принял первый танкер с азербайджанской нефтью

3.03.2011 г. в 23:00 в Одесский МТП зашел первый танкер с азербайджанской нефтью. Танкер, на борту которого 77118 тыс. т импортной нефти на Кременчуг, носит название Shah Deniz (судовой агент — Palmali Group), сообщает пресс-служба ГП "ОМТП".

Примечание. *Заход второго танкера с ориентировочно 80 тыс. т нефти ожидается в двадцатых числах марта.*

Ранее Одесский порт перевалил транзитную нефть из Казахстана, Турции и Венесуэлы, импортную из Грузии и Турции. Азербайджанская нефть через терминал порта пойдет впервые.

Заключен договор о заходах судов немецкой круизной компании AIDA Cruises в Одесский МТП

Об этом проинформировал начальник Одесского морвокзала Николай Маковецкий. В Одессе состоялась деловая встреча представителей администрации порта с менеджером по портовым операциям и планированию маршрутов компании Кай-Увэ Мароссом. По результатам встречи были утверждены заходы лайнеров AIDA Cruises в порт в 2011—2012 гг. в границах новой для Черноморского региона круизной линии.

В 2011 г. планируется 4 судозахода, а на 2012 г. заявлено 6 заходов судов.

46 крупных круизных судов подали заявки на посещение Севастопольского МТП в 2011 г.

В настоящее время на период круизного сезона (1 апреля—19 октября) заявки на стоянку в Севастопольском МТП подали 46 крупных судов, но их количество может быть увеличено, сообщила пресс-секретарь порта Елена Катаева. "На сегодняшний день самым крупным кораблем сезона-2011, который пожелал причалить в Севастополе, стала 231-метровая "Артания" из Греции. Это судно придет к нам впервые. На его борту около 2 тыс. пассажиров", — отметила пресс-секретарь.

По предварительным данным, в этом сезоне будут 3 судна длиннее 200 м, кроме того, порт примет 84 теплохода речного типа.

Примечание. *Несмотря на то, что уже четыре месяца Севастопольский порт работает без руководства, подготовка к приему туристов уже началась. В ближайшее время Севастопольский МТП планирует реконструировать причал № 157 в Артиллерийской бухте (центр города), поскольку он не способен принимать иностранные суда в связи с отсутствием таможенно-пограничного поста.*

Ренийский порт ожидает роста грузопотоков уже в 2012 г.

Первым объектом на территории Ренийского района, которому уделил внимание председатель Одесского облсовета Николай Пундик во время своего визита, был морской торговый порт, сообщает *misto.odessa*. Н. Пундик, комментируя проблемы развития Ренийского МТП, отметил, что "проблемы этого предприятия носят геополитический характер. Порт Рени строился в советское время и был рассчитан на перевалку больших объемов, в основном сыпучих грузов, которые шли в страны социалистического лагеря. Естественно, что с сокращением объемов этих грузопотоков порт Рени потерял работу. Но, как заверил меня начальник этого предприятия Сергей Строя, пик падения преодолен, и уже в 2012 г. порт Рени ожидает рост грузопотоков".

Примечание. *Президентом Украины Виктором Януковичем в 2010 г. были определены одиннадцать национальных проектов, среди которых "Дунайский коридор", направленный на развитие транспортного сообщения и судоходства в Дунайском регионе.*

Белгород-Днестровский порт улучшает работу с подвижным составом

Руководство Госслужбы морского и речного транспорта совместно с руководством Белгород-Днестровского МТП намерено улучшить работу с железнодорожным подвижным составом, который поступает для обработки в порт, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Общими усилиями портовиков и железнодорожников будет уменьшен процент технически неисправных вагонов, улучшена работа по выполнению плана подачи железной дорогой подвижного состава, а также разработаны планы увеличения мощности станции Белгород-Днестровского.

Кроме того, портовики усилят контроль за квалифицированным оформлением лесными хозяйствами соответствующей документации на груз, который обрабатывается в порту. Эти мероприятия позволят улучшить показатели эффективности использования подвижного состава и сократят время обработки вагонов.

Порт "Южный" формирует единую систему безопасности

На базе санаторий-профилакторий "Портовик" состоялось заседание координационного комитета морской безопасности (ККМБ) ГП "МТП "Южный". В ККМБ, кроме представителей порта и Агентства морской безопасности (АМБ), вошли специалисты по безопасности предприятий, находящихся на береговой части Малого Аджалыкского лимана, и уполномоченные лица от силовых структур. В таком расширенном формате заседание проходило впервые, сообщает пресс-служба порта.

Присутствующие обсуждали формы взаимодействия по предупреждению и своевременному выявлению возможных проявлений терроризма на территории порта и координацию совместных усилий, направленных на выполнение специальных мероприятий, которые позволят обеспечивать более высокий уровень охраны портовых средств и судов международного плавания.

Председатель заседания — замначальника порта по безопасности К. Гноевой сообщил участникам собрания о завершении работы комиссии под руководством АМБ. Специалисты АМБ осуществляли проверку состояния системы охраны объектов порта и районов переработки особо опасных грузов предприятий, которые находятся в его акватории. Были озвучены рекомендации, указанные в соответствующем акте по результатам проверки.

В ходе встречи всем компаниям было предложено построить единую систему безопасности акватории. Первым шагом стала договоренность о ежедневном обмене информацией о состоянии морской безопасности на портовых объектах всех форм собственности. Кроме того, было принято решение о проведении совместных учений с привлечением контролирующих и правоохранительных органов не меньше трех раз в месяц.

Также специалисты определили, что основным направлением в предупреждении актов нарушения морской безопасности является проведение постоянной профилактической работы с персоналом предприятий, сообщают *Морские бизнес-новости*.

Херсонский порт потратит 2,5 млн грн. на внедрение ERP-системы

Херсонский МТП направит 2,473 млн грн. на внедрение компьютерной системы планирования ресурсов предприятия (ERP-система). Об этом сказано в сообщении об итогах соответствующих открытых торгов, сообщает *Площадь Свободы*.

Согласно сообщению, услуги по разработке пакетных программных средств на базе продукта "1С Предприятие 8" предоставит порту ООО "Проком" (Запорожье), с которым 22.02.2011 г. заключен соответствующий договор.

Справка. *ERP-система (Enterprise Resource Planning System) — это интегрированная система на базе ИТ для управления внутренними и внешними ресурсами предприятия (значимые физические активы, финансовые, материально-технические и человеческие ресурсы). Цель системы — содействие потокам информации между всеми хозяйственными подразделениями (бизнес-функциями) внутри предприятия и информационная поддержка связей с другими предприятиями. Построенная, как правило, на централизованной базе данных, ERP-система формирует стандартизованное единое информационное пространство предприятия.*

Профком Херсонского порта готовится к сокращению работников

Члены профкома Херсонского МТП обсудили письмо администрации порта о необходимости опти-

мизации численности работников отделов и структурных подразделений, заслушали информацию о работе по охране труда в 2010 г., рассмотрели предложения о дате проведения конференции трудового коллектива, подвели итоги трудового соперничества смен грузового района за 4 квартал 2010 г.

Председатель профкома ХМТП Валерий Тернавский зачитал текст обращения администрации и предложил членам профкома еще раз обсудить все изменения, вносимые в штатное расписание порта. Члены профкома повторно обсудили каждую кандидатуру на сокращение, по некоторым — высказали свои замечания, предложив администрации внести изменения в предложенный вариант штатного расписания, сообщает пресс-служба порта.

Справка. *В соответствии с п. 2.18 Отраслевого соглашения и п. 2.10 Коллективного договора, администрация предприятия обязана за 3 месяца предупредить профсоюз о сокращении работников.*

Высший хозсуд рассмотрит жалобу на решение об имуществе Ильичевского МТП

Прокуратура Одесской области обжалует в Высшем хозяйственном суде Украины решение Хозсуда региона об имуществе ГП "Ильичевский морской торговый порт". Об этом сообщила пресс-служба облпрокуратуры. Как поясняют в ведомстве, указанный вердикт принуждает ИМТП передать государственное недвижимое имущество неплатежеспособному обществу с ограниченной ответственностью. Это имущество использовалось в совместной деятельности порта и ООО.

В прокуратуре отмечают, что тот же Хозсуд региона возбудил в отношении ООО дело о банкротстве. Введен мораторий на удовлетворение требований кредиторов, реализуется процедура распоряжения имуществом фирмы, сообщают *Вікна-Одеса*.

Справка. *В конце прошлого года ВХСУ удовлетворил кассационные жалобы на решения в рамках долгой тяжбы между ИМТП и другим его партнером по совместной деятельности — частным предприятием "Укртрансконтейнер". Высший хозсуд встал на сторону порта и согласился с расторжением договора между этими предприятиями. А в феврале 2011 г. Хозсуд области удовлетворил иск ИМТП к ЧП и постановил взыскать с последнего более 3,5 млн грн. Это сумма земельной платы, которую порт в течение нескольких лет вносил за участок, использовавшийся "Укртрансконтейнером".*

"Николаевнефтепродукт" отстоял право на земучасток под перевалочный комплекс

Хозяйственный суд Николаевской области удовлетворил иск ОАО "Николаевнефтепродукт" о признании за компанией права пользования земельным участком площадью 19,7 тыс. кв. м для строительства нефтеперевалочного комплекса. Об этом говорится в решении суда, сообщает *OilNews*.

Согласно тексту документа, данный участок находится в коммунальной собственности Николаева и до июля 2008 г. находился в пользовании ГП "Николаевский морской торговый порт", после чего, согласно судебному решению, был передан в аренду "Николаевнефтепродукту" сроком на 3 года — до 24 июля 2011 г.

С того времени, отмечается в решении суда, компания внесла арендную плату за участок в общем размере 180,9 тыс. грн. (по состоянию на 17.01.2011 г.). Также "Николаевнефтепродукт" предоставил горсовету реестр затрат на проектно-изыскательские работы по реконструкции Николаевской нефтебазы на арендованном участке на общую сумму 4,38 млн грн.

Причиной обращения "Николаевнефтепродукта" в суд стало то, что на момент подачи искового заявления горсовет не признавал права на аренду участка, поэтому "истец обратился в суд для защиты своего права".

Владельцу "НИБУЛОНа" предложили продать четверть компании государству

Государство предлагает крупнейшему украинскому зернотрейдеру стать партнером для работы на рынке зерна. Государственный агент на рынке зерна может быть создан не с нуля, а на основе уже действующей компании-зернотрейдера. Законопроект № 8163, которым реформируются правила экспорта зерна, замыкает фактически всю внешнюю торговлю зерном на госоператоре, определяет минимальную долю государства в этой компании на уровне 25%. Т.о., вхождение государства в состав собственников четверти акций дает право любой компании получить статус государственного агента. В текущих условиях этот статус — единственное, что позволит полноценно заниматься экспортом зерна из страны. Пока это предложение получила компания "НИБУЛОН" — крупнейший экспортер зерна по итогам последних сезонов, сообщает *ДЕЛО*.

Комментарий. В текущих условиях на рынке предложение взять государство в партнеры можно отнести к разряду таких, от которых "невозможно отказаться". Напомним, что правительство планирует существенно ограничить перечень участников рынка, которые могут заниматься экспортом зерна. Такую реформу предполагает зарегистрированный в парламенте (и уже одобренный аграрным комитетом ВР) законопроект № 8163 о внесении изменений в Закон Украины "О зерне и рынке зерна в Украине" (относительно зерна по внешнеэкономическим договорам (контрактам)). Документом предлагается ограничить право экспортировать сельхозпродукцию только непосредственными ее производителями, госагентом, а также компаниями, которые проинвестировали в выращивание этой продукции не менее 50% от ее стоимости. Авторы проекта — депутаты Инна Богословская (ПР), Марина Перестенко (КПУ) и Иван Сидельник (БЮТ).

Несмотря на то, что формально трейдеры, профинансировав будущий урожай в посевную, могут получить право экспорта, на практике все выглядит не так однозначно, считают участники рынка. Возникают вопросы к определению "вегетационного периода выращивания соответствующей сельскохозяйственной культуры", к определению

цены, от которой компания должна инвестировать 50%. Наиболее вероятным вариантом работы для зернотрейдеров становится работа в порту, на FOB. Однако тогда возникает вопрос использования и загрузки инфраструктуры, которой обросли компании за годы работы в Украине. "Ее придется продавать, и когда все кинутся сбывать эти активы, то цена будет просто смехотворной", — предположил один из участников рынка.

Примечание. *24.02.2011 г. стало известно, что компания "НИБУЛОН" заморозила строительство зерновых терминалов в Украине (см. "Транспорт" № 3 (645) 2.03.2011 г.).*

Капитан Николаевского МТП проиграл суд по Preventer

Хозсуд Киева признал законным решение АМКУ о наложении 300 тыс. грн. штрафа на Николаевский МТП за отказ судну Preventer в заходе к причалу "НИБУЛОНА" в октябре 2009 г. Как сообщает пресс-служба "НИБУЛОНА" решение суда принято 22.02.2011 г.

Согласно сообщению со ссылкой на решение суда, действия капитана Николаевского МТП по отказу Preventer в заходе к причалу "НИБУЛОНА" признаны нарушением Закона "Об экономической конкуренции", что могло привести к ограничению конкуренции на общегосударственном рынке перевалки грузов на грузовые суда.

Примечание. *27.01.2010 г. суд признал законным наложение АМКУ штрафа 30 тыс. грн. на "Дельталоцман" за отказ в лоцманской проводке судну Preventer в 2009 г.*

29.10.2010 г. АМКУ оштрафовал на 30 тыс. грн. "Дельта-лоцман" за отказ в октябре 2009 г. судну Preventer в лоцманской проводке, а также Николаевский МТП — на 0,6 млн грн. за отказ Preventer в заходе к причалу предприятия "НИБУЛОН".

Компания Bunge купила портовые мощности в Украине на сумму $100 млн

Американская Агропромышленная корпорация Bunge купила в Украине портовые мощности на сумму около $100 млн. В годовом отчете американской компании Bunge сообщается, что покупателем была одна из ее европейских дочерних компаний, а сделка по покупке состоялась 10.02.2011 г.

Примечание. *Ранее компания Bunge и власти города Николаева сообщали о введении в марте 2011 г. в эксплуатацию нового зерноперевалочного комплекса общей мощностью 3 млн т в Николаевском МТП.*

По данным порта города Николаева, объем зарубежных инвестиций в новый портовый терминал составил около $40 млн.

Справка. *Центральный офис компании Bunge в настоящее время находится в США, а оборот компании составляет около $25 млрд в год.*

По данным компании Bunge, корпорация входит в число мировых лидеров по перегрузке пищевых масел и зерновых культур.

Основными активами Bunge в Украине являются Днепропетровский МЭЗ, который производит подсолнечное масло "Олейна", и дочернее предприятие с иностранной инвестицией "Сантрейд" (Киев) с элеваторами в ряде регионов Украины.

"Пилигрим-плюс" поставит Измаильскому МТП топливо на 25,8 млн грн.

ООО "Пилигрим-плюс" (г. Одесса) выиграло тендер Измаильского МТП на поставку бензина и дизтоплива на общую сумму 25,8 млн грн., сообщает *OilNews.* В частности, одесская компания поставит морпорту 2 тыс. т дизтоплива, 0,3 тыс. т бензина марки А-80 и 55 тыс. л бензина А-95. Соответствующий договор был подписан сторонами 28.02.2011 г.

Примечание. *В середине февраля "Пилигрим-плюс" также выиграл тендер МТП "Южный" на поставку топлива на сумму 54,24 млн грн.*

Россия отказалась достраивать грузовой порт в Сочи

Правительство РФ отказалось возводить вторую очередь грузового порта в Сочи, который должен доставлять ежегодно до 5 млн т стройматериалов, из-за "недостаточности грузоперевалки", сообщает *Коммерсант*.

Первую очередь объекта на 2,5 млн т строит "Базэл", пообещавший вложить в проект около 7 млрд руб., из них 4 млрд — кредит ВЭБа. Вторую часть порта с аналогичной мощностью намеревался возвести ФГУП "Росморпорт": на этот проект из бюджета планировалось выделить 6 млрд руб.

Примечание. *В настоящее время перед "Базэлом" стоит вопрос, как загрузить уже построенные холдингом портовые мощности. В строительство своей части порта холдинг инвестировал уже около 80% из запланированных средств.*

Если в ближайшее время не будет решен вопрос с загрузкой порта, то убыток холдинга от простоя может составить 1,5 млрд руб.

РФ изучает вопрос производства СПГ на берегу Черного моря

Премьер-министр РФ Владимир Путин поручил проанализировать вопрос строительства предприятия по производству СПГ на берегу Черного моря и просчитать стоимость транспортировки сжиженного топлива в Европу в рамках совместного проекта НОВАТЭКа и французской Total. Как отметил министр энергетики РФ Сергей Шматко на встрече с главой правительства, в настоящее время в рамках дискуссий с европейскими коллегами обсуждается вопрос по созданию производств сжиженного природного газа. "В ходе последнего разговора с европейскими коллегами нам была сделана презентация альтернатив по прокладке, например, морской части трубы, в том числе в "Южном потоке", и по созданию производства сжиженного природного газа. Сейчас мы эту работу ведем", — сообщил С. Шматко. По его словам, речь может идти о Черноморском бассейне.

Справка. *Проект "Южный поток" реализуется в целях диверсификации маршрутов поставок российского природного газа европейским потребителям и предполагает строительство газопровода через акваторию Черного моря в страны Южной и Центральной Европы.*

"Транснефть" совместно с Gunvor построят мазутный терминал в порту Новороссийск

Мазутный терминал в порту Новороссийск мощностью 4

млн т в год будет строить ОАО "АК "Транснефть" совместно с Gunvor. Об этом сообщил в интервью корпоративному изданию вице-президент "Транснефти" Михаил Арустамов, комментируя итоги покупки контрольного пакета акций ОАО "Новороссийский МТП". Вице-президент "Транснефти" отметил, что после запуска терминала компания сможет "очень четко координировать поставки как на дизельный, так и на мазутный терминал".

Как отмечают в "Транснефти", увеличение мощности по перевалке мазута потребовало реконструкции одной из трех эстакад на терминале "Шесхарис". Затем будут реконструированы и 2 другие. Будет создан мощный мазутовый хаб. Поскольку основной продукт всех российских НПЗ (до 50%) — это мазут, то дефицит экспортных отгрузочных мощностей будет резко сокращен. Транзит, осуществляемый колесным транспортом через территории Украины, Беларуси и Прибалтики, будет перенаправлен на новые портовые мощности.

Справка. *В конце января 2011 г. ОАО "АК "Транснефть" и компания "Сумма капитал" завершили сделку по покупке контрольного пакета акций ОАО "Новороссийский морской торговый порт".*

Inter-Logistics GmbH подписал договор о сотрудничестве с Центром фирменного транспортного обслуживания ОАО "РЖД"

В рамках этой договоренности ЦФТО будет выступать агентом и подрядчиком компании по организации и сопровождению интермодальных перевозок генеральных грузов на территории РФ. В свою очередь, в перспективе Inter-Logistics GmbH сможет выступать в качестве агента ЦФТО ОАО "РЖД" в морских портах и на паромных переправах Европы.

Справка. *Inter-Logistics GmbH осуществляет экспедирование в портах РФ, к которым относятся: Махачкалинский МТП, Астраханские порты (Стрелецкий терминал, Астраханский рыбный порт, ОАО "Астраханский порт"), Находкинский МТП, Владивостокский МТП, Новороссийский МТП и Новороссийский судоремонтный завод, Таганрогский МТП, Туапсинский МТП, Калининградский морской порт.*

ЗАО "Совмортранс" усиливает свое присутствие в Республике Беларусь

ЗАО "Совмортранс" завершило сделку по приобретению 100% долей ИООО (Иностранного общества с ограниченной ответственностью) "Совмортранс-УУТ", работающего в Республике Беларусь. В результате этой сделки клиенты Группы компаний "Совфрахт-Совмортранс" в России и Беларуси получат доступ к объединенным возможностям двух ведущих операторов интермодальных услуг.

Справка. *Основным направлением деятельности "Совмортранс-УУТ" является транспортно-экспедиторское обслуживание внешнеторговых грузов Республики Беларусь, перевозимых в контейнерах по морю. В своей работе предприятие использует различные транспортные коридоры с активным использованием возможностей контейнерных поездов "Викинг", "Зубр" — как через порты Балтики (Клайпеда, Рига), так и через порты Черного моря (Одесса, Ильичевск). Это позволило ИООО "Совмортранс-УУТ" полностью обеспечить в 2009—2010 гг. масштабные экспортные контейнерные отгрузки РУП ПО МТЗ (Минский тракторный завод) в Пакистан, Египет с объемом более 2500 контейнеров в год.*

Госпакет акций Северо-Западного пароходства выкуплен компанией "Пассажирский порт"

На проведенном Росимуществом 1.03.2011 г. аукционе по продаже госпакета акций Северо-Западного пароходства победу одержала компания "Пассажирский порт", сообщает пресс-служба компании. ОАО "Пассажирский порт" входит в транспортную группу UCL Holding, владеющую контрольным пакетом акций Северо-Западного пароходства.

Компания выкупила госпакет акций ОАО "Северо-Западное пароходство" в объеме 25,5% уставного капитала (25,5% обыкновенных акций) компании за 934 млн руб.

Справка. *Universal Cargo Logistics Holding (UCL Holding) — международная транспортная группа, в состав которой входят порты на Северо-западе и Юге России, Волжское, Северо-Западное и Западное пароходства, а также ряд других судоходных, судостроительных и логистических предприятий.*

Госпакет акций Туапсинского МТП выкуплен компанией "Нафта-Т"

На проведенном Росимуществом 1.03.2011 г. аукционе по продаже госпакета акций Туапсинского МТП победу одержала компания "Нафта-Т". ООО "Нафта-Т" входит в группу компаний UCL Holding, владеющую контрольным пакетом акций Туапсинского порта.

Компания выкупила госпакет акций ОАО "Туапсинский морской торговый порт" в объеме 25% уставного капитала (25% обыкновенных акций) компании за 1,612 млрд руб.

"ТТДХ" выкупила госпакет акций ОАО "Ейский морской порт"

Росимущество на аукционе 1.03.2011 г. продало госпакет акций ОАО "Ейский морской порт" (Краснодарский край) в объеме 25,5% уставного капитала за 41,175 млн руб. компании ООО "ТТДХ".

Всего было продано 96 тыс. 375 обыкновенных акций предприятия, их начальная стоимость ранее была установлена в размере 38 млн 675 тыс. руб. Шаг аукциона – 500 тыс. руб.

Иран построит еще три порта на Каспии

Как заявил глава иранской провинции Гилан Рухулла Кахрамани, в ближайшем будущем на Каспийском море будут построены еще три порта. "Мы намерены построить порты Чамхале, Кияшехр и Чабахар в прикаспийском городе Ленгеруд (Северный Иран, провинция Гилян), для чего разрабатывается соответствующая программа. Он добавил, что порт Чабахар предназначен для обслуживания туристов. Р. Кахрамани со-

общил, что также будет увеличен потенциал погрузочных и разгрузочных мощностей порта Энзели. В течение ближайших 18 месяцев этот потенциал будет доведен до 11 млн т, сообщает *Iran News*.

Справка. *В настоящее время на побережье Каспия функционируют 5 иранских портов — Энзели, Ноушехр, Амирабад, Гяз и Нека. Ведутся работы по развитию порта Астара.*

В Иране будет построен крупнейший зерновой терминал

Одна из иранских компаний намеревается в ближайшее десятилетие войти в список 20-ти крупнейших мировых центров по предоставлению портовых услуг в рамках международных контейнерных перевозок, сообщает *Iran News*.

Гендиректор компании по предоставлению портовых и морских услуг "Каве" Мохаммед Садек Каве заявил о необходимости продолжать широкую поддержку представителям частного сектора, занимающимся предоставлением морских услуг. Указав далее на начало строительства в Иране при участии компании "Каве" крупнейшего зернового терминала, М.С. Каве отметил, что сооружение подобного терминала представляет собой первый шаг по формированию в рамках МТК "Север—Юг" зернового экономического блока, предназначенного для транзита через иранскую территорию зерновых из стран СНГ (РФ и Казахстана).

Примечание. *Названный блок объединит в себе порты Имам Хомейни, Хорремшехр, Астара, Энзели, Ноушехр, Амирабад и особую экономическую зону "Салафчеган".*

Первоначальный объем инвестиций в данный проект составит $307 млн с последующим увеличением этой суммы до $1,2 млрд. Как подчеркнул М.С. Каве, есть все основания надеяться на то, что уже через 3 года в Иране будет построен современный, оборудованный по последнему слову техники зерновой терминал.

Между румынской Констанцей и турецким Пендиком летом запустят паром

Румынский морской порт Констанца и турецкий порт Пендик подписали в Бухаресте протокол о сотрудничестве. Подписание этого протокола прокладывает путь для перевозки пассажиров и товаров между Румынией и Турцией. Стимулирование с обеих сторон ведет к росту числа морских перевозок. Т.о., благодаря протоколу, подписанному в Бухаресте, крупная компания, являющаяся седьмой в мире и четвертой в Черноморском регионе, будет обслуживать пассажирские линии между двумя портами.

"Турецкие порты будут главным пунктом отправления румынских товаров в направлении Средиземного моря", — сообщила министр транспорта Румынии Анка Боаджиу.

По словам министра транспорта и связи Турции Бинали Йилдирима, транспортная сфера может стать наиболее важным элементом в развитии экономического сотрудничества между Румынией и Турцией.

Справка. *На сегодняшний день Румыния подписала аналогичные протоколы о сотрудничестве с Испанией, Казахстаном и Словенией. Кроме того, ведутся переговоры о подписании протокола с Роттердамским портом.*

В ходе своего визита в Констанцу министр транспорта и инфраструктуры Румынии Анка Боаджиу заявила, что летом т.г. откроется линия паромного сообщения между румынским портом Констанца и турецким Пендиком. Министр добавила, что она рассматривает и вопрос открытия пассажирского сообщения между Констанцей и Пендиком.

Китай предпочитает иранский порт Шахид Реджаи порту Джебель Али в ОАЭ

Китайская судоходная компания COSCO Shipping Co. перенесла свою деятельность по транспортировке контейнеров из порта Джебель Али в ОАЭ в иранский порт Шахид Реджаи в районе Бендер-Аббаса, сообщает *Арйа*.

COSCO Shipping Co. начала использовать инфраструктурные объекты иранской судоходной компании Tide Water для доставки контейнеров в южные иранские порты через портовые сооружения в районе Бендер-Аббаса.

По предварительным оценкам, компания COSCO Shipping Co. через порт Шахид Реджаи будет доставлять около 15 тыс. конрейнеров TEU в год, предназначенных для иранских портов Бушер, Хорремшехр, Имам Хомейни и Асалуйе.

Примечание. *Ранее китайская судоходная компания COSCO Shipping Co. использовала для доставки контейнеров порт Джебель Али в ОАЭ.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Дефицита вагонного парка в Украине нет, есть дефицит дешевых услуг по перевозке грузов украинскими вагонами

23.02.2011 г. гендиректор "Укрзалізниці" М. Костюк дал интервью еженедельнику *Бизнес*, в котором подробно рассказал о программе "Украинский вагон" и реформировании отрасли. Он, в частности, отметил: "Дефицита вагонного парка нет, есть дефицит дешевых услуг по перевозке грузов украинскими вагонами. Эксперты, которые озвучивают дефицит в 10—15 тыс. вагонов, на самом деле говорят о необеспечении перевозок отдельных видов грузов. Мы чувствуем дискомфорт от этого необеспечения, хотя эти перевозки исключительно убыточны. Уровень рентабельности на перевозках этих грузов отрицательный, но даже при этом мы хотим их обеспечить, потому что отправитель этих грузов — наш потенциальный клиент и за него необходимо бороться". По словам М. Костюка, в рамках программы "Украинский вагон" за 2,5 года планируется выпустить и закупить 25 тыс. вагонов,

15—16 тыс. из которых будут изготовлены предприятиями, входящими в структуру "Укрзалізниці".

"По поручению вице-премьер-министра-министра инфраструктуры Б. Колесникова, мы готовим две платформы для инвестиций. Первая — "Украинский вагон". Вторая — подготовка инфраструктуры к скоростному движению с тем, чтобы в дальнейшем привлекать инвестора с собственным подвижным составом", — отметил глава "УЗ".

По словам М. Костюка, предусмотрены определенные преференции для предприятий, готовых инвестировать свои средства в новые вагоны.

АМКУ оштрафовал Конотопскую дирекцию железнодорожных перевозок

Сумское областное территориальное отделение АМКУ оштрафовало Юго-Западную железную дорогу в лице Конотопской дирекции железнодорожных перевозок на 34 тыс. грн. за злоупотребление монопольным положением. Предприятие взимало двойную плату за подачу и взвешивание вагонов на вагонных весах. Такие действия привели к ущемлению интересов грузовладельцев. Нарушение прекращено, сообщает *УНИАН.*

ЮЖД реконструирует Харьковское вагонное депо к Евро-2012

Южная железная дорога ведет масштабную реконструкцию ремонтно-экипировочного депо Харьковского вагонного участка. Депо будет заниматься обслуживанием новых поездов Hyundai и Skoda, а также двух поездов локомотивной тяги с новыми вагонами "Украина-2" (производства КВСЗ), которые поступят на ЮЖД в рамках подготовки к Евро-2012.

В 2011 г. в обновленном депо в т.ч. планируется обустроить трехуровневые площадки для обслуживания вагонов, площадки для обслуживания крышных кондиционеров. Также будет смонтировано оборудование для замены колесных пар без расцепки вагонов и подъема их на домкратах, а также грузоподъемные механизмы для демонтажа блочных кондиционеров, сообщает *УНИАН.*

Параметры программы "Развитие транспортной системы России на 2010—2015 гг." хотят пересмотреть

Минтранс РФ пересматривает параметры программы "Развитие транспортной системы России на 2010—2015 гг.". Как сообщает *Гудок,* ведомство предлагает продлить государственное финансирование подпрограммы "Железнодорожный транспорт" до 2019 г.

Справка. *Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" до 2015 г. первоначально оценивалась в размере 5,7 трлн руб., в т.ч. 1 трлн руб. должно было вложить ОАО "РЖД", 380 млрд руб. планировалось выделить из госбюджета, а остальные средства должны были быть получены от бюджетов регионов и частных инвесторов. Однако в первый же год подпрограмма оказалась невыполненной. Инвестиционная составляющая введена не была, из госбюджета в 2010 г. Росжелдором было получено всего 6 млрд руб. вместо 70 млрд.*

За январь—февраль железные дороги Украины погрузили 1730,9 тыс. т зерновых

За 2 месяца 2011 г. железные дороги Украины погрузили 1730,9 тыс. т зерновых, в т.ч. на экспорт — 1114 тыс. т.

Донецкая железная дорога погрузила 54,6 тыс. т; Львовская — 90,2 тыс. т; Одесская — 511,4 тыс. т; Южная — 334,7 тыс. т; Юго-Западная — 607,9 тыс. т; Приднепровская — 132,2 тыс. т. В среднем за сутки выгружалось 666 вагонов.

В целом инвентарный парк вагонов-зерновозов "Укрзалізниці" составляет 11,579 тыс. ед. Основные виды зерновых грузов: пшеница, ячмень, зерно кукурузы, семена рапса и подсолнечника, сообщает пресс-центр "УЗ".

В феврале 2011 г. ПЖД нарастила грузоперевозки на 11,5%

В феврале 2011 г. Приднепровская железная дорога перевезла 8,495 млн т грузов, что на 11,5% больше февраля прошлого года и на 6,5% больше запланированного. В т.ч. в феврале железной дорогой перевезено 1,153 млн т каменного угля (+8,9%), 82,696 тыс. т кокса (-25%), 23,221 тыс. т нефтепродуктов (-13,8%), 74,930 тыс. т зерна (-25,3%). Среднесуточная погрузка февраля составила 303,386 тыс. т, сообщает пресс-служба ПЖД.

Справка. *ГП "Приднепровская железная дорога" — одно из крупнейших в Украине, ежегодно перевозит более 227 млн т грузов и более 90 млн пассажиров.*

В 2010 г. Приднепровская железная дорога реализовала услуг на 10 млрд грн.

В 2010 г. Приднепровская железная дорога получила от реализации услуг 10110 млн грн. В т.ч. поступления от перевозок возросли по сравнению с 2009 г. на 16,8% — до 9752 млн грн. В частности, от грузовых перевозок ПЖД получила в прошлом году порядка 8516,8 млн грн. (+17,3%), от пассажирских — около 1235,2 млн грн. (+13,6%), сообщает пресс-служба ПЖД.

Погрузка на сети "РЖД" в январе–феврале увеличилась на 8%

Погрузка на сети ОАО "РЖД" в январе—феврале 2011 г. увеличилась на 7,9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 189,9 млн т, сообщает пресс-служба "РЖД". За отчетный период погружено 49,6 млн т каменного угля (+2,2% к январю—февралю 2010 г.), 2 млн т кокса (+4%), 41,3 млн т нефти и нефтепродуктов (+2,4%), 16,8 млн т железной и марганцевой руды (+7,1%), 12,3 млн т черных металлов (+11,6%), 2 млн т лома черных металлов (+17,2%), 8 млн т хим. и минудобрений (+7,5%), 3,3 млн т цемента (+23,6%), 6,7 млн т лесных грузов (+2,4%), 2,7 млн т зерна и продуктов перемола (-0,4%), 18,6 млн т строительных грузов (+36,8%), 4 млн т руды цветной и серного сырья (+8,2%), 4,8 млн т химикатов и соды (+5,8%), 5 млн т промышленного сырья и формовочных мате-

риалов (+18,3%), 2,8 млн т грузов в контейнерах (+11,7%).

Грузооборот в январе—феврале 2011 г. составил 330,9 млрд тарифных ткм (+10,7%). Грузооборот в феврале 2011 г. увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 8,3% и составил 159,3 млрд тарифных ткм, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *По словам В. Якунина, одним из важнейших производственных результатов февраля является превышение докризисного уровня погрузки ряда грузов: нефтяных, удобрений, кокса, грузов в контейнерах.*

"РЖД" в 2011 г. прогнозируют рост погрузки угля на 6,3%

В 2011 г. ОАО "РЖД" прогнозирует рост погрузки угля на 6,3% по сравнению с 2010 г. — с 286 млн т до 304 млн т.

По словам начальника управления движением Центральной дирекции управления движением "РЖД" А. Кужеля, в 2010 г. рост погрузки угля в сторону Дальнего Востока в отдельные месяцы достигал 30% к уровню предыдущего года. Для освоения предъявляемых объемов грузов ведется планомерное развитие инфраструктуры Транссиба и БАМа, обновление локомотивного парка.

По мнению экспертов, для дальнейшей работы без инвентарного парка "РЖД" требуется модернизация нормативной и законодательной базы до существующего уровня развития рынка железнодорожных перевозок. В частности, необходимо принять правила перемещения порожних вагонов, создать информационную торговую площадку для грузоотправителей и операторов подвижного состава, а также провести унификацию тарифов на порожний пробег, сообщает *Гудок.*

ДВЖД в январе—феврале увеличила погрузку контейнеров на 51%

В январе—феврале 2011 г. Дальневосточная железная дорога (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку контейнеров на 51% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 30 тыс. контейнеров. В т.ч., по данным филиала ОАО "Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер", на ДВЖД с начала т.г. погружено 27 тыс. 937 крупнотоннажных контейнеров, что на 57% больше, чем в январе—феврале 2010 г. Всего в контейнерах было отправлено 507 тыс. 378 т грузов (+51%). Среднесуточный объем контейнерных перевозок с начала 2011 г. составил 8 тыс. 600 т (+51%). Средний вес контейнера составил 16,9 т.

В феврале погружено 16 тыс. 912 контейнеров (+58% к февралю 2010 г.), в т.ч. крупнотоннажных контейнеров — 15 тыс. 714 (+66%). Среднесуточный объем перевозок составил 10 тыс. 304 т (+63%), сообщает *РЖД-Партнер*.

За январь—февраль 2011 г. на Восточно-Сибирской железной дороге погружено более 13 тыс. контейнеров

На Восточно-Сибирской железной дороге подведены итоги контейнерных перевозок за январь—февраль 2011 г. За 2 месяца т.г. погружено более 13 тыс. контейнеров. Общий объем перевезенных грузов за этот период составил 242,5 тыс. т. Наиболее востребованы для перевозки крупнотоннажные контейнеры. С начала года в них было перевезено 78,5% всех контейнерных грузов, что составляет в количественном измерении 10,2 тыс. шт., сообщает пресс-служба "РЖД".

КрасЖД в январе—феврале увеличила погрузку на 1,7%

Красноярская железная дорога (КрасЖД, филиал ОАО "РЖД") в январе—феврале 2011 г. увеличила погрузку до 13,407 млн т, что на 1,7% превышает показатели аналогичного периода прошлого года. Больше всего возросла погрузка зерна: потребителям отправлено 108 тыс. т (+200%). Подобный прирост стал возможным благодаря увеличению экспорта данного вида продукции за пределы Красноярского края. Также за отчетный период погружено 2,225 млн т нефти и нефтепродуктов (+5,2%), 20,2 тыс. т продуктов перемола (+10,3 тыс. т), промсырья — 72,2 тыс. т (+28%, или 15,9 тыс. т). Прирост коснулся также цветной и железной руды — потребителям отправлено 982,9 тыс. т (+10%) и 545,3 тыс. т (+25,2%), соответственно.

Что касается угля, то за 2 месяца т.г. предприятиям ТЭК было доставлено более 7,963 млн т этого груза.

Восстановление объемов производства строительного комплекса в регионе отразилось на погрузке цемента. Если за 2 месяца 2010 г. КрасЖД было погружено 50,2 тыс. т цемента, то в январе—феврале т.г. — 79,1 тыс. т (+ 57%), сообщает пресс-служба РЖД.

КбшЖД в январе—феврале увеличила погрузку на 6%

В январе—феврале 2011 г. Куйбышевская железная дорога (КбшЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 6,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 10 млн т. Доля нефтепродуктов в общей погрузке составила порядка 59%. Кроме того, значительную долю в общей структуре погрузки составили химикаты и сода (8,5%), промышленное сырье (6,6%) и строительные грузы (6%). Наибольший рост погрузки в процентном отношении достигнут при перевозках строительных грузов (+99%), кокса (+82,7%), автомобилей (+76,7%) и цемента (63%), сообщает *РЖД-Партнер.*

СЖД в январе—феврале увеличила погрузку на 2%

В январе—феврале 2011 г. Северная железная дорога (СЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 1,9% по сравнению с показателем аналогичного периода прошлого года — до 9,701 млн т. За отчетный период по СЖД перевезено 2,541 млн т нефтепродуктов (+8,3% к 2010 г.), 1,656 млн т черных металлов (+8,6%), 1,439 млн т лесных грузов (-11,8%), 1,401 млн т каменного угля (-8,3%), 572 тыс. т химудобрений (-4,8%), 569 тыс. т стройматериалов (+17,8%), 260 тыс. т бумаги (+4,4%), 148 тыс. т химикатов (+1,6%), 91 тыс. т ме-

таллолома (-11,6%), 34 тыс. т цемента (+47,8%).

Грузооборот магистрали составил 24,042 млрд эксплуатационных ткм, что выше уровня аналогичного периода прошлого года на 6,9%.

В феврале 2011 г. общий объем погрузки на СЖД составил 4,687 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

СвЖД увеличила февральскую погрузку на 21%

В феврале т.г. погрузка на Свердловской железной дороге выросла по сравнению с февралем прошлого года на 20,6% — до 10,3 млн т. По оперативной информации, за отчетный месяц было погружено: каменного угля — 75,7 тыс. т (+92,6% к февралю 2010 г.), кокса — 98,0 тыс. т (+10,5%), нефти и нефтепродуктов — 2,2 млн т (+14,3%), руды железной и марганцевой — 982,4 тыс. т (+4,3%), черных металлов — 905,3 тыс. т (+24,7%), хим- и минудобрений — 1,1 млн т (+5,6%), цемента — 160,4 тыс. т (+8,2%), лесных грузов — 208,9 тыс. т (-13,6%), строительных грузов — 1,5 млн т (+10,0%), руды цветной и серного сырья — 648,4 тыс. т (+15,6%), лома черных металлов — 194,4 тыс. т (+23,8%), химикатов и соды — 356,7 тыс. т (+6,5%), грузов в контейнерах — 148,1 тыс. т (+11,3%).

Погрузка по итогам первых двух месяцев 2011 г. возросла к аналогичному периоду прошлого года на 21,2% — до 20,2 млн т, сообщает *Гудок*.

ЮУЖД в январе—феврале увеличила погрузку на 11,2%

В январе—феврале 2011 г. Южно-Уральская железная дорога (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 11,2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 12,9 млн т.

В феврале на ЮУЖД было погружено 6,4 млн т (+5,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года), в т.ч. 1,6 млн т черных металлов (+12,1%), 200 тыс. т огнеупоров (+20,4%), 93 тыс. т лома черных металлов (+26,4%), 163 тыс. т железной и марганцевой руды (+4,1%). Также увеличились показатели по погрузке цемента (+61%), гранулированных шлаков (+64,9%), промышленного сырья (+26,4%), сообщает *РЖД-Партнер.*

ГЖД в январе—феврале сократила погрузку на 2%

В январе—феврале 2011 г. Горьковская железная дорога (ГЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 6,173 млн т, сообщила служба корпоративных коммуникаций магистрали. В т.ч. в отчетном периоде было перевезено 2,958 млн т нефтегрузов, 458,8 тыс. т черных металлов, 142,9 тыс. т лома черных металлов, 314,5 тыс. т химудобрений, 402,8 тыс. т химикатов, 194,8 тыс. т строительных грузов, 207,1 тыс. т промышленного сырья, 210 тыс. т цемента, 693,2 тыс. т леса.

Грузооборот за 2 месяца т.г. увеличился на 14,8% к аналогичному периоду прошлого года и составил 33,234 млрд тарифных ткм, сообщает *РЖД-Партнер*.

Проектирование Северо-Сибирской железной дороги начнется в 2016 г.

Администрация Томской области ожидает, что проектирование Северо-Сибирской железной дороги (Севсиба), которая свяжет Ханты-Мансийский автономный округ с БАМом, начнется в 2016 г.

Стоимость реализации проекта в ценах 2008 г. составляет 116 млрд руб. Общая протяженность дороги — 2,002 тыс. км. Грузооборот новой линии ожидается на уровне 5—10 млн т леса и 4—5 млн т глинозема, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Владивостокский контейнерный терминал" в январе—феврале увеличил перевалку контейнеров на 20%

ООО "Владивостокский контейнерный терминал" ("ВКТ", входит в транспортную группу FESCO) в январе—феврале 2011 г. увеличило перевалку контейнеров на 20% по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. — до 48,110 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера).

В январе "ВКТ" обработал в экспортном направлении 9,113 тыс. TEU, в импортном — 7,236 тыс. TEU, в каботаже — 8,371 тыс. TEU.

Грузооборот в феврале 2011 г. составил 24,720 тыс. TEU (+5,6% к январю 2011 г., + 18% к февралю 2010 г.). Всего в прошлом месяце терминал обработал 32 судна — на 1 судно больше, чем в феврале 2010 г. Средний оборот на одно судно составил 773 TEU, сообщает *РЖД-Партнер.*

Rail Garant победил на конкурсе потенциальных операторов контейнерного терминала Таллиннского порта

Российский холдинг Rail Garant выиграл тендер по поиску оператора нового контейнерного терминала, объявленный крупнейшим в Эстонии Таллиннским портом.

По словам председателя совета Таллиннского порта Н. Сели, Rail Garant предоставил инновативный бизнес-план, согласно которому терминал будет использоваться прежде всего для нужд российского экспорта. Это означает новые возможности для российских импортеров, поскольку позволит перевозить полностью загруженные контейнеры в обоих направлениях.

Справка. *Rail Garant — транспортный холдинг, объединяющий собственников и операторов железнодорожного подвижного состава. Компания ориентирована на комплексное обеспечение потребностей отечественных компаний в сфере железнодорожных грузоперевозок.*

Консолидированный парк группы насчитывает 17,5 тыс. вагонов, годовой объем перевозок составляет порядка 20 млн т. В структуру Rail Garant входят ООО "Трубная транспортная компания" ("ТТК"), ООО "Спецтрансгарант" ("СТГ"), ООО "Оптима ТрансАвто" ("ОТА") и др.

"ПГК" продала все платформы для перевозки леса, а также отказалась от контроля в "Русагротрансе"

ОАО "ПГК" продала все имеющиеся у нее платформы для перевозки леса (8,2 тыс.).

Как сообщает *Коммерсант,* платформы приобрел их основной арендатор — компания "Транслес" — по цене 300 тыс. руб./ед. Сделка прошла без конкурса или аукциона. Продажа платформ позволит "ПГК" купить 1 тыс. приоритетных для нее полувагонов.

Справка. *"Транслес" на 100% принадлежит кипрской компании Wardhill Limited (бенефициары не раскрываются).*

Параллельно "ПГК" выходит из еще одного сегмента перевозок: компания отказалась от контроля над ЗАО "Русагротранс" (крупнейший в России перевозчик зерна), где владела 51% акций. В пресс-службе ОАО "РЖД" уточнили, что сделка была согласована со всеми профильными ведомствами. В частности, было отмечено, что "уменьшение доли "ПГК" в "Русагротрансе" соответствует логике реформы железных дорог, предполагающей выход структур ОАО "РЖД" из сегментов по перевозке специализированных видов грузов", сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *"ПГК" — крупнейшее дочернее общество ОАО "РЖД" и ведущий российский железнодорожный оператор. До 75% акций "ПГК" должны быть проданы до конца сентября (схема продажи не утверждена). От продажи "ПГК" монополия рассчитывает получить $5,5 млрд.*

Группа Rail Garant вступила в Совет рынка

Группа компаний Rail Garant вступила в Некоммерческое партнерство "Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава". Интересы RG в составе НП будет представлять ООО "Трубная транспортная компания" (ТТК).

Справка. *ООО "Трубная транспортная компания" ("ТТК") входит в структуру группы компаний Rail Garant. Парк "ТТК" на начало 2011 г. составил 11,5 тыс. универсальных и специализированных вагонов.*

"Русагротранс" получит дополнительно 5,8 тыс. вагонов-зерновозов

ЗАО "Русагротранс" получит в собственность дополнительно 5,8 тыс. вагонов-зерновозов. Они будут переданы компании одним из ее учредителей — ОАО "Рустранском" — в качестве взноса в уставный капитал.

Сделка проходила в строгом соответствии с корпоративными процедурами всех участников и была предварительно согласована в контрольных инстанциях, отраслевых объединениях зернопроизводителей, Министерстве сельского хозяйства, получено одобрение Федеральной Антимонопольной Службы (ФАС) РФ, сообщает *РЖД-Партнер.*

Министерство транспорта и коммуникаций Таджикистана разделено на два ведомства

Министерство транспорта и коммуникаций Таджикистана разделено на Министерство транспорта и Службу связи при правительстве. Новым министром транспорта стал Н. Хакимов, ранее возглавлявший Центр по восстановлению автодорог Таджикистана.

Главой Службы связи при правительстве назначен Б. Зухуров, бывший замминистра транспорта и коммуникаций, курировавший вопросы связи в республике.

Иран проложит прямую железную дорогу в Ливан

Вице-президент Ирана Мохаммад Р. Рахими рассказал на пресс-конференции в Тегеране о планах прокладки иранских железных дорог на запад. Отмечено, что конечной целью является соединение железнодорожных систем Ирана, Сирии и Ливана, сообщает *Иран.ру*.

"Самым важным из правительственных планов является строительство шоссейных и, в особенности, железных дорог в западном направлении, вывод железнодорожной ветки к иракской границе в районе Хосрави. После этого строительство будет продолжено в направлении к Сирии с целью создания западной транзитной линии в Сирию и Ливан", — сказал Р. Рахими.

К ТЕМЕ:

В Иране готовятся открыть железную дорогу Хорремшехр—Шаламче

В ближайшее время в Иране состоится официальное открытие железной дороги Хорремшехр—Шаламче. Дорога построена для того, чтобы иранская железнодорожная сеть получила выход на железные дороги Ирака и далее через Сирию на железные дороги стран Северной Африки.

Протяженность железной дороги Хорремшехр—Шаламче составляет более 15 км. Кроме того, в районе станции Шаламче проложены вспомогательные пути общей протяженностью около 4,5 км. В настоящее время названная железная дорога эксплуатируется в тестовом режиме.

Строительство железной дороги велось в течение 4 лет, сообщает *Iran News.*

Летом в Иране начнется строительство железной дороги Решт—Сари

В январе т.г. между Ираном и Китаем был подписан контракт на строительство в Иране железных дорог общей протяженностью 5,3 тыс. км. В рамках указанного контракта будет построена железная дорога Решт—Сари; работы начнутся летом т.г. На строительство дороги планируется израсходовать около $2 млрд.

Ожидается, что железная дорога Решт—Сари станет маршрутом с очень интенсивным движением и с высокой экономической отдачей. Она будет проходить по горной местности и вдоль морского побережья, сообщает *Iran News.*

Показатели работы ХК "Луганскстепловоз" в январе—феврале 2011 г.

ХК "Луганскстепловоз" — монопольный в Украине производитель магистральных грузовых тепловозов — в январе—феврале 2011 г. отгрузила заказчикам 16 секций локомотивов, в т.ч. 12 секций тепловоза 2ТЭ-116УМ и 4 секции электровоза 2ЕЛ5.

Как уточнили в пресс-службе, в январе—феврале 2010 г. локомотивы не поставлялись (первые поставки начались только в марте), велась работа только по кооперации. В связи с этим по итогам января—февраля 2011 г. объем производства "Луганскстепловоза" возрос более чем в 10 раз по срав-

нению с аналогичным периодом прошлого года, однако его размер в денежном выражении в компании не уточняют.

В феврале "Луганскстепловоз" отправил 8 секций магистрального грузового тепловоза 2ТЭ116УМ для Улан-Баторской железной дороги (Монголия), а также 2 секции электровоза 2ЕЛ5, выполненных по заказу "Укрзалізниці".

На март запланировано изготовление еще 10 секций тепловоза 2ТЭ116УМ для Монголии, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"Луганскстепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, дизель- и электропоезда, трамваи, поворотные круги, запчасти для железнодорожного транспорта.*

Мировую с россиянами по "Луганскстепловозу" хотят подписать до конца марта

ФГИУ рассчитывает подписать до 26.03.2011 г. мировое соглашение с Брянским машиностроительным заводом (Россия) по делу о расторжении договора купли-продажи 76% ХК "Луганскстепловоз".

Как сообщил на пресс-конференции глава ФГИУ А. Рябченко, после отзыва кассационной жалобы прокуратуры Киева из Высшего хозяйственного суда дело было передано в Хозяйственный суд Киева, и в настоящее время стороны проводят последние согласования текста мирового соглашения, сообщает *ugmk.info*.

Показатели работы Крюковского вагоностроительного завода в январе—феврале 2011 г.

ОАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ", г. Кременчуг, Полтавская обл.) в январе—феврале 2011 г. произвело 4 пассажирских вагона, увеличив производство по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. в 2 раза. Завод планирует и далее наращивать объемы производства.

Объем грузовых вагонов, выпущенных в отчетный период, составил 1,67 тыс. шт. (+44%), сообщает *УНИАН*.

Справка. *"КВСЗ" — единственное в СНГ предприятие, имеющее налаженное и действующее производство двух видов вагонов — пассажирских и грузовых. Завод выпускает грузовые (вагоны-платформы, цистерны, вагоны бункерного типа, полувагоны) и пассажирские вагоны, запасные части и тележки для грузовых вагонов, колесные пары, запчасти для вагонов метро и эскалаторов, контейнеры, дорожную технику.*

"Укрспецвагон" закупил металл на 117,3 млн грн.

ГП "Укрспецвагон" провело открытые торги по закупке металлов и металлопродукции. Общая сумма закупок составила 117,259 млн грн. Наибольшую сумму получит ООО "Днипровагонсервис" — 56,896 млн грн., сообщает *РБК-Украина*.

Справка. *Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов "Укрспецвагон" специализируется на капитальном, капитально-восстановительном и деповском ремонте грузовых вагонов, а также занимается эксплуатацией и обслуживанием специализированных вагонов.*

"Днепровагонмаш" завершил 2010 г. с чистой прибылью 314 млн грн.

ОАО "Днепровагонмаш" ("ДВМ", Днепродзержинск Днепропетровской обл.), по предварительным данным, завершило 2010 г. с чистой прибылью 314,041 млн грн., тогда как в 2009 г. чистый убыток предприятия составил 137,168 млн грн.

Нераспределенная прибыль предприятия к концу прошлого года составила около 346 млн грн. Текущие обязательства за год увеличились на 28% — до 504,9 млн грн., долгосрочные — почти в 6 раз, составив немногим более 6 млн грн.

Суммарная дебиторская задолженность "Днепровагонмаша" в 2010 г. возросла в 3 раза — до 473,7 млн грн.

За прошлый год предприятие увеличило размер активов почти вдвое — до 420,8 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *"Днепровагонмаш" производит полувагоны глуходонные и люковые, хопперы крытые и открытые, платформы различной специализации, бункерные и крытые вагоны, думпкары, специализированные технологические транспортные средства. В активе предприятия более 160 моделей вагонов различных типов и специализации.*

ОАО "Львовский локомотиворемонтный завод" провело тендер на закупку электрооборудования на сумму 15,3 млн грн.

ОАО "Львовский локомотиворемонтный завод" провело открытые торги по закупке электрооборудования. Согласно информации на сайте госзакупок, тендер на поставку электроизоляционных материалов выиграло ООО "НПП "Укрпромвнедрение", которое получит за продукцию 15,332 млн грн.

Справка. *ОАО "Львовский локомотиворемонтный завод" — предприятие, которое специализируется на капитально-восстановительном ремонте и техническом обслуживании локомотивов и железнодорожного подвижного состава, сообщает* РБК-Украина.

Между Хельсинки и Таллинном проложат подводный тоннель

Финляндия разработала программу строительства железнодорожного тоннеля между Хельсинки и Таллинном. Согласно предварительным исследованиям, протяженность тоннеля, в зависимости от выбора трассы, составит не менее 60—80 км, в т.ч. 50—70 км пройдут под водой.

Программа является частью проекта строительства железнодорожного сообщения между С.-Петербургом и Берлином, первым этапом которого стало введение в декабре 2010 г. скоростного железнодорожного сообщения между Петербургом и Хельсинки.

Публичное обсуждение проекта строительства тоннеля начнется в мае. Работа над проектом должна завершиться к концу 2012 г., сообщает *Транспорт сегодня*.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина может подписать соглашение об ассоциации с ЕС до конца 2011 г.

Германия рассчитывает, что Украина подпишет соглашение об ассоциации с ЕС до конца 2011 г. Об этом в ходе совместного брифинга с министром иностранных дел Украины К. Грищенко заявил вице-канцлер, федеральный министр иностранных дел Германии Гидо Вестервелле, сообщает *РБК-Украина*. По словам Г. Вестервелле, соглашение об ассоциации откроет большие возможности перед Украиной.

Он заметил, что ЕС — это не столько экономическое сообщество, сколько объединение демократических ценностей. "Поэтому имеет особое значение, чтобы демократический процесс не только был, но и был длительным. Это сближает все европейские страны. Ключ к этому — независимость юрисдикции суда и других институтов Украины", — отметил Г. Вестервелле.

Справка. *Украина и ЕС начали переговоры о новом соглашении 5.03.2007 г., а переговоры о создании зоны свободной торговли — 18.02.2008 г. На саммите Украина—ЕС в Париже 9.09.2008 г. Украина не получила гарантий вступления в ЕС. Вместо этого было одобрено решение о том, что новый документ, регламентирующий отношения Украины и ЕС, будет называться Соглашением об ассоциации.*

15.12.2010 г. министр иностранных дел Украины К. Грищенко заявил, что переговоры по Соглашению об ассоциации между Украиной и ЕС близки к завершению, а министры иностранных дел стран-членов ЕС отмечают успехи Украины в отношениях с Евросоюзом. В контексте переговоров по Соглашению об ассоциации между Украиной и ЕС были предварительно завершены переговоры по всем разделам секции "Экономическое и отраслевое сотрудничество".

Примечание. *22.11.2010 г. Президент Украины В. Янукович по результатам саммита Украина—ЕС заявил, что ключевым итогом саммита стало представление ЕС Плана действий по введению безвизового режима, который страна выполнит в 2011 г. Президент тогда также отметил, что Украина и ЕС достигли договоренности по ускорению переговорного процесса по заключению Соглашения об ассоциации. По итогам саммита Украина—ЕС был подписан двусторонний документ — протокол к Соглашению о партнерстве и сотрудничестве между Украиной и Европейским Сообществом. Согласно документу, Украина сможет участвовать во всех программах ЕС, открытых для участия третьих стран. При этом Украина должна вносить соответствующие средства в бюджет Евросоюза согласно требованиям тех программ, в которых она будет участвовать.*

15.02.2011 г. Президент В. Янукович поручил правительству принять необходимые меры по активизации переговорного процесса по заключению Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС, включая положение о создании зоны свободной торговли.

В. Янукович также поручил членам правительства подготовить комплексные предложения в рамках переговоров с ЕС относительно создания зоны свободной торговли с определением возможных уступок украинской стороны; провести консультации с Европейской Комиссией относительно проблемных вопросов переговорного процесса по созданию зоны свободной торговли между Украиной и ЕС.

Украина рассчитывает на выполнение контрактов с Ливией на поставку самолетов

Об этом сообщил представитель правительства корреспонденту *EuroNews*. "Мы опасаемся, что выполнение контрактов затянется, но надеемся, что ливийцы выполнят свои обязательства", — цитирует новостное агентство слова собеседника. По его информации, Ливия всего наполовину оплатила изготовление в Украине двух санитарных самолетов Ан-74ТК-200.

Справка. *В мае 2009 г. Харьковский авиазавод передал Ливии самолет Ан-74ТК-300 для перевозки первых лиц государства.*

Украина также планировала наладить сборочное производство небольших самолетов типа Ан-28 или Ан-38 на базе ливийского центра обслуживания и ремонта авиатехники.

В последние годы обе страны активно обсуждали возможность военно-технического сотрудничества, но крупных сделок в этой сфере не было. Но в 2006 г. больше всего автоматов и пистолетов-пулеметов из Украины поставлено именно в Ливию — 100 тыс. ед.

Украинские порты займут особое место в развитии торговых связей между Европой, Азией и Балтикой

Эффективное обслуживание торговых связей между Европой и Азией, обеспечение выхода через Босфор, Дарданеллы и Средиземное море на океанские межконтинентальные магистрали и обслуживания трансчерноморских связей между странами региона — ключевые задачи для украинской отрасли морского и речного транспорта. Об этом сообщил председатель Госслужбы морского и речного транспорта С. Крыжановский в докладе, озвученном на ежегодной конференции "Финансирование и развитие портов Черноморского региона" в Стамбуле.

"Экономически выгодное географическое положение Украины позволяет нашему государству играть роль связующего звена между Европой, Азией и Балтикой, ведь суммарная мощность украинских портов превышает соответствующий показатель любой из стран Черноморского региона", — подчеркнул глава "Укрморречфлота".

Следует отметить, что наличие развитой инфраструктуры железнодорожных, автомобильных, трубопроводных и водных путей создает благоприятные условия не только для удовлетворения собственных

внешнеторговых потребностей государства, но и для успешного привлечения значительных объемов транзитных грузов.

Для достижения этих задач в течение 2010 г. правительством Украины и руководством отрасли сделаны существенные шаги для упрощения процедур оформления грузов. Так, в украинских портах с июня 2010 г. законодательно закреплено использование особого вида транзита — "трансшипмента", при котором контейнеры оформляются без подачи таможенной декларации. Кроме того, установлена 50% скидка на погрузочно-разгрузочные работы для контейнеров, приходящих в этом режиме.

Особое внимание присутствующих на конференции было обращено на ряд инвестпроектов Одесского и Ильичевского портов, которые определены генеральными площадками для достижения новых задач. Было отмечено максимальное содействие украинских властей и руководства отрасли в развитии торговых связей в Черноморском регионе, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"Одной из основных задач, которые выполняет "Укрморречфлот", является создание условий, при которых портовый комплекс Украины станет максимально привлекательным для инвесторов и будет обеспечивать потребности экономики государства в морских перевозках", — подчеркнул С. Крыжановский.

Румыния намерена перекрыть Украине Дунай

Официальный Бухарест готовится использовать международные экологические соглашения, чтобы летом т.г. закрыть украинский канал Дунай—Черное море.

Эксперты отмечают, что экологические претензии Румынии имеют экономическую основу, поскольку украинский маршрут выигрывает в конкурентной борьбе с румынским Сулинским каналом.

Недавно агентства, ссылаясь на украинские правительственные структуры, сообщили, что в январе т.г. был установлен своеобразный рекорд — по каналу в устье Быстрое прошло 131 судно под флагами 19 стран. Это максимальное количество судопроходов в это время года с момента открытия украинского маршрута. Агентства обратили внимание, что по румынскому каналу в январе было осуществлено 107 судопроходов, т.е. на 22% меньше, чем по украинскому.

Специалисты объясняют ситуацию тем, что украинский маршрут удобнее: двустороннее движение организовано круглый год и в любое время суток. Широта Сулинского канала на участке протяженностью несколько десятков километров не позволяет одновременно двигаться судам в противоположных направлениях, что тормозит работу, отмечают они.

Как сообщает *Независимая газета*, Румыния собирается поднять скандальный вопрос в ходе запланированной на начало июня 5-й встречи сторон Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте.

Справка. *Это международное соглашение, подписанное 42 странами, было разработано в 1991 г. Европейской экономической комиссией ООН. Документ вступил в силу с 1997 г. Он предполагает, что оценка влияния на окружающую среду всех потенциально опасных проектов, реализуемых на приграничной территории, должна осуществляться с участием сопредельных стран.*

Украина решила отменить антидемпинговые меры в отношении импорта шин из Беларуси

Межведомственная комиссия по международной торговле приняла решение о прекращении антидемпингового расследования относительно импорта в Украину шин пневматических резиновых новых для легковых автомобилей происхождением из Республики Беларусь без применения антидемпинговых мер, сообщает Департамент по вопросам торговой защиты Минторгэкономразвития.

Комиссия приняла решение исходя из того, что 30.09.2010 г. было подписано Соглашение между правительствами Украины и Беларуси об условиях поставок в Украину шин пневматических резиновых новых для легковых автомобилей, которым предусмотрено, что на протяжении 2010—2012 гг. шины происхождением из Республики Беларусь будут поставляться в Украину в рамках согласованных с белорусской стороной объемов годовых квот и не по демпинговым ценам.

"Реализация отмеченного Соглашения позволила изменить ситуацию на внутреннем рынке Украины таким образом, что применение антидемпинговых мер не является необходимым", — говорится в сообщении Департамента по вопросам торговой защиты.

Справка. *Правительство Беларуси 1.11.2010 г. ввело лицензирование поставок шин в Украину до 2013 г.*

В 2010 г. объем поставок новых пневматических резиновых шин из Беларуси в Украину не должен был превысить 450 тыс. шт., в 2011 г. — 575 тыс. шт., в 2012 г. — 650 тыс. шт.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Защита прав и интересов Украины в заграничных юрисдикционных органах

Указ от 3.03.2011 г. № 261/2011

"О некоторых вопросах осуществления защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок осуществления защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины изложен в новой редакции.

Порядок не применяется к отношениям, возникающим в связи с защитой прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел, участниками которых являются исключительно субъекты международного права.

Порядок обеспечения защиты прав и интересов Украины во время рассмотрения дел в Европейском Суде по правам человека определяется КМУ.

Органом, ответственным за осуществление защиты прав и интересов Украины во время урегулирования споров, рассмотрения в заграничных юрисдикционных органах дел при участии иностранного субъекта и Украины, является Минюст.

В случае получения МИДом, др. заинтересованными органами и организациями информации, документов о споре при участии иностранного субъекта, относительно которого существует угроза предъявления или предъявлен в заграничном юрисдикционном органе иск против Украины, этот субъект уведомляет Минюст о споре в 5-дневный срок со дня получения такой информации, документов.

Защита документов голографическими элементами

Указ от 3.03.2011 г. № 264/2011
"О признании утратившимим силу некоторых указов Президента Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу указы Президента от 15.11.2000 г. № 1239 и от 7.03.2006 г. № 203, которыми в Украине с 1.01.2001 г. вводилась защита документов и товаров голографическими защитными элементами согласно установленному Перечню.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Выплата страхового возмещения по ДТП

Закон от 17.02.2011 г. № 3045-VI
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно дорожно-транспортных происшествий и выплаты страхового возмещения"

Вступает в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

Исключена классификация по типам договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ныне существует 3 типа договоров).

Подробнее см. "Отраслевое регулирование".

Ввозная пошлина на гречку

Закон от 3.03.2011 г.
"О внесении изменения в Закон Украины "О Таможенном тарифе Украины" относительно ставок на некоторые зерновые культуры"

Для вступления в силу должен быть подписан Президентом.

Временно, до 1.06.2011 г. установлена 0-я ввозная пошлина на гречку зерновую (ранее составляла 20%).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Учет и списание задолженности перед государством по кредитам

Постановление от 2.03.2011 г. № 174
"Вопросы учета задолженности, в том числе просроченной, перед государством по кредитам, привлеченным государством или под государственные гарантии, бюджетным ссудам/финансовой помощи, предоставленным Министерством финансов в 1993–1998 годах, начислению пени и списанию безнадежной задолженности"

Порядок:

— регламентирует действия органов исполнительной власти и банков-агентов, предоставивших хозсубъектам кредиты, привлеченные государством или под госгарантии, а также действия Минфина, который предоставил бюджетные ссуды/финансовую помощь в 1993—1998 гг., и которые осуществляют их обслуживание и ведут учет задолженности по ним;

— устанавливает механизм начисления пени Минфином на суммы просроченной задолженности перед государством по кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, и терорганами Госказначейства на суммы просроченной задолженности по бюджетным ссудам/финансовой помощи, предоставленным Минфином в 1993—1998 гг.

Учет задолженности, в т.ч. просроченной, по кредитам ведется Минфином и банком-агентом в валюте кредита, в которой они предоставлены.

Средства в нацвалюте, поступающие в счет погашения задолженности по кредитам, в т.ч. просроченной, и пени зачисляются на отдельный счет, открытый в Госказначействе. Средства в инвалюте зачисляются на валютные счета, открытые в АО "Укрэксимбанк" для зачисления средств в госбюджет.

Перерасчет в инвалюту кредита средств, поступающих в нацвалюте в счет погашения задолженности по кредиту, осуществляется по официальному курсу НБУ на дату зачисления средств на отдельный счет, открытый в Госказначействе.

Очередность зачисления сумм:

— в счет погашения просроченной задолженности по затратам, связанным с погашением и обслуживанием кредита;

— в счет погашения просроченной задолженности по плате за предоставление госгарантий или кредитов;

— в счет погашения просроченной задолженности по уплате комиссий, предусмотренных кредитными (субкредитными) соглашениями;

— в счет погашения просроченной задолженности по выплате процентов за пользование кредитом;

— в счет уплаты неустойки (пени, штрафов) и процентов за просрочку;

— в счет погашения просроченной задолженности по основной сумме долга;

— в счет погашения задолженности по операционным и другим затратам, связанным с погашением и обслуживанием кредита;

— в счет погашения задолженности по плате за предоставление госгарантий или кредитов;

— в счет погашения задолженности по уплате комиссий, предусмотренных кредитными (субкредитными) соглашениями;

— в счет погашения задолженности по выплате процентов за пользование кредитом;

— в счет погашения задолженности по основной сумме долга.

Просроченная задолженность по кредитам, бюджетными ссудам/финансовой помощи, которая не погашена должником на протяжении 30 календарных дней после наступления срока платежа, а также начисленная на сумму просроченной задолженности пеня взимаются налоговыми органами согласно представлению терорганов Госказначейства.

Просроченная задолженность **признается Минфином безнадежной** на основании:

— справки из ЕГРПОУ, подтверждающей госрегистрацию прекращения юрлица-должника в связи с признанием его банкротом;

— информации, представленной налоговыми органами, о признании должника банкротом, требования относительно погашения задолженности которого не были удовлетворены в связи с недостаточностью его активов;

— протокола заседания и/или акта Комиссии по вопросам просроченной задолженности перед государством по кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, относительно невозможности или нецелесообразности взыскания такой задолженности в судебном порядке и/или относительно которой судом принято решение не в пользу государства.

Начисление и уплата единого взноса за некоторые категории застрахованных лиц

Постановление от 2.03.2011 г. № 178

"Об утверждении Порядка начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование за некоторые категории застрахованных лиц"

Порядок определяет механизм уплаты единого взноса в ПФ за:

— лиц, проходящих срочную военную службу в ВС, др. военных формированиях, СБУ, органах МВД, и службу в органах и подразделениях гражданской защиты (единый взнос начисляется на суммы денежного обеспечения);

— лиц, получающих помощь по уходу за ребенком до достижения им 3-летнего возраста (на суммы помощи по уходу за ребенком);

— одного из неработающих трудоспособных родителей, усыновителей, опекуна, попечителя, которые фактически осуществляют уход за ребенком-инвалидом, а также за неработающих трудоспособных лиц, которые осуществляют уход за инвалидом I группы или за престарелым, который согласно выводу медицинского учреждения нуждается в постоянном постороннем уходе или достиг 80-летнего возраста, если такие неработающие трудоспособные лица получают помощь или компенсацию согласно законодательству (на суммы помощи или компенсаций);

— родителей-воспитателей детских домов семейного типа, приемных родителей, если они получают денежное обеспечение согласно законодательству (на сумму денежного обеспечения).

Уплата единого взноса за лиц, указанных в Порядке, утвержденном данным постановлением, осуществляется начиная с 1.01.2011 г.

Отчетность по НДС предприятий ж/д транспорта

Постановление от 2.03.2011 г. № 187

"Об утверждении Порядка внесения уполномоченными лицами в бюджет налога на добавленную стоимость с объектов налогообложения, возникающих в связи с предоставлением предприятиями железнодорожного транспорта услуг по их основной деятельности"

Порядок определяет механизм внесения в бюджет НДС лицами, уполномоченными вносить указанный налог с объектов налогообложения, которые возникают в связи с предоставлением предприятиями ж/д транспорта, находящимися в их подчинении, услуг по основной деятельности, и получающими доходные поступления.

Термин **"доходные поступления"** означает платежи, начисленные за перевозку грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, почты, и связанные с ними услуги, подлежащие распределению между предприятиями ж/д транспорта, принимающими участие в перевозках.

Предприятие ж/д транспорта поручает обособленным подразделениям, предоставляющим услуги и осуществляющим расчеты с поставщиками, ведение налогового учета, в частности оформление налоговых накладных, обеспечение внесения сведений, которые в них содержатся, в Единый реестр налоговых накладных и ведение собственного реестра выданных и полученных налоговых накладных. При этом каждому структурному подразделению присваивается код, о чем предприятие ж/д транспорта письменно уведомляет налоговый орган по месту его регистрации как плательщика НДС.

Структурные подразделения составляют декларации по НДС в бумажной и электронной форме и подают их вместе с копиями записей в реестре выданных и полученных налоговых накладных в электронной форме **до 13 числа** месяца, наступающего за отчетным, предприятию ж/д транспорта для составления **сводной декларации по НДС и сводного реестра**.

Предприятие ж/д транспорта подает соответствующему налоговому органу по месту регистрации как плательщика НДС сводные декларацию и реестр и платит налог в бюджет в сроки, определенные Налоговым кодексом.

Предприятия ж/д транспорта ведут бухучет и подают финансовую и налоговую отчетность в установленном порядке с указанием вида экономической деятельности "Основная деятельность предприятий железнодорожного транспорта".

Контроль качества товаров

Постановление от 2.03.2011 г. № 190
"Некоторые вопросы использования в 2011 году государственных капитальных расходов для обеспечения функционирования лабораторий по контролю качества и безопасности нефтепродуктов"

Утвержден Порядок использования средств госбюджета для обеспечения функционирования лабораторий по контролю качества и безопасности нефтепродуктов.

Бюджетные средства используются для обеспечения функционирования лабораторий по контролю качества и безопасности нефтепродуктов, реализуемых на потребительском рынке Украины, для предотвращения попадания на него контрафактных нефтепродуктов.

Главный распорядитель — Минторгэкономразвития.

Распорядитель низшего уровня и **ответственный исполнитель** — Гостехрегулирования.

Бюджетные средства направляются на:

— разработку проектной и эксплуатационной документации, инструкций по вопросам функционирования лабораторий;

— приобретение и переоборудование транспортных средств под лаборатории;

— приобретение средств измерительной техники и испытательного оборудования, необходимого для оснащения лабораторий;

— проведение аттестации лабораторий;

— приобретение химических, затратных, горюче-смазочных и др. материалов, необходимых для функционирования лабораторий;

— проведение сервисного обслуживания, модернизации и ремонта лабораторий.

Окончательные расчеты согласно договору о закупке товаров работ и услуг проводятся на основании соответствующих счетов и актов приема-передачи.

Постановление от 2.03.2011 г. № 191
"О Порядке использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для проведения независимой экспертизы (испытаний) качества товаров, сырья, материалов, полуфабрикатов и комплектующих изделий"

Порядок определяет механизм использования средств госбюджета по программе "Проведение независимой экспертизы (испытаний) качества товаров, сырья, материалов, полуфабрикатов и комплектующих изделий".

Главный распорядитель — Минторгэкономразвития.

Распорядители низшего уровня — Гостехрегулирования и управление по делам защиты прав потребителей в АРК, областях, гродах Киеве и Севастополе.

Ответственный исполнитель — Гостехрегулирования.

Бюджетные средства направляются на оплату:

— образцов продукции, отобранных у хозсубъектов, осуществляющих деятельность в сфере торговли и услуг, в частности у предприятий ресторанного хозяйства, для проведения независимой экспертизы (испытаний) их качества;

— услуг по транспортировке образцов продукции;

— услуг по проведению независимой экспертизы (испытаний) качества образцов продукции.

Отбор образцов продукции и проведение их независимой экспертизы (испытаний) осуществляются **до окончания календарного года** с дальнейшим составлением соответствующих актов и протоколов проведения независимой экспертизы (испытаний) каждого из образцов.

Портовые сборы с судов международного плавания

Постановление от 31.01.2011 г. № 230
"О внесении изменения в пункт 11 Положения о портовых сборах"

Исключено положение о том, что НДС не начисляется на суммы портовых сборов, взимаемых с судов заграничного плавания:

— осуществляющих международные перевозки;

— направляющихся между портами Украины для осуществления погрузки/разгрузки с дальнейшим пересечением государственной границы Украины;

— направляющихся транзитом через территорию Украины без таможенного оформления на ее территории.

Примечание. *Порядок обложения НДС портовых сборов определен соответствующими положениями Налоговго кодекса.*

Выявление рисков, связанных с государственно-частным партнерством

Постановление от 16.02.2011 г. № 232

"Об утверждении Методики выявления рисков, связанных с государственно-частным партнерством, их оценки и определения формы управления ими"

Утверждена Методика выявления рисков, связанных с государственно-частным партнерством, их оценки и определения формы управления ими.

Методика применяется во время проведения анализа эффективности государственно-частного партнерства, принятия решений о его осуществлении, распределении рисков между государственным и частным партнерами, заключения договора между ними.

Риски делятся на:

— не зависящие от воли партнеров (форс-мажорные обстоятельства, случайные, существенное изменение экономической ситуации);

— политические (изменения в законодательство относительно собственности, в налоговое законодательство, применение частным партнером стандартов для выполнения условий договора, отказ в выдаче органами власти разрешительных документов и т.п.);

— связанные с невыполнением партнерами условий договора;

— коммерческие (неполучение прибыли, привлечение инвестиций в недостаточном объеме, непредусмотренные затраты и т.п.);

— финансовые (изменение курса валюты, повышение процентных ставок по кредитам);

— экологические (нанесение вреда здоровью людей и окружающей природной среде, техногенные аварии).

Оценка рисков предусматривает определение:

— степени вероятности их возникновения;

— возможных отрицательных последствий;

— уровня угрозы возникновения риска, который может повлиять на выполнение условий договора и объема возможного ущерба.

Уровень угрозы возникновения риска определяется как низкий, средний или высокий.

Во время проведения оценки рисков может применяться **один или несколько методов**, в т.ч.:

— статистический метод;

— метод целесообразности затрат;

— метод экспертной оценки.

Распределение рисков осуществляется по следующим принципам:

— справедливого распределения рисков между государственным и частным партнерами;

— учета особенностей выполнения договора;

— учета возможностей партнера относительно проведения оценки и осуществления контроля за возникновением рисков и их влиянием на выполнение условий договора, своевременного осуществления мер по управлению ими.

Проверки правильности начисления единого соцвзноса

Постановление от 9.03.2011 г. № 233

"Об утверждении Порядка проведения Пенсионным фондом Украины и его территориальными органами плановых и внеплановых проверок плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

Плановая проверка предусматривается квартальным планом, который утверждается до 25 числа последнего месяца квартала, предшествующего плановому, соответствующим органом ПФ.

Периодичность плановых проверок определяется с учетом степени риска деятельности хозсубъекта.

К плательщикам **с высокой степенью риска** относятся хозсубъекты:

— использующие работу наемных лиц без начисления единого взноса;

— не подающие органам ПФ предусмотренные законодательством отчеты и сведения;

— систематически нарушающие установленные сроки уплаты единого взноса;

— не начисляющие и не платящие единый взнос (по информации подразделений налоговой милиции, др. органов власти или третьих лиц).

К плательщикам **со средней степенью риска** относятся хозсубъекты:

— осуществляющие начисление единого взноса в размере, меньше минимального страхового взноса в расчете на 1 работника;

— нарушающие установленные сроки предоставления органам ПФ предусмотренных законодательством отчетов и сведений;

— нарушающие установленные сроки уплаты единого взноса;

— допускающие ошибки, несогласование в отчетах и сведениях, подаваемых органам ПФ.

К плательщикам **с незначительной степенью риска** относятся хозсубъекты, не имеющие вышеуказанных признаков.

Плановые проверки плательщиков с высокой степенью риска проводятся не чаще 1 раза в год, со средней — не чаще 1 раза в 2 года, с незначительной — не чаще 1 раза в 5 лет.

Срок проведения плановой проверки — не более 15 рабочих дней, а для субъектов малого предпринимательства — не более 5 рабочих дней.

Внеплановые проверки проводятся органами ПФ без предварительного уведомления плательщика единого взноса при наличии одного из следующих обстоятельств:

— предоставления плательщиком письменного заявления о проведении проверки по его желанию;

— выявления и подтверждения недостоверности информации, указанной в предоставленных отчетах;

— обращения третьих лиц о нарушении плательщиком требований законодательства;

— непредоставления в установленный срок отчетности без уважительных причин.

Срок проведения внеплановой проверки — не более 10 рабочих дней, а для субъектов малого предпринимательства — не более 2 рабочих дней.

Продление срока проведения плановых и внеплановых проверок **не допускается**.

Установлено, что во время проверок плательщиков единого соцвзноса проверяется также правильность начисления за период до 1.01.2011 г. пенсионных взносов.

Концепция государственной программы строительства кораблей класса "корвет"

Распоряжение от 9.03.2011 г. № 176-р

"Об одобрении Концепции Государственной целевой оборонной программы строительства кораблей класса "корвет" по проекту 58250"

Заказчиком указанной программы определено Минобороны.

В целях обеспечения национальной безопасности и защиты интересов государства на море предусматривается образование трех полноценных соединений однородных сил. Для этого необходимо построить 10 военных кораблей класса "корвет" по проекту 58250.

Общий ориентировочный объем финансирования программы составляет около 16,22 млрд грн. Финансирование будет осуществляться за счет средств госбюджета.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Повышение тарифов на железнодорожные грузоперевозки

Приказ от 25.02.2011 г. № 8

"О внесении изменений в Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги"

(Зарегистрирован в Минюсте 28.02.2011 г. под № 244/18982)

Вступает в силу со дня опубликования. Опубликован в Урядовом курьере *1.03.2011 г.*

Сборник тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги изложен в новой редакции.

Коэффициенты со дня опубликования повышены на 2,2% и предусматривают дальнейшее ежемесячное в течение 2011 г. 2%-е повышение.

Это не касается перевозок зерновых грузов в пределах Украины и продуктов питания во всех видах сообщений (экспорт, импорт, транзит) — на эти социально важные группы сохранился ранее действовавший уровень тарифов.

Примечание. *Изменения согласованы с Минэкономразвития, Минфином и Госкомпредпринимательства.*

ГТСУ

Выдача свидетельств о допуске ТС к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами

Приказ от 27.01.2011 г. № 59

"Об утверждении Порядка выдачи свидетельств о допуске дорожного транспортного средства к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами"

(Зарегистрирован в Минюсте 22.02.2011 г. под № 218/18956)

Вступает в силу через 45 дней после официального опубликования.

Порядок определяет последовательность действий должностных лиц таможен во время выдачи свидетельства о допуске **в индивидуальном порядке** механического дорожного транспортного средства, прицепа, полуприцепа, предназначенного для его буксировки таким транспортным средством (далее — ТС), владелец которого осуществляет автоперевозки на условиях Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г. (далее — Конвенция МДП), к перевозке товаров под таможенными печатями и пломбами.

Свидетельство о допуске действует на территории стран-Договорных сторон Конвенции МДП и признается таможнями всех Договорных сторон этой Конвенции.

К перевозкам товаров под таможенными печатями и пломбами могут допускаться только ТС, грузовые отделения которых отвечают требованиям Приложения 2 к Конвенции МДП.

Свидетельство о допуске выдается таможней регистрации, как правило, **на протяжении 1 рабочего дня** (но не позднее 3 рабочих дней) после предоставления полного пакета документов и предоставления ТС к осмотру.

В случае потери свидетельства о допуске или его изъятия таможнями **дубликат не выдается**. В таких случаях владелец ТС обращается в таможню регистрации относительно прохождения процедуры допуска ТС и выдачи нового свидетельства.

Для оформления свидетельства владельцем ТС подаются:

— письменное заявление произвольной формы на имя начальника таможни регистрации;

В заявлении должны быть указаны местонахождение/местожительство владельца, код ЕГРПОУ/ИНН владельца, госномер, тип, марка, номер шасси ТС.

— заполненное свидетельство о допуске и его копия, заверенная печатью предприятия;

— заверенная копия свидетельства о регистрации ТС в ГАИ или временного регистрационного талона;

— комплект фотографий ТС (вид спереди, сзади, с каждой стороны, крупный план каждого места наложения таможенных печатей и пломб).

Фотографии на обороте должны содержать информацию о ТС (регистрационный номер ТС, тип, марка, номер шасси), которая заверяется подписью и печатью владельца ТС.

Во время осмотра проверяется соответствие ТС техническим требованиям, указанным в Приложении 2 к Конвенции МДП, а также идентичность внешнего вида предъявленного ТС предоставленным фотографиям.

При отсутствии недостатков и замечаний к ТС должностное лицо таможни регистрации проставляет оттиск личной номерной печати (далее — ОНП) и подпись на копии свидетельства о допуске и на оборотной стороне каждой фотографии.

В случае предоставления временного регистрационного талона на ТС действие свидетельства о допуске ограничивается сроком действия временного регистрационного талона, но не более 2 лет.

Усиление контроля за экспортом гречневых круп

Письмо от 23.02.2011 г. № 11/2-10.18/2958-ЕП
"Особый контроль!"

Усилен контроль за правильностью классификации гречневых круп при оформлении экспорта, в т.ч. с привлечением в случае необходимости специализированных подразделений Центрального таможенного управления лабораторных исследований и экспертной работы.

Оформление смены пункта пропуска при международных автоперевозках

Письмо от 22.02.2011 г. № 11/11-10.19/2905-ЕП
"Об ускорении таможенного оформления товаров и транспортных средств"

Запросы к таможням оформления относительно изменения кода пункта пропуска на границе и ответы в таможни назначения должны осуществляться в оперативном режиме, в т.ч. в выходные и праздничные дни.

Сопровождение автотранспорта, перевозящего подакцизные товары, подразделениями таможенной стражи

Письмо от 25.02.2011 г. № 11/4-10.20/3065-ЕП
"Об отзыве письма Гостаможслужбы от 28.01.2000 г. № 20/263-ЕП"

Отозвано письмо от 28.01.2000 г. № 20/1-263-ЕП "Относительно осуществления контроля за прохождением, охраной и сопровождением товаров таможенной стражей Гостаможслужбы", которым устанавливалось, что:

— охрана и сопровождение таможенной стражей применяются ко всем товарам, на которые законодательством установлен акцизный сбор и которые перемещаются автотранспортом транзитом через территорию Украины в случае, если владелец товаров избрал этот вид гарантирования обязательной их доставки в таможню назначения;

— охрана и сопровождение товаров таможенной стражей обязательны в случае перемещения автотранспортом транзитом через территорию Украины алкогольной и табачной продукции при отсутствии марок акцизного сбора.

Оформление контейнеров в Одесском и Ильичевском МТП

Письмо от 25.02.2011 г. № 1/11-10.19/3062-ЕП

Утратило силу письмо ГТСУ от 2.07.2008 г. № 11/5-19/7231-ЕП "Об оформлении контейнеров в портах", которым на территориях Одесского и Ильичевского МТП устанавливалась особая схема оформления товаров, ввозимых в Украину в контейнерах.

Оформление документов на автомобили, въезжающие в Украину из Турции

Письмо от 25.02.2011 г. № 09/635-ЕП
"Об изменениях в таможенном законодательстве Турции"

31.12.2010 г. произошли изменения в общем таможенном законодательстве Турции. Так, потеряло силу положение "Об обязательной маршрутизации" и отменена норма "Об осмотре инспекторами транспортных средств (TIR) красного коридора, перевозящих продукцию на экспорт".

В связи с этим считается правомерным отсутствие подписи инспектора, который должен проводить осмотр транспортного средства, на соответствующих документах грузовых автомобилей, которые будут въезжать на территорию Украины из Турции.

Требования к оформлению ГТД

Письмо от 28.02.2011 г. № 11/2-10.15/3236-ЕП

До приведения в соответствие с нормами Налогового кодекса приказов ГТСУ, в гр. 36 ГТД необходимо указывать код льготы в обложении НДС — "145".

Таможенное оформление белорусских шин

Письмо от 1.03.2011 г. № 11/3-10.18/3343-ЕП
"О таможенном оформлении шин"

Таможенное оформление шин по кодам 4011 10 00 10 и 4011 10 00 90 согласно УКТ ВЭД происхождением из Республики Беларусь, которые поступают в Украину из Беларуси и др. стран, должно осуществляться только **при наличии сертификата происхождения** и соответствующей лицензии, выданной в порядке, установленном законодательством Беларуси.

Таможенное оформление кондитерских изделий

Письмо от 1.03.2011 г. № 11/2-10.16/3361-ЕП
"Дополнение к письму от 26.02.2011 г. № 11/2-10.18/3171-ЕП"

Исключено требование обязательного исследования проб и образцов товаров в специализированных подразделениях Центрального таможенного управления лабораторных исследований и экспертной работы при таможенном оформлении товаров, классифицируемых УКТ ВЭД в товарных подкатегориях 1704 90 71 00, 1704 90 81 00 (кондитерские изделия из сахара без содержания какао), 1806 10 20 00, 1806 10 30 00, 1806 10 90 00 (шоколад и др. готовые пищевые продукты с содержанием какао).

Требования к оформлению счетов (Invoice), составленных нерезидентами

Письмо от 1.03.2011 г. № 11/3-10.10/3339-ЕП

Поскольку в международной практике допускается применение счетов (Invoice) без подписи лица, счета (Invoice), составленные нерезидентами, подаваемые во время осуществления таможенного контроля и оформления товаров, **могут не содержать подписи**.

Отсутствие подписи на представленном для осуществления таможенного контроля и оформления товаров счете (Invoice), составленном нерезидентом, не является основанием для отказа в таможенном оформлении товаров.

Оформление товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности

Письмо от 1.03.2011 г. № 11/3-10.18/3397-ЕП

П. 4 разд. I порядка взаимодействия подразделений таможни при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности (приказ ГТСУ от 23.12.2010 г. № 1527), определено, что контроль за перемещением товаров, содержащих объекты права интеллектуальной собственности, в таможнях осуществляется:

— подразделением (должностным лицом) защиты прав интеллектуальной собственности;

— уполномоченными лицами;

— должностными лицами подразделений таможенного оформления, непосредственно осуществляющими таможенные процедуры.

Руководителям таможен с целью минимизации количества лиц, задействованных в таможенном оформлении, поручено в кратчайший срок предоставить статус уполномоченных лиц всем должностным лицам подразделений таможенного оформления.

Порядок применения новых налоговых льгот по импорту товаров и заполнения отдельных граф ГТД

Письмо от 1.03.2011 г. № 11/2-10.15/3324-ЕП
"Об отдельных налоговых льготах"

Об освобождении от обложения НДС культурных ценностей

Освобождаются от обложения НДС операции по ввозу в Украину культурных ценностей по кодам УКТ ВЭД 9701 10 00 00, 9701 90 00 00, 9702 00 00 00, 9703 00 00 00, 9704 00 00 00, 9705 00 00 00, 9706 00 00 00, изготовленных 50 и более лет назад.

До приведения в соответствие приказов ГТС с нормами Кодекса при таможенном оформлении указанных товаров в графе 36 ГТД нужно использовать коды льготы в обложении товаров НДС:

— "105" — для юридических лиц

— "306" — для физических лиц (граждан).

Об освобождении от обложения акцизным налогом эталонных или тестовых образцов табачных изделий

Освобождаются от обложения акцизным налогом операции по ввозу в Украину аккредитованными государственными испытательными лабораториями и/или хозсубъектами, имеющими лицензии на производство табачных изделий, эталон-

ных или тестовых образцов табачных изделий (не предназначенных для продажи в розницу) для проведения исследований или испытаний (калибровки лабораторного оборудования, проведения дегустаций, изучения физико-химических показателей, дизайна).

При применении данной налоговой льготы акцизный налог в гр. 47 ГТД начисляется условно, исходя из установленного минимального акцизного налогового обязательства.

До приведения в соответствие приказов ГТС с нормами Кодекса при таможенном оформлении указанных товаров в гр. 36 ГТД нужно использовать код льготы в обложении товаров акцизным налогом "144".

Об освобождении от налогообложения товаров, ввозимых в Украину, при размещении их в отдельные таможенные режимы

Не являются объектом обложения НДС операции по поставке товаров в Украину в таможенном режиме отказа в пользу государства. В таможенном режиме отказа в пользу государства НДС не платится, а в режимах таможенного склада, уничтожения или разрушения, магазина беспошлинной торговли применяется полное условное освобождение от обложения этим налогом.

Установлено освобождение от обложения акцизным налогом операций по ввозу в Украину подакцизных товаров (продукции), если при этом согласно законодательству Украины не взимается НДС в связи с размещением товаров (продукции) в таможенных режимах таможенного склада, уничтожения или разрушения, отказа в пользу государства и магазина беспошлинной торговли.

Т.о., при размещении товаров в таможенных режимах таможенного склада, уничтожения или разрушения, отказа в пользу государства и магазина беспошлинной торговли графы 36 и 47 ГТД не заполняются.

Таможенное оформление импорта печатной продукции

Письмо от 9.03.2011 г. № 11/2-10.15/3911-ЕП
"Об отдельных льготах в налогообложении"

Освобождаются от обложения НДС операции по поставке (подписке) периодических изданий печатных СМИ и книг, кроме изданий эротического характера, ученических тетрадей, учебников и учебных пособий украинского производства, словарей украинско-иностранных или иностранно-украинских, доставке таких периодических изданий печатных СМИ на территории Украины (пп. 197.1.25 ст. 197 Налогового кодекса).

Освобождение от налогообложения товаров, предусмотренное п. 197.1 Кодекса, распространяется на операции по ввозу их в Украину (п. 197.4 ст. 197 Кодекса).

До приведения в соответствие приказов ГТС с нормами Кодекса, при осуществлении таможенного оформления указанных товаров в гр. 36 ГТД необходимо указывать код льготы в обложении НДС — "143".

ГНАУ

Применение нулевой ставки НДС по экспорту товаров

Приказ от 1.03.2011 г. № 117
"О признании утратившим силу приказа ГНА Украины от 5.09.2002 г. № 418"

Утратило силу налоговое разъяснение относительно порядка применения нулевой ставки НДС по операциям вывоза (экспорта) товаров, утвержденное приказом ГНАУ от 5.09.2002 г. № 418.

НБУ

Остановка расходных операций по счетам клиентов банков

Письмо от 4.03.2011 г. № 25-111/523-3297
"Разъяснение по вопросам нового законодательства"

9.03.2011 г. вступил в силу Закон "О внесении изменений в Закон Украины "Об исполнительном производстве" и некоторые другие законодательные акты Украины относительно усовершенствования процедуры принудительного исполнения решений судов и других органов (должностных лиц)", которым в новой редакции изложен Закон "Об исполнительном производстве" и внесены изменения в ряд законов.

Изменениями, внесенными в ст. 59 Закона "О банках и банковской деятельности", предусмотрено, что **принудительное списание средств со счета клиента и арест на средства клиентов** налагается не только по решению суда, но и по постановлению госисполнителя. Соответствующие изменения также внесены в ст. 1071 и 1074 Гражданского кодекса.

Закон "О платежных системах и переводе средств в Украине" (ст. 6) дополнен новыми нормами:

— при открытии счета клиентом, относительно которого существует публичное отягощение движимого имущества, наложенное госисполнителем, банк останавливает расходные операции по такому счету на сумму отягощения и уведомляет госисполнителя об открытии счета. Банк должен выдать соответствующее уведомление об открытии счета клиенту под роспись (форму уведомления банк определяет самостоятельно), владелец счета обязан предоставить банку документы, подтверждающие получение госисполнителем уведомления;

— госисполнитель решает вопрос относительно необходимости наложения ареста на средства должника и в 7-дневный срок с момента поступления сообщения информирует банк о принятом решении, банк после получения от госисполнителя постановления об аресте средств обеспечивает арест средств на счете клиента;

— если госисполнитель не сообщил о принятом решении в установленный срок, истечение которого начинается с даты, указанной в отметке о получении госисполнителем сообщения, осуществляется восстановление расходных операций на счетах такого клиента.

Примечание. *Указанные нормы не содержат исключений, поэтому применяются ко всем текущим, вкладным (депозитным) счетам клиента в национальной и иностранных валютах.*

Ст. 6 указанного закона, по мнению НБУ, касается исключительно случаев, когда публичное отягощение применено к средствам клиента, находящимся на счетах или на хранении непосредственно в этом банке, так как закон не возлагает на банк обязанность получать от клиента какие-либо официальные документы, подтверждающие наличие или отсутствие отягощения имущества или соответствующую информацию непосредственно из Госреестра отягощений движимого имущества.

1.01.2011 г. вступил в силу Налоговый кодекс (далее — НК), которым предусмотрено право налоговых органов обращаться в суд относительно остановки расходных операций на счетах налогоплательщика. Т.о. банк:

— останавливает расходные операции на счетах клиентов на основании решения суда (по обращению налогового органа);

— принимает к исполнению платежные требования на взыскание средств со счета налогоплательщика по решению суда, которые оформлены и предоставлены банку налоговыми органами, а в случае взыскания средств со счета плательщика-физлица — платежные требования органов государственной исполнительной службы.

Примечание. *До внесения соответствующих изменений в Инструкции о безналичных расчетах в Украине в национальной валюте и о порядке открытия, использования и закрытия счетов в национальной и иностранных валютах, банки руководствуются вышеуказанными требованиями законов.*

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Штампы, заверяющие осуществление определенных видов контроля

Приказ от 23.02.2011 г. № 102

"Об утверждении образцов штампов и формы журнала учета обследований грузов на границе и в таможне назначения"

Утверждены:

— образцы штампов, заверяющих осуществление санитарно-эпидемиологического контроля грузов и транспортных средств в пунктах пропуска через госграницу, пунктах контроля и на таможенной территории Украины;

— форма журнала учета обследований грузов на границе и в таможне назначения.

Штампы утвержденного образца **вводятся с 1.03.2011 г.**

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА

Формирование себестоимости строительно-монтажных работ

Приказ от 31.12.2010 г. № 573

"Об утверждении новой редакции Методических рекомендаций по формированию себестоимости строительно-монтажных работ"

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Методические рекомендации по формированию себестоимости строительно-монтажных работ, утвержденные приказом Госкомстройархитектуры от 16.02.2004 г. № 30, изложены в новой редакции. Новая редакция согласована с Минфином и одобрена решением научно-технического совета Минрегионстроя от 23.12.2010 г. № 191.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ, ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАТИСТИКИ

Отчетность субъектов малого предпринимательства

Письмо от 2.03.2011 г. № 34020-06-5/5837, № 04/4-7/137

"О составлении и предоставлении финансовой отчетности субъектами малого предпринимательства в 2011 году"

Финансовая отчетность субъектов малого предпринимательства за I кв. 2011 г. составляется по форме, установленной приказом Минфина от 25.02.2000 г. № 39, а начиная с отчетности за I полугодие 2011 г. и в следующих отчетных периодах – по форме, установленной приказом Минфина от 24.01.2011 г. № 25 "О внесении изменений в Положение (стандарт) бухгалтерского учета 25 "Финансовый отчет субъекта малого предпринимательства".

При этом, поскольку некоторые показатели Отчета о финансовых результатах (форма № 2-м) не совпадают с показателями предыдущей формы, данные в новых строках гр. 4 "За аналогичный период предыдущего года" предприятиями могут не указываться.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Правила рассмотрения дел о нарушении требований законодательства на рынке ЦБ

Решение от 8.02.2011 г. № 128

"О внесении изменения в Правила рассмотрения дел о нарушении требований законодательства на рынке ценных бумаг и применении санкций"

(Зарегистрировано в Минюсте 25.02.2011 г. под № 238/18976)

Вступает в силу со дня опубликования.

Из Правил рассмотрения дел о нарушении требований законодательства на рынке ЦБ и применения санкций (реш. ГКЦБФР от 11.12.2007 г. № 2272) исключено положение о том, что юрлицо может быть привлечено к ответственности за совершение правонарушения не позднее 3 лет со дня совершения правонарушения, а при длящемся правонарушении — не позднее двух месяцев со дня его выявления.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ЦЕННЫМ БУМАГАМ И ФОНДОВОМУ РЫНКУ

Признание ЦБ фиктивными

Решение от 22.12.2010 г. № 1942

"Об установлении признаков фиктивности ценных бумаг и деривативов"

(Зарегистрировано в Минюсте 3.03.2011 г. под № 268/19006)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлены критерии отнесения ценных бумаг и деривативов, находящихся в обращении, имеющих признаки фиктивности:

— установленный ГКЦБФР факт отсутствия эмитента ЦБ и/или деривативов по местонахождению;

— нераскрытие эмитентом регулярной информации согласно законодательству;

— отсутствие чистых доходов согласно отчету о финансовых результатах;

— преобладающая часть активов эмитента состоит из финансовых инвестиций и/или дебиторской задолженности согласно балансу эмитента;

— количество работников эмитента по состоянию на конец отчетного периода составляет менее 2 чел. и/или среднемесячные затраты эмитента на оплату труда меньше 2-кратного минимального размера заработной платы;

— отсутствие бухгалтера или бухгалтерской службы во главе с главным бухгалтером на конец отчетного периода.

ГКЦБФР принимает решение о признании ЦБ и/или деривативов имеющими признаки фиктивности в случае соответствия их **по меньшей мере одновременно 4 критериям** из указанных при одновременном обязательном соответствии первому критерию.

Информация об этом обнародуется на сайте ГКЦБФР **на протяжении 10 дней** с даты принятия соответствующего решения.

ЦБ и/или **деривативы считаются имеющими признаки фиктивности с даты опубликования в официальном печатном издании ГКЦБФР соответствующего** решения.

Данное решение не регулирует деятельность эмитентов ЦБ и/или деривативов и **применяется исключительно при налогообложении физлиц**.

Данное **решение не распространяется** на ЦБ и деривативы, эмитентом которых являются корпоративные инвестфонды, государственные холдинговые компании, банки, небанковские финучреждения, осуществляющие лицензионную деятельность.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

1.03.2011 г.:

— Закон от 3.02.2011 г. № 2979-VI "О внесении изменений в Гражданский процессуальный кодекс Украины относительно обжалования решения третейского суда и выдачи исполнительного листа на принудительное выполнение решения третейского суда";

— Закон от 3.02.2011 г. № 2980-VI "О внесении изменений в Хозяйственный процессуальный кодекс Украины относительно обжалования решения третейского суда и выдачи исполнительного документа на принудительное выполнение решения третейского суда;

— Закон от 3.02.2011 г. № 2981-VI "О внесении изменения в статью 81 Гражданского процессуального кодекса Украины";

— Закон от 3.02.2011 г. № 2995-VI "О внесении изменений в законы Украины "Об осуществлении государственных закупок" и "Об организации и проведении финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу в Украине".

2.03.2011 г.:

— Закон от 3.02.2011 г. № 2994-VI "О внесении изменений в Закон Украины "Об акционерных обществах" относительно усовершенствования механизма деятельности акционерных обществ";

— Положение о том, что копии судебных решений не относятся к бланкам документов строгого учета (Пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 149).

3.03.2011 г.:

— Новые размеры максимального страхового тарифа по обязательному личному страхованию водителей на железнодорожном, автомобильном и электротранспорте и страховой суммы за каждого застрахованного (Пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 146).

4.03.2011 г.:

— Положение об управлении рисками, связанными с предоставлением госгарантий, и распределении таких рисков между государством, кредиторами и заемщиками (Пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 131);

— Порядок формирования и направления обобщенной информации об объемах сумм бюджетного возмещения НДС, определенных в выводах (Приказ ГНАУ, Госказначейства от 3.02.2011 г. № 68/23);

— Формы и порядок заполнения и предоставления налоговой отчетности по НДС (Приказ ГНАУ от 25.01.2011 г. № 41);

— Порядок доступа судов общей юрисдикции к сведениям ЕГРПОУ (Приказ Госкомпредпринимательства от 14.02.2011 г. № 17);

— Порядок раскрытия информации о деятельности публичных АО на основе международных стандартов финансовой отчетности (Реш. ГКЦБФР от 30.11.2010 г. № 1780);

— Некоторые вопросы выполнения оборонного госзаказа (Пост. КМУ от 23.02.2011 г. № 136);

— Порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете на строительство (приобретение) жилья для военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава (Пост. КМУ от 16.02.2011 г. № 147).

9.03.2011 г.:

— Закон от 4.11.2010 г. № 2677-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования процедуры принудительного исполнения решений судов и других органов (должностных лиц)";

В частности, Закон "Об исполнительном производстве" изложен в новой редакции, которой устраняется возможность административного обжалования должником действий госисполнителя.

— Перечень иностранных фондовых бирж, на которых допущены к обращению ЦБ и деривативы, признанные находящимися в обращении на организованном рынке (Реш. ГКЦБФР от 22.12.2010 г. № 1946);

— Порядок заключения и регистрации внешнеэкономических контрактов на Аграрной бирже (Приказ Минпродагрополитики от 28.01.2011 г. № 5).

11.03.2011 г.:

— Порядок начисления и уплаты единого социального взноса за некоторые категории застрахованных лиц (Пост. КМУ от 2.03.2011 г. № 178);

— Новые коэффициенты, применяемые к тарифам на перевозки грузов ж/д транспортом в пределах Украины (Приказ Мининфраструктуры от 25.02.2011 г. № 8);

— Порядок предоставления и использования сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (Приказ Госкомпредпринимательства, ГНАУ, Госкомстата от 14.02.2011 г. № 16/91/31);

— Порядок учета задолженности, в т.ч. просроченной, перед государством по кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, бюджетным ссудам/финансовой помощи, предоставленным Минфином в 1993—1998 гг. (Пост. КМУ от 2.03.2011 г. № 174);

— Порядок внесения уполномоченными лицами в бюджет НДС с объектов налогообложения, возникающих в связи с предоставлением предприятиями ж/д транспорта услуг по их основной деятельности (Пост. КМУ от 2.03.2011 г. № 187);

— Порядок использования в 2011 г. государственных капитальных расходов для обеспечения функционирования лабораторий по контролю качества и безопасности нефтепродуктов (Пост. КМУ от 2.03.2011 г. № 190);

— Порядок использования средств госбюджета для проведения независимой экспертизы (испытаний) качества товаров, сырья, материалов, полуфабрикатов и комплектующих изделий (Пост. КМУ от 2.03.2011 г. № 191);

— Изменения в Порядок предоставления нормативно-правовых актов на госрегистрацию в Минюст (Приказ Минюста от 1.03.2011 г. № 632/5);

— Порядок зачисления сумм ввозной пошлины на спецсчета технопарка и его участников (Пост. КМУ от 2.02.2011 г. № 118);

— Указ Президента от 3.03.2011 г. № 264/2011 относительно отмены Перечня документов и товаров, защита голографическими защитными элементами которых обязательна.

ПРОЕКТЫ

Структура исполнительной власти

Верховная Рада. Проект Закона "О центральных органах исполнительной власти"

Зарегистрирован в ВР 2.02.2011 г. под № 8055. Внесен Президентом. Принят в первом чтении 4.03.2011 г.

Проект определяет основные задачи, принципы и организацию деятельности центральных органов исполнительной власти, их виды, структуру, компетенцию, место в системе органов исполнительной власти, социальное и пр. обеспечение работников центральных органов исполнительной власти.

Законопроект "О центральных органах исполнительной власти" состоит из 5 разделов и содержит 27 статей.

Раздел I "Общие положения" определяет систему, основные задачи, принципы деятельности, правовые принципы деятельности, порядок образования, реорганизации и ликвидации, статус и атрибуты центральных органов исполнительной власти.

Раздел II "Министерства" определяет особенности статуса министерства, полномочий министра как руководителя мини-

стерства, заместителей министра, определяет внутреннюю структуру центрального аппарата министерства, регулирует вопрос деятельности терорганов министерства, патронатной службы министра.

Раздел III "Другие центральные органы исполнительной власти" определяет статус центральных органов исполнительной власти.

Раздел IV "Обеспечение деятельности и ответственность должностных лиц министерств и других центральных органов исполнительной власти" регулирует условия оплаты труда и другие вопросы материального обеспечения работников центральных органов исполнительной власти, а также ответственность должностных лиц министерств, других центральных органов исполнительной власти.

Раздел V "Заключительные положения" определяет, в частности, порядок вступления в силу Закона "О центральных органах исполнительной власти".

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О Кабинете Министров Украины" (относительно полномочий)

Зарегистрирован в ВР 2.02.2011 г. под № 8056. Внесен Президентом.

Предлагается ликвидировать институты правительственных органов, которые действуют в системе министерств, а также правительственных комитетов.

Также предполагается повысить роль министра как члена правительства. С этой целью Закон "О Кабинете Министров Украины" предлагается дополнить положением, согласно которому Первый вице-премьер-министр, вице-премьер-министр по решению Президента возглавляет министерство.

Предусмотрено изъятие из Закона положений, которые не касаются предмета его правового регулирования, в частности тех его норм, которые устанавливают полномочия министра как руководителя соответствующего министерства, а не как члена КМУ.

Кроме того, предполагается внесение изменений в Закон в части определения организации деятельности Секретариата КМУ путем внедрения должности руководителя Секретариата КМУ, уточнение структуры Секретариата КМУ, установление предельной численности работников Секретариата КМУ.

Оплата труда работников предприятий-монополистов

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 8 Закона Украины "Об оплате труда" (относительно регулирования фонда оплаты труда работников предприятий-монополистов)"

Зарегистрирован в ВР 9.12.2010 г. под № 7446. Внесен КМУ. Принят в первом чтении 1.03.2011 г.

Предлагается ликвидировать институт госрегулирования фонда оплаты труда предприятий-монополистов из перечня, утверждаемого КМУ, и отменить обязанность уплаты такими предприятиями в бюджет сумм в связи с превышением расчетной величины фонда оплаты труда.

Примечание. *По мнению авторов проекта, в настоящее время государство имеет возможность влиять на хоздеятельность предприятий-монополистов через тарифную политику. Кроме того, к хозсубъектам-монополистам целесообразно применять такие экономические инструменты, как финансовые планы и рентные платежи, которые учитывают основные аспекты деятельности предприятий, в частности получение ими сверхприбылей от доминирующего положения.*

Госрегистрация хозсубъектов

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Закон Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (относительно права физического лица осуществлять предпринимательскую деятельность без идентификационного номера)"

Зарегистрирован в ВР 30.10.2009 г. под № 5291. Внесен депутатом В. Колесниченко (ПР). Принят в первом чтении 1.03.2011 г.

Ч. 2 ст. 17 Закона "О госрегистрации…" относительно юрлиц определен четкий перечень сведений, которые содержатся в ЕГРПОУ, который не имеет исключений. Среди них установлена необходимость наличия идентификационного номера для учредителя-физлица и для физлиц, которые избираются (назначаются) в орган управления юрлица, уполномоченных представлять юрлицо в правоотношениях с третьими лицами, а также лиц, которые имеют право совершать действия от лица юрлица без доверенности, в т.ч. подписывать договоры.

Предлагается предусмотреть возможность лицам, имеющим соответствующую отметку в паспорте, вместо сведений об идентификационном номере во время предоставления документов об учреждении юрлица или назначении их руководителем указывать сведения о номере и серии паспорта.

Внедрение института номинальных банковских счетов

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины (относительно внедрения института номинальных банковских счетов)"

Зарегистрирован в ВР 2.03.2011 г. под № 8188. Внесен депутатами Ю. Воропаевым (ПР) и Г. Скударом (ПР).

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины (относительно внедрения института номинальных банковских счетов)"

Зарегистрирован в ВР 2.03.2011 г. под № 8189. Внесен депутатами Ю. Воропаевым (ПР) и Г. Скударем (ПР).

Целью законопроекта является создание соответствующих законодательных основ для развития расчетов между хозсубъектами с использованием соответствующих услуг посредников, которые более известны в международной практике под названием "эскроу-агенты". Эскроу-агенты или осуществление расчетов с использованием эскроу-агента (владельца номинального банковского счета) — уже достаточно распространенный институт в странах с развитой финансовой системой, который по своей финансовой природе напоминает документарный аккредитив, но с определенными особенностями. Так, средства зачисляются на банковские счета посредников, которым такие средства не принадлежат, поскольку они выполняют лишь посреднические услуги и обеспечивают осуществление платежей в пользу покупателей определенных активов против предоставленных продавцом документов, которые заранее были обусловлены в заключенном между покупателем (владельцем денежных средств) и продавцом (выгодополучателем) соглашении.

В частности, предлагается дополнить Гражданский кодекс статьей, в которой предусмотреть договор номинального банковского счета. Суть данного договора заключается в том, что он открывается клиентом с целью зачисления денежных средств, которыми он не может распоряжаться, поскольку они являются собственностью третьих лиц. Указанный договор в обязательном случае должен предусматривать выгодополучателя и перечень документов, при наличии которых возможно списание средств с номинального банковского счета на текущие счета выгодополучателя. Кроме того, с учетом специфического статуса данного счета определяется особый порядок списания средств с него, ограничены права владельца номинального банковского счета относительно распоряжения денежными средствами, которые на нем находятся. Также предусмотрена возможность предоставления банковскими учреждениями информации относительно состояния номинального банковского счета по запросу выгодополучателя в случае, если подобное предусмотрено договором номинального банковского счета.

Поскольку средства на номинальных банковских счетах не являются собственностью владельца такого банковского счета, предлагается обеспечить неприкосновенность денежных средств третьих лиц, которые находятся на номинальных банковских счетах, при остановке расходных операций и наложении ареста на средства владельца счета в судебном порядке в случаях, определенных Налоговым кодексом.

Кроме того, предлагается обеспечить защиту денежных средств, которые находились на номинальных банковских счетах, открытых на имя налогоплательщика, во время осуществления органами государственной налоговой службы фискальных функций по отношению к такому налогоплательщику.

Внедрение международных стандартов финансовой отчетности

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины по вопросам бухгалтерского учета"

Зарегистрирован в ВР 3.03.2011 г. под № 8194. Внесен КМУ.

Предусматривает гармонизацию с нормами Постановления (ЕС) № 1606/2002 Европейского парламента и Совета ЕС от 19.07.2002 г. относительно непосредственного применения международных стандартов финансовой отчетности для составления и предоставления финансовой отчетности публичными акционерными обществами, банками и страховщиками.

Предлагается:

— определить термин "международные стандарты финансовой отчетности";

— установить, что учетная политика предприятия определяется по согласованию с владельцем (владельцами) или уполномоченным им органом (должностным лицом);

— определить порядок применения международных стандартов;

В частности, международные стандарты применяются, если они не противоречат законам Украины и официально обнародованы на сайте Минфина.

— предусмотреть, что публичные АО, банки, страховщики, а также предприятия, осуществляющие хоздеятельность по видам, перечень которых определяется КМУ, составляют финансовую отчетность и консолидированную финансовую отчетность по международным стандартам;

— прочие предприятия самостоятельно определяют целесообразность применения международных стандартов для составления финансовой отчетности и консолидированной финансовой отчетности;

— предприятия должны проинформировать Госкомстат о переходе на непосредственное применение международных стандартов финансовой отчетности;

— предусмотреть, что публичные АО, предприятия-эмитенты ипотечных облигаций, ипотечных сертификатов, облигаций предприятий и сертификатов фондов операций с недвижимостью, а также профучастники фондового рынка, банки, страховщики и др. финучреждения обязаны не позднее 30 апреля года, наступающего за отчетным периодом, обнародовать годовую финансовую отчетность и годовую консолидированную финансовую отчетность вместе с аудиторским выводом путем размещения на собственном сайте и с опубликованием в периодических или непериодических изданиях.

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

Кабинет Министров. Проект распоряжения

"Об одобрении Концепции Государственной целевой программы безопасной эксплуатации внутренних водных путей и судоходных шлюзов Украины на 2011—2020 годы"

Предполагаемый срок реализации программы — 2011—2020 гг., заказчик программы — Мининфраструктуры.

Примечание. *Проблемой внутреннего судоходства Украины является наличие на р. Днепр каскада из 6-ти судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов), срок эксплуатации которых составляет 30—55 лет. При этом один из шлюзов пребывает в стадии затяжной реконструкции. Более чем 20-летний дефицит финансирования этих объектов привел к ряду ограничений внутреннего судоходства, в т.ч. к утрате более 2 тыс. км речных судоходных путей; невозможности судоходства в ночное время (на отдельных участках). Особо отмечается высокая степень износа навигационного оборудования и обслуживающего (технического и специализированного) флота, снижение эксплуатационной надежности шлюзов (ниже допустимого уровня).*

Программа имеет целью комплексное решение назревших проблем. В числе планируемых мероприятий восстановление системы планово-предупредительных ремонтов шлюзов; обновление и модернизация технического и специализированного флота (включая ледокольный); совершенствование системы навигационного обслуживания; обеспечение гарантированных глубин (в т.ч. под перевозки "река—море"); совершенствование тарифной политики на водном транспорте.

Утверждение концепции станет основой для разработки соответствующей программы, которая будет направлена на восстановление и развитие судоходства по акваториям рек Украины.

Внедрение программы обеспечит долгосрочную перспективу функционирования водного транспорта и предотвратит возникновение чрезвычайных техногенно-экологических происшествий на объектах инфраструктуры.

В частности, выполнение программы обеспечит безопасное движение судов по внутренним водным путям, беспрепятственное прохождение судов через судоходные шлюзы, восстановление техногенно-экологической безопасности судоходных шлюзов и введение в эксплуатацию современных судов технического и специального флота с возможностью их привлечения для выполнения строительных работ в прибрежных морской и речной зонах, а также для ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.

Реализация программы потребует госбюджетных вложений в размере порядка 1,016 млрд грн. (более $127 млн).

Порядок использования средств, освобожденных от обложения налогом на прибыль

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении Порядка целевого использования средств, полученных от осуществления деятельности, определенной пунктами 15, 17, 18, 19 подраздела 4 раздела XX Налогового кодекса Украины и освобожденных от налогообложения в связи с предоставлением льгот по налогу на прибыль предприятий"

Предлагается утвердить Порядок целевого использования средств, освобождаемых от налогообложения согласно нормам Налогового кодекса, а именно субъектами деятельности по:

— продаже биотоплива его производителями;

— одновременному производству электро- и теплоэнергии и/или производству теплоэнергии с использованием биологических видов топлива;

— продаже украинскими производителями техники, оборудования, оснащения для изготовления и реконструкции технических и транспортных средств, в т.ч. сельхозмашин и энергетических установок, потребляющих биологические виды топлива;

— предоставлению гостиничных услуг (группа 55 КВЭД ГК 009:2005) в гостиницах категорий "пять звезд", "четыре звезды" и "три звезды";

— изготовлению на территории Украины книжной продукции, кроме продукции эротического характера.

Действие Порядка будет также распространяться на:

— субъектов кинематографии (производителей фильмов) и/или субъектов мультипликации (производителей мультипликационных фильмов) в случае направления сумм средств или стоимости имущества, полученного такими субъектами, на производство национальных фильмов;

— предприятия машиностроения для АПК (класс 29.31 и 29.32 группы 29.3 раздела 29 КВЭД ГК 009:2005);

— предприятия отрасли электроэнергетики (класс 40.11 группа 40 КВЭД ГК 009:2005), получающие прибыль от продажи электроэнергии, произведенной из возобновляемых источников энергии;

— предприятия легкой промышленности (группы 17—19 КВЭД ГК 009:2005), кроме предприятий, производящих продукцию из давальческого сырья;

— предприятия судостроительной (класс 35.11 группа 35 КВЭД ГК 009:2005) промышленности;

— предприятия самолетостроительной промышленности (подкласс 35.30.0 класс 35.30 группа 35.3 раздел 35 КВЭД ГК 009:2005), в т.ч. в случае проведения такими предприятиями научно-исследовательских и исследовательско-конструкторских работ (подкласс 73.10.2 класс 73.10 группа 73.1 раздел 73 КВЭД ГК 009:2005), которые выполняются для нужд самолетостроительной промышленности.

Освобожденные от налогообложения средства направляются хозсубъектами **исключительно на увеличение объемов производства** (предоставления услуг), переоснащение материально-технической базы, внедрение новейших технологий, связанных с основной деятельностью такого налогоплательщика, и/или возврат кредитов, использованных на указанные цели, и уплату процентов по ним.

Указанные средства приравниваются к целевому финансированию и отображаются в бухучете на отдельном субсчете в порядке, определенном законодательством.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Правительство изучит возможность введения механизма закрытия АЗС в случае необоснованного завышения ими цен на бензин

Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров на итоговой пресс-конференции "Год работы правительства: поворот к новому качеству жизни".

"В США, кстати, действует закон, по которому антимонопольные органы в случае превышения цены, установленной, кстати сказать, в рыночной экономике, имеют право закрыть заправку, опечатать ее. Мы подумаем, не следует ли нам сделать такой аналог американского рыночного механизма. У нас вполне достаточно заправок, и если кто начнет играть, можно вот такую меру применить, по-другому подходить нельзя, особенно если учесть, что маржа иногда что-то стала зашкаливать", — подчеркнул Н. Азаров.

Премьер-министр проинформировал, что 60% топлива в Украине — импортного производства, поставляют его в основном три компании. И есть основания полагать, что повышение цены на бензин происходит по взаимному согласию этих компаний. "Сейчас правительство ведет антимонопольное расследование, потому что очень странно, что три компании как-то одновременно поднимают цены и выходят за рамки того коридора, который устанавливается", — подчеркнул глава правительства и добавил, что нефтепродукты, которые производятся в Украине, всегда почти на 50 коп. дешевле, чем нефтепродукты, которые реализуют эти 3 компании. По его словам, правительство будет принимать решительные меры по недопущению необоснованного повышения цены на бензин после того, как в стране будут созданы достаточные запасы нефтепродуктов, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Правительство направит 717 млн грн. в регионы на ремонт и содержание дорог

Соответствующее постановление КМУ одобрил на заседании 11.03.2011 г. Об этом сообщил вице-премьер-министр-министр регионального развития, строительства и ЖКХ В. Тихонов. По его словам, всего в регионы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах будут направлены средства субвенции из госбюджета местным бюджетам в размере 717 млн грн.

Пообъектные перечни объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания улиц и дорог коммунальной собственности, по словам В. Тихонова, будут утверждаться местными администрациями в пределах объемов, определенных для данного региона, сообщает пресс-служба вице-премьер-министра-министра регионального развития, строительства и ЖКХ.

Украина возвращается в число стран, обладающих своей авиационной промышленностью

Об этом в ходе вручения международного сертификата на разработку и эксплуатацию самолета Ан-158 заявил Премьер-министр Н. Азаров. Он напомнил, что правительство, проводя внешнеэкономическую политику, стремится обеспечить максимально благоприятную поддержку для авиационной отрасли.

Премьер выразил убеждение, что благодаря этому Украина сможет занять свою нишу в авиастроительной промышленности мира. Н. Азаров также подчеркнул, что Ан-158 является достаточно конкурентоспособным самолетом. "С этого года заработает также норма, когда всю прибыль можно будет направлять на развитие, поскольку можно без налогов ввозить оборудование, детали... В России такого нет", — подчеркнул Н. Азаров.

Также Премьер добавил, что на модель Ан-158 уже появился первый заказчик — компания "Ильюшин Финанс", которая планирует закупить 100 самолетов этой серии, сообщает *РБК-Украина*.

Закон "О морских портах" прошел окончательное редактирование и в ближайшее время будет подан на рассмотрение ВР

"Сейчас мы получили конкретное задание Президента Украины: Закон "О портах" должен быть принят. Тот вариант, который уже доработан, заслуживает принятия после определенной процедуры обсуждения в ВР. С нашей стороны все отработано. Думаю, что в ближайшее время он будет подан на рассмотрение", — отметил председатель "Укрморречфлота " С. Крыжановский. Кроме того, он сообщил, что подготовлен проект изменений в Кодекс торгового мореплавания и принят в первом чтении Закон "О судоходстве на внутренних водных путях".

"Это 3 звена, которые составляют единую законодательную систему, позволяющую обеспечить прозрачный инвестиционный процесс по работе морской отрасли, позволят создать нормальные условия для инвесторов. Мы увидим реакцию на принятие этих законов уже в ближайшее время", — заявил глава "Укрморречфлота", сообщают *Морские бизнес-новости*.

КМУ готов финансировать участие кораблей ВМС Украины в операции против пиратов в Аденском заливе

По данным пресс-службы КМУ, об этом в ходе встречи с генеральным секретарем НАТО Андерсом Фог Расмуссеном сообщил Премьер-министр Украины Николай Азаров. По его словам, украинские корабли могут принимать участие в патрулировании, предупреждать захваты судов и бороться с пиратством.

Примечание. *Генсек НАТО пригласил Украину к уча-*

стию в операции "Океанский щит" для противодействия пиратству, в первую очередь в районе Аденского залива.

По оценке командования флота, поход одного корабля в район Сомали обойдется в $30 млн.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Выплата страхового возмещения по ДТП

Закон от 17.02.2011 г. № 3045-VI
Извлечения

Исключена классификация по типам договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев транспортных средств (ныне существует 3 типа договоров).

Установлено, что **внутренние договоры** обязательного страхования гражданско-правовой ответственности **заключаются сроком на 1 год**. Заключение таких договоров на меньший срок (но не менее чем на 15 дней) допускается исключительно относительно транспортных средств (ТС):

— незарегистрированных — на время до их регистрации;

— временно зарегистрированных — на время до их постоянной регистрации;

— зарегистрированных на территории иностранных государств — на время их пребывания в Украине.

При этом договором внутреннего страхования на протяжении срока его действия может быть определен период использования ТС, но не менее 6 календарных месяцев.

Международный договор "Зеленая карта" может заключаться на 15 дней, 1 месяц, 2 месяца, 3 месяца, 4 месяца, 5 месяцев, 6 месяцев, 7 месяцев, 8 месяцев, 9 месяцев, 10 месяцев, 11 месяцев или 1 год.

Установлено, что при заключении договора обязательного страхования гражданско-правовой ответственности страховщик обязан дополнительно, помимо спецзнака, безвозмездно **выдать страхователю**:

— бланк уведомления о дорожно-транспортном происшествии установленного МТСБУ образца;

— перечень представителей страховщика, уполномоченных выполнять функцию такого страховщика относительно обработки претензий в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе.

В случае потери или использования бланка уведомления о ДТП страховщик на основании письменного заявления страхователя обязан **безвозмездно выдать ему новый бланк** такого уведомления.

Детализирован **порядок действия лиц в случае ДТП**, которое может быть основанием для осуществления страхового возмещения (регламентной выплаты).

Так, причастный к такому ДТП **водитель ТС в т.ч. обязан**:

— принять меры для предотвращения или уменьшения дальнейшего вреда;

— не позднее 3 рабочих дней со дня наступления ДТП письменно предоставить страховщику уведомление о ДТП установленного МТСБУ образца, а также сведения о местонахождении своего ТС и поврежденного имущества, контактный телефон и свой адрес;

По ДТП с участием только застрахованных ТС, при условии отсутствия травмированных, а также при наличии согласия водителей этих ТС относительно обстоятельств совершения ДТП, эти водители имеют право совместно составить уведомление о ДТП. В таком случае водители ТС имеют право оставить место ДТП и ***освобождаются от обязанности информировать ГАИ о его совершении****. Размер страховой выплаты в данном случае не может превышать максимальных размеров, утвержденных по представлению МТСБУ;*

— сохранять совместно с владельцем поврежденное имущество в состоянии, в котором оно находилось после ДТП, до тех пор, пока его не осмотрит представитель страховщика (освобождается от этой обязанности, если не по их вине **на протяжении 10 рабочих дней** после получения страховщиком уведомления о ДТП его представитель не провел осмотр).

Отдельной статьей **определены меры содействия страховщику и МТСБУ в расследовании** причин и обстоятельств ДТП, в т.ч. со стороны правоохранительных органов.

В новой редакции изложены требования к оформлению заявления на страховое возмещение.

Значительно детализирован регламент принятия страховщиком решения об осуществлении страхового возмещения (регламентной выплаты) и порядок его выплаты. Так, установлено, что страховщик (МТСБУ) **на протяжении 15 дней со дня согласования им размера страхового возмещения** с лицом, имеющим право на возмещение, но **не позднее чем через 90 дней** со дня получения заявления о страховом возмещении обязан:

— в случае признания требований заявителя обоснованными – принять решение об осуществлении страхового возмещения и выплатить его;

Если отсутствуют документы, подтверждающие размер заявленного вреда, выплата страхового возмещения (регламентная выплата) осуществляется в размере причиненного вреда, оцененного страховщиком (МТСБУ).

— в случае непризнания имущественных требований заявителя – принять мотивированный отказ в осуществлении страхового возмещения (регламентной выплаты).

На протяжении 3 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения страховщик (МТСБУ) обязан направить заявителю письменное сообщение о принятом решении.

Выплата страхового возмещения (регламентная выплата) осуществляется путем **безналичного расчета**. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения (регламентной выплаты) по вине страховщика (МТСБУ) **платится пеня из расчета двойной учетной ставки НБУ**.

Установлен **исчерпывающий перечень оснований для отказа** в осуществлении страхового возмещения (регламентной выплаты).

Установлена **ответственность за нарушение условий страхования** со стороны застрахованных лиц (ст. 38[1]):

— если страховщик осуществил страховое возмещение за вред, причиненный во время использования застрахованного ТС, в сфере, которая предусматривает большее значение корректирующего коэффициента, чем определено договором страхования, или водителем, водительский стаж которого меньше определенного условиями договора страхования, то лицо, ответственное за вред, причиненный вследствие ДТП, обязано компенсировать страховщику 50% выплаченного страхового возмещения;

— если невыполнение (ненадлежащее выполнение) лицом, ответственность которого застрахована, своих обязательств привело к нарушению срока осуществления страхового возмещения (регламентной выплаты), страховщик (МТСБУ) имеет право требовать от такого лица компенсацию в размере 20% выплаченного страхового возмещения (регламентной выплаты).

К 2015 г. на железнодорожных переездах с наиболее интенсивным движением автомобилей и поездов будут построены транспортные развязки и объездные пути

Мининфраструктуры совместно с "Укрзалізницею" разработало Концепцию Государственной целевой социальной программы повышения безопасности на железнодорожных переездах, которая предусматривает значительное уменьшение количества пересечений автодорог и железнодорожных путей в одном уровне в течение 2011—2015 гг.

К 2015 г. на железнодорожных переездах с наиболее интенсивным движением автомобилей и поездов будут построены транспортные развязки в разных уровнях и объездные пути. При этом малодеятельные переезды будут закрыты.

Кроме того, будут обеспечены повышение технического оснащения и состояния железнодорожных переездов, установка заградительных устройств.

"Речь идет о целом комплексе мероприятий: мы будем строить путепроводы, тоннели, изменять маршруты автотранспорта, чтобы они не проходили через железнодорожные переезды, — подчеркнул первый замминистра инфраструктуры К. Ефименко. — Это позволит в разы повысить безопасность движения на пересечении железных дорог с автодорогами, создать безопасные условия пересечения автотранспортом путей. Кроме того, мы разгрузим автомобильные дороги на пересечении с железнодорожными путями с наиболее интенсивным движением".

Общий объем инвестиций для реализации разработанной программы составит приблизительно 9 млрд грн.

Отмечается, что Концепция повышения безопасности на железнодорожных переездах уже согласована с министерствами и ведомствами и будет вынесена на рассмотрение правительства в ближайшее время. Если ее одобрят, Концепция станет основой для разработки Государственной целевой соцпрограммы на 2011—2015 гг.

Справка. *На пересечениях железных дорог с автомобильными дорогами в настоящее время функционирует 5661 железнодорожный переезд, из которых 4641 переезд на главных и станционных путях, с автобусным движением — 2553.*

В настоящее время 1401 переезд эксплуатируется с дежурным, 1369 из них оборудованы системой автоматики. Кроме этого, эксплуатируются 3240 переездов без дежурного, из которых 2573 оборудованы автоматикой.

Согласно проведенному анализу на 237 переездах интенсивность движения автотранспорта составляет более 1,5 тыс. автомобилей в сутки, интенсивность движения поездов — более 200 в сутки.

Задержки в выдаче номерных автомобильных знаков связаны с проведением тендеров на их изготовление

Об этом заявил на пресс-конференции министр внутренних дел А. Могилев, комментируя дефицит номерных знаков в Киеве и регионах, сообщает *РБК-Украина*.

"Это (задержки) связано с тем, что мы проводим госзакупки номеров и в конце года... проводим тендеры, и поэтому в первые месяцы года возникает дефицит... Закупить запас мы можем, но лишь ограниченный, и его не хватает... Сейчас мы эту проблему снимаем", — заверил министр.

А. Могилев добавил, что инспекторы ГАИ не имеют права штрафовать водителей, которые из-за дефицита номерных знаков не смогли в 10-дневный срок обменять транзитные номера на постоянные. "За это штрафовать никто не имеет права... ГАИ должна выдать справку, что номеров нет", — отметил министр.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Правительство АРК хочет популяризировать Крым среди немецких туристов, а также организовать в межсезонье авиарейсы из Германии

В межсезонье в Крым из Германии планируют наладить чартерные и регулярные рейсы. Как сообщили в пресс-службе Министерства курортов и туризма АРК, соответствующая договоренность была достигнута в рамках Международной туристической биржи ITB в Берлине.

В переговорах участвовали заместитель председателя Совета министров АРК — министр курортов и туризма Крыма Г. Псарев и генеральный представитель авиакомпании Air Berlin Group в РФ и странах СНГ Г. Зайбт.

Кроме того, крымский вице-премьер провел переговоры с генеральным представителем авиакомпа-

нии "МАУ" в странах Европы У. Херцигом, в ходе которых достигнута договоренность организовать в октябре т.г. информационный тур по Крыму для туроператоров и представителей СМИ Германии.

Также по итогам встречи принято решение о создании специализированного туристического продукта для европейских туристов на период межсезонья. Авиакомпания "МАУ" выразила готовность в содействии проведению Дней Крыма в посольстве Украины в Германии.

В рамках работы берлинской выставки представители крымской власти обсудили с руководителем компании GTA Skyways (Австрия) В. Гайстом возможность организации пресс-тура для австрийских СМИ в мае т.г., а также вопрос увеличения количества чартерных рейсов из Австрии в Крым.

Также глава курортного ведомства Крыма обсудил с директором департамента по туризму в странах СНГ компании "Дертур" (Германия) возможность создания турпродукта для туристов из Германии на период межсезонья. Помимо того, на встрече обсудили новые формы продвижения указанного турпродукта на рынок Германии, в частности, участие Крыма в выездных презентациях (road show) и workshop в 6 крупнейших городах Германии, сообщает *УНИАН.*

Справка. *9.03—13.03.2011 г. в Германии прошла Международная выставка ITB Berlin (Internationale Tourismus Borse) — крупнейшее всемирное событие в индустрии туризма. В 26 павильонах крупнейшего выставочного комплекса в Берлине площадью 160 тыс. квадратных метров собрались более 11 тыс. участников из 187 стран.*

10.03.2011 г. в Берлине в рамках Международной туристической биржи ITB прошла презентация курортно-туристического потенциала Крыма. На презентации присутствовали более 60 представителей СМИ и турбизнеса Германии, Франции, Великобритании, Иордании, Австрии, Польши, России.

К ТЕМЕ:

Украина 85-я в мире по туристической привлекательности

Эксперты Всемирного экономического форума (ВЭФ) обнародовали рейтинг конкурентоспособности в секторе туризма и путешествий. Рейтинг составляется по 14 критериям — от нормативной базы и экологической устойчивости до безопасности и возможностей в области инфраструктуры человеческих, культурных и природных ресурсов.

Примечание*. Исследование подготовлено совместно с Международной ассоциацией воздушного транспорта, Всемирным советом по путешествиям и туризму, Всемирной туристической организацией ООН.*

На 1 месте рейтинга осталась Швейцария. Это государство экспертами ВЭФ названо страной с "богатыми культурными и природными ресурсами", "располагающей впечатляющим количеством памятников всемирного культурного и природного наследия". Отмечается также, что Швейцария, где организуется большое количество международных ярмарок и выставок, является важным направлением делового туризма.

2 место в рейтинге заняла Германия (3 место в 2009 г.), а 3 — Франция (4 место). В первую десятку вошли также Австрия (2), Швеция (7), США (8), Великобритания (11), Испания (6), Канада (5) и Сингапур (10).

В первую двадцатку также попали Исландия (16), Гонконг (12), Австралия (9), Нидерланды (13), Люксембург (23), Дания (14), Финляндия (15), Португалия (17), Новая Зеландия (20), Норвегия (19).

Кроме того, Италия заняла 27 место в рейтинге, Греция — 29, ОАЭ — 30, Чехия — 31, Хорватия — 34, Китай — 39, Таиланд — 41, Израиль — 46, Тунис — 47, Болгария — 48, Польша — 49, Турция — 50, Индия — 68, Египет — 75.

Из стран бывшего СССР 1 место заняла Эстония (25 место в общем рейтинге), затем идут Латвия (51 место) и Литва (55 место). При этом Эстония переместилась с 27 места в 2009 г. на 25 место, а две другие страны Прибалтики потеряли несколько позиций.

Другие бывшие республики СССР заняли следующие места в рейтинге: Россия (59), Грузия (73), Азербайджан (83), Украина (85), Армения (90), Казахстан (93), Молдова (99), Киргизия (107), Таджикистан (118). Положение с туризмом в некоторых странах, в том числе в Беларуси и Узбекистане, составителями рейтинга не рассматривалось. Из этих стран только Армения смогла переместиться на позицию вверх, в то время как остальные страны потеряли позиции по сравнению с прошлым рейтингом.

Последними в рейтинге стали Лесото, Мавритания, Бурунди, Ангола и Чад.

АМКУ рекомендует Мининфраструктуры утвердить нормы, препятствующие ограничению конкуренции в пассажирском авиатранспорте

АМКУ предложил министерству внести изменения в свои нормативные акты, которые бы исключили возможность эксплуатации одного международного авиационного пассажирского маршрута несколькими компаниями, связанными между собой отношениями контроля, сообщает пресс-служба АМКУ.

По мнению комитета, если имеется возможность назначить на линию нескольких перевозчиков, то они должны быть независимыми. А аффилированные между собой предприятия не должны допускаться к назначению на эксплуатацию при наличии возможности обслуживания международной воздушной линии несколькими авиапредприятиями.

АМКУ также рекомендовал министерству предусмотреть пересмотр назначений на воздушные линии, если после их получения между авиапредприятиями появляются отношения контроля. Для этого Мининфраструктуры должно внести изменения в положение о назначенном авиапредприятии со стороны Украины на эксплуатацию международной воздушной линии и в положение о порядке проведения конкурса на право эксплуатации международной воздушной линии. Данные положения утверждены приказами Госслужбы по надзору за обеспечением безопасности авиации.

АМКУ надеется, что такие изменения позволят усилить конкуренцию на рынке международных пассажирских авиаперевозок.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрморречфлот" принял меры для возобновления регистрации флота

Госслужба морского и речного транспорта ("Укрморречфлот") сделала все необходимые шаги для того, чтобы не допустить прекращения предоставления услуг по регистрации флота, который ходит под национальным флагом.

Согласно требованиям Закона "О государственном бюджете на 2011 год" КМУ было принято постановление от 5.01.2011 г. № 33, согласно которому с 1.03.2011 г. предоставление платных административных услуг, связанных с процедурой регистрации судов, должно осуществляться исключительно бюджетным учреждением, на которое полномочия по предоставлению таких услуг возложены законодательно.

Поскольку Инспекция главного государственного регистратора флота, которая до 1.03.2011 г. предоставляла указанные услуги, является государственным коммерческим предприятием, "Укрморречфлотом" подготовлены изменения в постановления КМУ от 26.09.1997 г. № 1069 и от 5.03.2009 г. № 227.

Целью этих изменений является передача указанных функций Инспекции Государственной администрации морского и речного транспорта, которая находится в процессе реформирования в соответствующую Государственную службу и является бюджетным учреждением. Кроме того, было предложено поднять на заседании правительства вопрос о переносе срока исполнения постановления № 33 на 1.07.2011 г.

Указанные документы были своевременно и в установленном порядке направлены в соответствующие подразделения Мининфраструктуры, поскольку "Укрморречфлот" не имеет возможности самостоятельно направлять такие документы на рассмотрение заинтересованных министерств и выносить их на рассмотрение КМУ.

Справка. *Согласно пост. КМУ № 33 министерства и другие органы центральной исполнительной власти должны были до 20.02.2011 г. внести на рассмотрение КМУ проекты актов об утверждении перечня таких платных услуг с указанием бюджетных учреждений и размеров платы. До 1.03.2011 г. должны были быть открыты счета в органах Госказначейства, а в Госфининспекцию и в Минэкономразвития передан перечень предприятий, учреждений и организаций, оказывающих админуслуги.*

Однако предложения и проблемные вопросы, поднятые "Укрморречфлотом", в настоящее время не решены. В адрес "Укрморречфлота" и Инспекции поступили многочисленные обращения судовладельцев различных форм собственности, в которых выражается обеспокоенность по поводу вынужденной остановки их деятельности.

С целью недопущения негативных последствий для отрасли "Укрморречфлот" в начале марта т.г. в очередной раз обратился в соответствующие подразделения министерства с просьбой ускорить рассмотрение предложенных изменений и подать их на рассмотрение КМУ, сообщает пресс-служба "Укрморречфлота".

Примечание. *В Украине с 1.03.2011 г. нельзя получить пакет документов, без которых судно под флагом Украины не может выйти из порта. Причина этого в противостоянии Минфраструктуры и "Укрморречфлорта", которые до сих пор не пришли к согласию о том, кто непосредственно будет управлять морской отраслью, назначать начальников портов, распоряжаться имуществом, сообщает* TBU.com.ua.

Дошло до того, что в Администрацию Президента подано 2 альтернативных проекта Положения о Госслужбе морского и речного транспорта, одним из которых предполагается, что нынешние функции Инспекции регистратора флота намерен выполнять "Укрморречфлот" после расширения полномочий.

Но Положение о Госслужбе пока не утверждено, и даже передача этих полномочий должна предусматривать переходный период. При этом, с подачи "Укрморречфлота" подготовлен проект приказа Минфраструктуры о ликвидации Инспекции главного регистратора флота.

Специалисты морской отрасли определили приоритетные направления повышения качества профильного образования

Уровень подготовки и повышения квалификации моряков, а также ответственность учебных заведений и государственных комиссий, подтверждающих их квалификацию, будут усилены, что, помимо повышения уровня образования украинских моряков, позволит значительно поднять престиж этой профессии.

Такое решение было принято по итогам семинаров-консультаций на тему "Анализ состояния подготовки моряков в учебно-тренажерных заведениях в 2010 году", которые провела Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков в Одессе, Севастополе, Измаиле, Николаеве и Мариуполе.

Участники семинаров пришли к выводу о необходимости продолжить практику проведения курсов для инструкторов-преподавателей в соответствии с рекомендациями Модельного курса Международной морской организации и требований Кодекса по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты.

Руководителям учебно-тренажерных заведений предложено направить в Инспекцию информацию об инструкторах-преподавателях, которые не имеют подтверждения о прохождении курсов, и заявку на их прохождение.

Кроме того, в учебных заведениях будут закреплены процедуры государственного утверждения программ подготовки моряков и усилен выходной контроль подготовки. Для этого руководителям учреждений рекомендовано ввести поправки в систему обучения, контроля посещаемости и проведения занятий и экзаменов.

Одновременно председатели общих государственных экзаменационных и квалификационных комиссий в высших морских учебных заведениях должны письменно информировать руководство Инспекции об уровне подготовки специалистов-выпускников.

Руководству судоходных компаний и компаний, занимающихся посреднической деятельностью по трудоустройству моряков, рекомендовано осуществлять обмен информацией о всех проявлениях некомпетентности моряков при выполнении должностных обязанностей на судах.

Следует отметить, что в семинарах-консультациях участвовали председатели государственных комиссий по направлениям для подтверждения квалификации судоводителей, судовых механиков, электромехаников, рефрижераторных механиков, радиоспециалистов, офицеров по охране судов, специалистов портового, служебно-вспомогательного и технического флота и малотоннажных судов, членов экипажей прогулочных яхт, не занимающихся коммерческими перевозками, и членов судовой команды, ведущие специалисты отрасли, капитаны морских торговых портов, представители судоходных компаний, высших учебных заведений, учебно-тренажерных заведений и организаций, занимающихся трудоустройством моряков.

Участники семинара дали высокую оценку инициативам Инспекции по проведению семинаров-консультаций, отметили высокий профессиональный уровень их проведения и высказали пожелание сделать их регулярными, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Активы Черноморского морского пароходства останутся в собственности государства

Госслужба морского и речного транспорта ("Укрморречфлот") инициировала разработку программы санации государственной судоходной компании "Черноморское морское пароходство", согласно которой будет определена новая схема погашения задолженности перед кредиторами. Как подчеркнул глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский, все активы находящиеся или возвращенные на баланс пароходства, останутся в собственности государства и не будут использоваться для погашения задолженностей предприятия.

В настоящее время проводятся полная инвентаризация имущественных активов компании, дебиторской и кредиторской задолженности, анализ финансово-имущественного состояния компании, плановая проверка органами КРУ, аудиторская проверка и изучение всех проблемных вопросов, связанных с процедурой банкротства.

Как отметил управляющий санацией Н. Хайло, после завершения соответствующих мероприятий будут разработаны концепции изменения и дополнения в План санации или сделан вывод о возможности заключения с кредиторами мирового соглашения, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *В хозяйственном суде Одесской обл. в течение 2009 г. в производстве находились дела, по которым судом были вынесены решения о признании права собственности на наиболее ликвидное имущество пароходства за третьими фирмами.*

3 инвестиционных договора, подписанных бывшим управляющим санацией для погашения требований основных кредиторов, имели целью отчуждение 11 объектов наиболее ликвидной государственной собственности пароходства.

Благодаря своевременному реагированию руководства Мининфраструктуры и Генпрокуратуры Высшим хозяйственным судом указанные решения суда о признании права собственности были отменены, а дела возвращены на новое рассмотрение. В свою очередь, Черноморской транспортной прокуратурой в интересах государства были поданы иски в суд о признании вышеуказанных инвестиционных договоров недействительными.

В течение 2010 г. органами прокуратуры обеспечено представительство по 20 хозяйственным делам, в результате чего судом вынесены решения в пользу государства: все вышеуказанные инвестиционные договоры признаны недействительными, в удовлетворении исков к пароходству отказано.

ОДЕССКИЙ ПОРТ ПРОДАЕТ ПЛАВСРЕДСТВО:

1.Нефтемусоросборщик "НМС-12" со следующими характеристиками:

1.1. Место постройки: г. Жданов.

1.2. Год постройки: 1971 г.

1.3. Главные размерения судна:

- длина: 13,00 м;
- ширина: 4,30 м;
- высота борта: 2,00 м;
- осадка: 1,50 м.

1.4. Скорость хода: в балласте до 4 узлов, в грузу—2 узла.

1.5. Количество и мощность главных двигателей: 1 х 132 кВт.

1.6. Срок действия документов Регистра: до 19.01.2011 г.

1.7. Стоимость судна: 200400,00 грн. с учетом НДС.

Обращаться в службу флота ГП "ОМТП" по тел.: (048) 729-37-34.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Юго-Восточная ж/д РФ и Южная ж/д Украины развивают сотрудничество

Вопросы обеспечения устойчивой работы погранично-передающих станций и межгосударственных пунктов перехода, а также итоги эксплуатационной работы за 2010 г. и задачи на ближайшую перспективу обсуждались во время совместного совещания руководителей Юго-Восточной ж/д РФ и Южной ж/д Украины. Совещание прошло под сопредседательством первого замначальника Юго-Восточной ж/д А. Бавыки и начальника ЮЖД В. Остапчука.

В целях обеспечения устойчивой эксплуатационной работы погранично-передающих станций Купянск-Сортировочный, Валуйки, Харьков-Сортировочный, Белгород, межгосударственных пунктов перехода Тополи—Соловей и Казачья Лопань—Красный Хутор было решено:

— принять действенные меры по сокращению случаев нарушения плана формирования поездов;

— ходатайствовать перед руководством ОАО "РЖД" и "Укрзалізниці" о заключении дополнительного соглашения к Договору о совместной эксплуатации локомотивов, локомотивных бригад, экипировке локомотивов и взаимных расчетах между ОАО "РЖД" и "Укрзалізницею" по обслуживанию электропоездами приписки моторвагонного депо Харьков пригородного сообщения на участке Казачья Лопань—Белгород;

— с целью улучшения работы межгосударственного пункта передачи Купянск—Валуйки рассмотреть вопрос об исключении возврата грузовых вагонов на смежные станции путем ремонта вагонов на принимающей стороне, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

В 2011 г. специалисты "Укрзалізниці" планируют ввести электронный билет в 20 поездах внутреннего сообщения

Электронные билеты будут внедрены в скоростных и фирменных поездах, курсирующих в Одессу, Симферополь, Днепропетровск, Донецк, и других ориентировочно в 3—4 квартале т.г. Электронным билетом можно будет воспользоваться не в отдельных вагонах, а полностью во всем поезде. В настоящее время такой услугой можно воспользоваться только в 5 вагонах поезда № 166/165 Киев—Днепропетровск.

"В отличие от предыдущего этапа по приобретению билетов через сеть Интернет, электронный билет — это документ, с которым пассажир уже не обращается в билетную кассу. Самостоятельно распечатав посадочный талон, пассажир идет прямо к поезду, в котором проводник имеет считывающее устройство. Им проверяется информация на соответствие и пассажиру предоставляется право для поездки", — отметила Н. Кострубицкая.

Технология электронного проездного документа в поезде № 166/165 Киев—Днепропетровск начала действовать в октябре 2010 г. В течение 5 месяцев на этот поезд уже приобретено 500 электронных билетов. Среди преимуществ такой системы — возможность не спеша выбрать нужный маршрут, значительная экономия времени, безналичный расчет, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Железнодорожники провели координационное совещание с правоохранителями по профилактике преступности на железной дороге

На совместном совещании железнодорожников с представителями транспортной милиции МВД, ГТСУ, СБУ, Госпогранслужбы и Генпрокуратуры относительно профилактики преступности на железнодорожном транспорте было отмечено, что чрезвычайно важными являются вопросы координации действий железнодорожников с правоохранительными и контролирующими органами, а именно борьба с хищением грузов и несанкционированное вмешательство в работу железной дороги.

В течение 2010 г. совместными усилиями работников военизированной охраны и подразделений транспортной милиции удалось предотвратить 1595 краж грузов и имущества, что на 3% больше, чем в 2009 г. За кражи задержаны и доставлены в правоохранительные органы 1941 человек, что на 11% больше, чем годом ранее. Как позитив в работе отмечено улучшение уровня взаимодействия железных дорог с органами транспортной милиции и прокуратуры по рассмотрению документальных материалов по случаям несанкционированных вмешательств и соответствующего на них реагирования. Вследствие этого на 50% увеличилось количество возбужденных уголовных дел по фактам краж и повреждений подвижного состава и имущества железных дорог, на 46% больше осуждено виновных в этом лиц, а сумма возмещений увеличилась на 39%.

Продолжает вызывать беспокойство ситуация с несанкционированным вмешательством посторонних лиц в работу железнодорожного транспорта, сохранностью имущества и технических средств железных дорог. Кроме значительного материального ущерба, действия злоумышленников непосредственно влияют на безопасность движения поездов, создают реальную угрозу жизни пассажиров и работников транспорта. Примеров хищений деталей подвижного состава, приборов автоматики и связи, верхнего строения пути достаточно. В частности, по учетной информации, в 2010 г. на железнодорожных объектах зафиксировано более 3 тыс. случаев хищений и повреждений имущества железных дорог, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *С целью уменьшения количества случаев вмешательства в деятельность транспорта и незаконных посягательств на грузы и имущество железных дорог железнодорожники инициировали принятие Закона № 2742-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усиления ответственности за вмешательство в деятельность транспорта", который вступил в силу в начале года.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Полтавская обл. С 14.03.2011 г. введено ограничение движения автотранспорта, масса которого превышает 10 т, на участке а/д Р-52 Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка на км 96+550—175+945 или от границы Днепропетровской и Полтавской областей до пересечения с а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский.

Объезд планируется осуществлять автодорогами М-03 Киев—Харьков—Должанский, а/д Р11 Полтава—Красноград (в т.ч. в Харьковской обл.) и а/д М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта (в Харьковской и Днепропетровской обл.).

В Черниговской обл. С 14.03.2011 г. в связи с выполнением срочных ремонтных работ на автодороге государственного значения Р-56 Чернигов—Пакуль—КПП "Славутич"—Чернобыль с подъездом к г. Славутич перекрывается движение всех видов транспорта.

Проезд транзитного транспорта направляется по маршруту Чернигов—Любеч—Славутич—КПП "Славутич". Движение местного транспорта в объезд участков ремонта организовано по сети дорог общего пользования, прилегающих к автодороге Р-56.

РОССИЯ

Псковская обл. Временное ограничение движения транспортных средств вводится на автодорогах в период с 1 по 30 апреля 2011 г.

Ограничение вводится на движение транспортных средств с грузом или без груза, следующих по автодорогам общего пользования регионального значения, с превышением временно установленных предельно допустимых нагрузок на оси.

Дополнительную информацию по условиям проезда в период временного ограничения движения транспортных средств по территории области можно получить по адресу: г. Псков, ул. Карла Маркса, д. 5, или по телефонам: 790-730, 790-735, 66-22-01, сообщает *Псковская правда*.

ГРУЗИЯ

Северная Осетия. Из-за обильного снегопада на территории Грузии прекращено движение по Военно-Грузинской дороге (перевал Крестовый). Организован пункт обогрева для тех, кто находится в пути. Из-за сохраняющейся лавиноопасности пропуск транспорта по дороге, связывающей Россию и Южную Осетию, будет осуществляться только в ночное время.

Кроме того, на таможенном пункте пропуска "Нижний Ларс" скопился автотранспорт, сообщает *РБК*.

В Украине с июля ГАИ запретит возить пассажиров в автобусах, переделанных из грузовиков

Главгосавтотрансинспекция прогнозирует, что ориентировочно с июля т.г. будет введен запрет на перевозку пассажиров в автобусах, переоборудованных из грузовых автомобилей. Об этом говорится в сообщении пресс-службы председателя Ивано-Франковской ОГА.

"Сегодня есть проекты документов на запрет выполнения таких перевозок переоборудованными автобусами. В течение 3—4 месяцев запрет начнет действовать", — передает пресс-служба заявление замначальника Глававтотрансинспекции Е. Зиневича на совещании в Яремче (Ивано-Франковская обл.).

Е. Зиневич также сообщил, что Глававтотрансинспекция в настоящее время отрабатывает программу легализации предоставления маршрутов для перевозки пассажиров, сообщает *УГМК*.

Примечание. *В октябре 2010 г. тогдашний министр транспорта и связи К. Ефименко заявил о планах министерства ввести такой запрет в 1 половине 2012 г.*

Автомобильные аптечки втрое подешевеют

В МВД согласились разрешить автомобилистам самостоятельно комплектовать аварийные аптечки. Об этом заявил правительственный уполномоченный по дерегуляции хоздеятельности Михаил Бродский. Договоренность была достигнута на рабочем совещании с министром внутренних дел Анатолием Могилевым, сообщает *РБК-Украина*.

Речь идет, в первую очередь, о сокращении перечня лекарств, среди которых есть сильное обезболивающее — буторфанола тартрат, которое без рецепта купить невозможно, так как это опиат с наркотическими свойствами.

"Минздрав сам себе противоречит, — говорят в аптеке. — С одной стороны, он обязывает водителей иметь этот препарат в аптечке, с другой — мы не можем его продать без рецепта. Но продаем. С буторфанолом аптечка стоит 185 грн., без него — 60—70 грн.".

"Мы взяли перечень медикаментов из европейских стран, из Америки, согласовали его с Анатолием Могилевым, — объясняет Михаил Бродский. — Там будут только те препараты, которые можно свободно докупить в аптеке. Буторфанол уберем. Сразу после праздников внесем наше постановление на рассмотрение в Кабмин и примем".

В Литве значительно увеличены штрафы за нарушения ПДД

С марта 2011 г. в Литве ужесточена административная ответственность за нарушение правил дорожного движения. В частности, штраф за пользование мобильным телефоном за рулем автомобиля возрос в 10 раз.

Если водителя движущегося транспортного средства заметят за рулем с телефоном в руке, ему придется заплатить не 20—40 литов (EUR5,7-11,5), как раньше, а 100—300 литов (EUR29-87). Такое же серьезное наказание ждет тех, кто нарушает правила использования предупредительных сигналов, не соблюдает требования дорожных знаков или обозначений, ездит по газонам или тротуарам, пешеходной или велосипедной зонам. До сих пор штраф за эти нарушения был от 50 до 100 литов.

За переключение дальнего света на ближний в темноте менее чем за 150 м до приближения встречного транспортного средства на автомагистралях, а также за нарушение правил перевозки людей, остановки и парковки автомобилей штрафы с 40—80 литов выросли до 100—300 литов. Такой же штраф грозит нарушителю запрета разворачиваться на пешеходных переходах, в тоннелях, на мостах, эстакадах, виадуках и под ними. Отныне за парковку, предусмотренную для инвалидов, помеченную специальным знаком, водитель заплатит штраф не 40—80 литов, как раньше, а 100—300 литов. За нарушение разметки, дорожных знаков, запрещающих парковку, — такой же штраф. Самая строгая ответственность предусмотрена для водителей, которые перевозят пассажиров на пассажирском маршрутном транспорте, — от 300 до 500 литов или(и) лишение водительских прав на срок от 1 до 3 месяцев.

Выросли суммы штрафов за несоблюдение правил дорожного движения в темное время суток или в условиях плохой видимости, причем повышена ответственность не только водителей, но и пешеходов, у которых должны быть светоотражатели на одежде или фонарик, и велосипедистов, у которых должна быть светоотражающая жилетка. Сумма штрафа за такие нарушения составляет 80—140 литов. Если нарушитель дорожного движения совершил незначительное нарушение впервые и не сопротивляется решению полиции, ему будет позволено заплатить минимальную сумму штрафа. Те водители, которые не заплатят такой уменьшенный штраф в течение 10 рабочих дней, будут вынуждены платить полную сумму. Правило о снижении суммы штрафа не распространяется на нарушения, которые караются штрафом в более чем 3 тыс. литов или за них предусмотрена иная мера административного наказания, чем штраф; если в полной мере не возмещены имущественные убытки, нанесенные вследствие нарушения правил дорожного движения; если в течение года этот же водитель совершал такое же нарушение, сообщает *Гудок*.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

В период летней навигации 2011 г. авиакомпания **Czech Airlines** (Чехия) намерена начать регулярные полеты из Праги во Львов, Харьков и Донецк. В частности, авиакомпания планирует выполнять рейс **Прага—Донецк** с частотой 3 раза в неделю, **Прага—Львов** — 4 раза в неделю, **Прага—Харьков** — 2 раза в неделю. По данным пресс-службы, выполнение рейсов планируется начать в конце апреля т.г., а продажу билетов — не позднее начала периода летней навигации (27.03.2011 г.).

Также Czech Airlines планирует открыть рейсы **Прага—Баку, Прага—Бордо, Прага—Казань, Карловы Вары—Баку.** Авиакомпания предоставит более подробную информацию о новых маршрутах перед летним периодом отпусков с учетом политической ситуации на Ближнем и Среднем Востоке.

Авиакомпания эксплуатирует самолеты ATR 42/72, Boeing 737, Airbus A310/A319/A320/A321, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 27.03.2011 г. на период летней навигации **АК "МАУ"** открывает рейсы **Одесса—Киев—Одесса.**

Отправление из Одессы — в 7:25, прибытие в Киев — в 8:25. Вылет обратного рейса из Киева — в 20:00, прибытие в Одессу — в 21:00. Рейсы будут выполняться 6 дней в неделю (кроме субботы) на самолете Boeing-737, сообщает *wing.com.ua.*

***

С 27.03.2011 г. **АК "МАУ"** начинает выполнение прямых регулярных рейсов между **Киевом и Днепропетровском**. Рейсы из Киева в Днепропетровск будут выполняться ежедневно, кроме субботы, в 20:50, и ежедневно, кроме воскресенья, из Днепропетровска в Киев — в 7:40. Время полета — 1 час. Забронировать и приобрести билеты можно в кассах авиакомпании, на веб-сайте "МАУ" www.flyuia.com, а также в агентствах по продажам авиабилетов.

***

С 1.04.2011 г. авиакомпания **"МАУ"** совместно с авиакомпанией British Midland International (bmi) начнет выполнять код-шеринговые рейсы. Полеты **между Киевом и Эдинбургом** будут выполняться ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Вылет из Киева — в 10:15, вылет из Эдинбурга — в 6:25.

***

АК "МАУ" намерена открыть новые рейсы **из Ивано-Франковска в Милан и Рим**. В частности, рейс Ивано-Франковск—Рим—Ивано-Франковск будет выполняться с 3.04.2011 г. по 23.10.2011 г. по воскресеньям. Вылет из Ивано-Франковска — в 10:35, прилет в Рим — в 11:55.

Рейс Ивано-Франковск—Милан—Ивано-Франковск планируется осуществлять по субботам с 21.05.2011 г. по 17.09.2011 г. Вылет из Ивано-Франковска — в 17:10, прилет в Милан — в 18:45.

***

С 18.05.2011 г. **АК "Уральские авиалинии"** начнет осуществлять прямые регулярные международные рейсы **Екатеринбург—Киев—Екатеринбург.**

Полеты будут выполняться раз в неделю — по средам, на самолетах А320. Время полета — 3 часа 20 минут.

***

С 1.03.2011 г. **АК "Роза ветров" (Windrose)** перевела свои рейсы в терминал F аэропорта "Борисполь", сообщает *wing.com.ua*.

***

С начала июня польская **LOT** открывает новое направление — ночные рейсы **Варшава—Донецк**, сообщает *Украинский авиационный портал.*

***

Авиакомпании **"Аэрофлот" и JAL** пока не отменяют рейсы между **Москвой и Токио** (только они работают на данном маршруте). Аэропорт Токио принимает самолеты, правда, имеются задержки, а некоторые самолеты направляют на другие аэродромы, сообщает *aex.ru.*

Примечание. *Вызванное мощным землетрясением цунами накрыло аэропорт "Сэндай" в японской префектуре Мияги. Взлетная полоса аэропорта залита водой.*

***

Российская **АК "Авианова",** специализирующаяся на дешевых перевозках внутри страны, получила право на регулярные полеты в Беларусь и Украину, а также на осуществление чартерных рейсов на пяти зарубежных маршрутах. В летнюю навигацию "Авианова" получила разрешение Росавиации на 3 регулярных международных маршрута. Все они будут осуществляться **из Москвы в Минск, Харьков и Симферополь**. Помимо этого, компания получила 5 чартерных туристических направлений. В частности, она сможет дважды в неделю летать из **Москвы в Хорватию** (Дубровник, Пулу и Задар), трижды — в **Тиват (Черногория**) и 1 раз в неделю **в Ханью** (Греция). Для выполнения зарубежных рейсов компания будет использовать терминал С "Шереметьево", сообщает *РБК daily.*

Примечание. *Пока не ясно, получила ли АК "Авианова" разрешение на полеты в Украину от нашей Госавиаадминистрации. Однако известно, что такие переговоры ведутся.*

"МАУ" предлагает привлекательные цены на авиаперелеты в/из Днепропетровска

С 10.03.2011 г. "МАУ" открыла продажу билетов на рейсы, предлагая привлекательные цены на авиаперелеты в/из Днепропетровска. Стоимость перелета в обе стороны из Днепропетровска в города Западной Европы составляет от $305 с учетом всех налогов и сборов. Более детальную информацию об авиакомпании "МАУ" можно получить на веб-сайте www.flyuia.com.

"АэроСвит" и "Аэрофлот" приступят к совместной эксплуатации рейсов

С 1.03.2011 г. вступило в силу соглашение между авиакомпаниями "АэроСвит" и "Аэрофлот" о совместной эксплуатации (code-share agreement) воздушной лини Киев—Москва. В кооперации авиаперевозчики обеспечат выполнение до 7 ежедневных авиарейсов между столицами Украины и России.

"АэроСвит" и "Аэрофлот" также значительно расширили формат действующего соглашения о применении специальных тарифов (Special Prorate Agreement). Удобное расписание и высокая частотность совместных авиарейсов расширят возможности авиакомпаний по доставке не только прямых, но и транзитных пассажиров с учетом стыковок маршрутов в базовых аэропортах — "Борисполе" (Киев) и "Шереметьево" (Москва).

Подписанные документы, в частности, позволят "АэроСвиту" организовать перевозку пассажиров через Киев и Москву из крупнейших административных центров Украины, а также большинства пунктов своей международной сети в 20 городов Российской Федерации, включая Владивосток, Тюмень, Красноярск, Самару, Омск, Астрахань, Иркутск и Пермь.

На рейсах "АэроСвита" используются дальнемагистральные самолеты Boeing 767, среднемагистральные Boeing 737, Airbus 321, Airbus 320 и Embraer 195, а также региональные воздушные суда Embraer 145 и Ан-148, сообщает *Украинский авиационный портал.*

"АэроСвит" предлагает спецтарифы в С.-Петербург, Лондон и Стамбул

Украинская авиакомпания "АэроСвит" предлагает авиабилеты из Киева в С.-Петербург и Лондон, а также из Симферополя в Стамбул по акционным тарифам:

– Киев—Лондон — $159;

– Киев—Санкт-Петербург — $227;

– Симферополь—Стамбул — $255.

Цены указаны для путешествия "туда-обратно", таксы и сборы включены. Билеты возврату и изменениям не подлежат.

Оплатить и получить авиабилет теперь можно в аэропорту "Борисполь"

Для тех пассажиров, которые по каким бы то ни было причинам не могут оплатить и получить авиабилет заранее, теперь есть возможность сделать это прямо в аэропорту "Борисполь". Банк "Финансовая инициатива" и агентство Air Life Logistic дают возможность всем желающим оплатить электронный авиабилет и тут же получить его номер с помощью sms, а также сделать необходимые доплаты за внесение изменений в выписанный авиабилет в отделении банка на территории аэропорта "Борисполь".

Отделение банка находится в терминале F аэропорта "Борисполь". Попасть в него можно, свернув налево от центрального входа в терминал (возле ресторана "Патио").

Выписка авиабилетов возможна в пн.—пт. с 9:00 до 19:00, сб.—вс. с 11:00 до 16:00. Для успешной поездки рекомендуется уточнять срок действия брониро вки у операторов Центра клиентской поддержки агентства.

Справка. *По оценкам экспертов, Air Life Logistic вошло в пятерку лидеров агентств по продаже авиабилетов по итогам 2010 г. Агентство активно сотрудничает с non-IATA агентствами, поддерживая и обучая их в работе по продаже авиабилетов, сообщает* Украинский авиационный портал.

С апреля аэропорт "Львов" будет закрыт по вторникам

В начале апреля в аэропорту "Львов" будут введены ограничения на взлеты и посадки воздушных судов из-за ремонта полосы. По данным *avianews,* самолеты не смогут летать сюда по вторникам, а в остальные дни длина полосы, доступная к использованию, будет уменьшена с 2510 до 1613 м.

По словам пресс-секретаря Lufthansa А. Дюнхаупта (A. Duenhaupt), авиакомпания уже отменила рейсы Львов—Мюнхен по вторникам, а ежедневную частоту полетов вернут после завершения строительных работ во Львове. Авиаперевозчик также изменил тип воздушного судна на линии с Bombardier на Avro.

Отмену рейсов Львов—Вена по вторникам подтвердил представитель Austrian Airlines М. Браун (M. Braun).

"АэроСвит", который совместно с "Днипроавиа" ежедневно летает во Львов из Киева, пока продажу билетов на рейсы по вторникам не закрывал.

Польская LOT, которая выполняет ежедневные рейсы в Варшаву, изменит тип самолетов, летающих на данном направлении, с Boeing-737 и Embraer-170 на менее вместительные ATR. Авиакомпания также отменила рейсы по вторникам.

Turkish Airlines еще не приняла окончательного решения относительно полетов во Львов во время действия ограничений. Неофициально в авиакомпании сообщили, что хотели бы остаться во Львове и летать на меньше Airbus A319, однако окончательное решение будет зависеть от наличия в аэропорту специального светосигнального оборудования. Авиакомпания также рассматривает возможность временного перевода рейса Стамбул—Львов в аэропорт Ивано-Франковска.

Low-cost Wizz Air Ukraine, использующая 180-местные Airbus A320, скорее всего не будет переносить рейсы в соседние города. Продажа билетов по всем трем направлениям из Львова уже закрыта на все дни. Ранее Д. Стефенсон, исполнительный вице-президент группы Wizz Air, заявил, что из-за ремонтных работ во Львове появится больше возможностей по открытию новых рейсов из Киева.

Ранее все рейсы из Львова без объяснения причин отменили "Международные авиалинии Украины".

Примечание. *Как сообщила PR менеджер Airbus М. Шляхтова, по данным специалистов компании, полоса длиной 1613 м является достаточной для взлета и посадки самолета А320 в компоновке на 180 мест в стандартных условиях, сообщает* avianews.

Аэропорты Испании начнут забастовки

С апреля по август профсоюзы авиадиспетчеров Испании планируют забастовки. Первая забастовка запланирована на 21.04.2011 г. Следующие возможно распределятся следующим образом: 3 — в июне; 6 — в июле; 3 — в августе.

Акции протеста связаны с планами по приватизации воздушных портов компании Aena, в которой работают сотрудники 47 испанских аэропортов, сообщает *alltravels.com.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE	CALISTO
ZIM VOY	276	46	4	277	47	5
Лимассол			04.02 04.02	08.02 08.02	18.02 18.02	24.02 24.02
				RUNVK 12-12.02		
Одесса			08.02 08.02	14.02 15.02	22.02 22.02	28.02 01.03
Ильичевск			08.02 09.02	15.02 15.02	22.02 23.02	01.03 01.03
Варна				16.02 16.02		02.03 02.03
Амбарлы (IST)		04.02 05.02	10.02 10.02	17.02 18.02	24.02 25.02	03.03 04.03
Измир-EVYAP		05.02 06.02	10.02 11.02	18.02 18.02	25.02 25.02	04.03 04.03
Гемлик		06.02 06.02	11.02 12.02	19.02 19.02	26.02 26.02	05.03 05.03
Измир		07.02 08.02	13.02 14.02	20.02 21.02	27.02 28.02	06.03 07.03
Пиреус		09.02 09.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03
Ашдот	04.02 06.02	11.02 13.02	17.02 17.02	24.02 25.02	03.03 04.03	10.03 11.03

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	144	145	146	147	148	149
PARTNER'S VOY	159	160	161	162	163	164
Констанца	26.01 29.01	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03
Поти	30.01 31.01	05.02 06.02	13.02 14.02	21.02 22.02	01.03 02.03	09.03 10.03
Констанца	02.02 03.02	10.02 11.02	18.02 19.02	26.02 27.02	06.03 07.03	14.03 15.03

East Med Express Service

СУДНО	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA	ZIM MONACO	ZIM GENOVA	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	6	12	11	16	16	6
Хайфа						31.01 06.02
Ашдот						

Амбарлы (IST)						08.02 09.02
Новороссийск					04.02 07.02	10.02 12.02
Констанца					08.02 09.02	13.02 14.02
Амбарлы (IST)					09.02 10.02	14.02 15.02
Хайфа				03.02 06.02	12.02 14.02	17.02 20.02
Суэцкий канал				07.02 07.02	15.02 15.02	21.02 22.02
Нхава Шева			09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Коломбо		04.02 06.02	12.02 13.02	19.02 20.02	26.02 27.02	05.03 06.03
Порт Келанг		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03
Циндао (SD)		16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03
VOYAGE REMARKS : ZIM XIAMEN /20- OMIT ASHDOD; ZIM KINGSTON/109 - OMIT HAIFA; ZIM INDIA/12 - OMIT ASHDOD						

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	20	21	110	7	13
Циндао (SD)						16.02 17.02
Пусан				05.02 06.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Шанхай (SH)				07.02 08.02	13.02 13.02	20.02 21.02
Нингбо (ZJ)				08.02 09.02	14.02 14.02	21.02 22.02
Шенцен-Дак				10.02 11.02	16.02 17.02	23.02 24.02
					VNTCT 19-19.02	
Порт Келанг			09.02 09.02	15.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Коломбо			12.02 13.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03
Суэцкий канал	05.02 06.02	13.02 13.02	21.02 21.02	27.02 28.02	06.03 06.03	13.03 13.03
Хайфа	07.02 08.02	14.02 15.02	22.02 23.02	01.03 02.03	07.03 08.03	14.03 15.03
Ашдот	08.02 09.02	15.02 16.02	23.02 24.02	02.03 03.03	08.03 09.03	15.03 16.03
Амбарлы (IST)	12.02 12.02	19.02 20.02	27.02 28.02	06.03 07.03	12.03 13.03	19.03 20.03
Новороссийск	14.02 16.02	21.02 23.02	01.03 03.03	08.03 10.03	14.03 16.03	21.03 23.03
Констанца	17.02 18.02	24.02 25.02	04.03 05.03	11.03 12.03	17.03 18.03	24.03 25.03
Амбарлы (IST)	19.02 20.02	27.02 28.02	07.03 08.03	14.03 15.03	20.03 21.03	27.03 28.03
Хайфа	22.02 24.02	02.03 04.03	10.03 12.03	17.03 19.03	23.03 25.03	30.03 01.04
Суэцкий канал	25.02 25.02	05.03 05.03	13.03 13.03	20.03 20.03	26.03 26.03	02.04 02.04
		DJDJB 08-09.03				
Нхава Шева	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
Коломбо	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04
Порт Келанг	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Чиндао (SD)	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA
VOYAGE	1102	1103	1104	1105	1107	1108	1109
Ксинганг	14-01		26-01	01-02	15-02	25-02	01-03
Чиндао	17-01		28-01	03-02	17-02	27-02	03-03
Шанхай	19-01	23-01	30-01	05-02	19-02	28-02	05-03
Нингбо	21-01	24-01	01-02	07-02	21-02	01-03	07-03
Ксамьен	23-01	26-01	02-02	08-02	22-02	03-03	08-03
Чиван	24-01	27-01	04-02	10-02	24-02	05-03	10-03
Порт Келанг	29-01	01-02	08-02	14-02	28-02	09-03	14-03
Джедда	09-02	11-02	18-02	25-02	11-03	19-03	25-03
Порт Саид	12-02	14-02	22-02	28-02	14-03	22-03	28-03
Стамбул	16-02	17-02	25-02	03-03	17-03	25-03	31-03
Одесса	18-02	19-02	27-02	05-03	19-03	27-03	02-04
Ильичевск	19-02	21-02	28-02	07-03	21-03	28-03	04-04
Констанца	20-02	23-02	02-03	09-03	23-03	30-03	06-04

VESSEL	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	TBN E	TALASSA
VOYAGE	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117
Ксинганг	08-03	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04
Чиндао	10-03	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04
Шанхай	12-03	19-03	26-03	02-04	09-04	16-04	23-04	30-04
Нингбо	14-03	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05
Ксамьен	15-03	22-03	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04	03-05
Чиван	17-03	24-03	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05
Порт Келанг	21-03	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05
Джедда	01-04	08-04	15-04	22-04	29-04	06-05	13-05	20-05
Порт Саид	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05
Стамбул	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05
Одесса	09-04	16-04	23-04	30-04	07-05	14-05	21-05	28-05
Ильичевск	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05	30-05
Констанца	13-04	20-04	27-04	04-05	11-05	18-05	25-05	01-06

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN
VOYAGE	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124
Ксинганг	03-05	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06
Чиндао	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06
Шанхай	07-05	14-05	21-05	28-05	04-06	11-06	18-06
Нингбо	09-05	16-05	23-05	29-05	06-06	13-06	20-06
Ксамьен	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06	21-06
Чиван	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06
Порт Келанг	16-05	23-05	30-05	06-06	13-06	20-06	27-06
Джедда	27-05	03-06	10-06	16-06	24-06	01-07	08-07
Порт Саид	30-05	06-06	13-06	19-06	27-06	04-07	11-07
Стамбул	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07
Одесса	04-06	11-06	18-06	25-06	02-07	09-07	16-07
Ильичевск	06-06	13-06	20-06	27-06	04-07	11-07	18-07
Констанца	08-06	15-06	22-06	29-06	06-07	13-07	20-07

VESSEL	TBN E	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN
VOYAGE	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131
Ксинганг	21-06	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	02-08
Чиндао	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	30-07	04-08
Шанхай	25-06	02-07	09-07	16-07	23-07	01-08	06-08
Нингбо	27-06	04-07	11-07	18-07	25-07	02-08	08-08
Ксамьен	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	04-08	09-08
Чиван	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	06-08	11-08
Порт Келанг	04-07	11-07	18-07	25-07	01-08	10-08	15-08
Джеда	15-07	22-07	29-07	05-08	12-08	20-08	26-08
Порт Саид	18-07	25-07	01-08	08-08	15-08	23-08	29-08
Стамбул	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	27-08	01-09
Одесса	23-07	30-07	06-08	13-08	20-08	29-08	03-09
Ильичевск	25-07	01-08	08-08	15-08	22-08	31-08	05-09
Констанца	27-07	03-08	10-08	17-08	24-08	02-09	07-09

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

Расписание "КОСКО-ОДЕССА"

СУДНО	HILDE A		MARGUERITE A	
ПОРТ	ETA	ETD	ETA	ETD
Констанца	21/02	22/02	28/02	01/02
Одесса	04/03	05/03	13/03	14/03

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU	03-04/02	04-05/02	07/02	11-02	12-13/02	23/02	23-24/02
UASC RAMADI	10-11/02	11-12/02	14/02	18/02	19-20/02	02/03	02-03/03
CSCL NEW YORK	17-18/02	18/19/02	21/02	25/02	26-27/02	09/03	09-10/03
YM KEELUNG	24-25/02	25-26/02	28/02	04/03	05-06/03	16/03	16-17/03
UASC SITRAH	03-04/03	04-05/03	07/03	11/03	12-13/03	23/03	23-24/03
WAN HAI 508	10-11/03	11-12/03	14/03	18/03	19-20/03	30/03	30-31/03

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	**112A**	**18/02 08:00**	**19/02 20:00**	**21/02 06:00**	**22/02 06:00**	**22/02 08:00**	**23/02 08:00**	**24/02 08:00**
MSC SAMANTHA	112A	24/02 08:00	25/02 20:00	27/02 06:00	28/02 06:00	28/02 08:00	29/02 08:00	01/03 08:00
MSC SAMANTHA	**114A**	**01/03 08:00**	**02/03 20:00**	**04/03 06:00**	**05/03 06:00**	**05/03 08:00**	**06/03 08:00**	**07/03 08:00**
MSC SAMANTHA	115A	07/03 08:00	08/03 20:00	10/03 06:00	11/03 06:00	11/03 08:00	12/03 08:00	13/03 08:00

г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN
VOYAGE	1104
Jeddah	18-FEB
Port Said	22-FEB
Istanbul	25-FEB
Odessa (Black Sea)	27-FEB
Illichevsk	28-FEB
Constanta	02-MAR

VESSEL	CHAITEN	SANTA ROMANA	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1105	1107	1108	1109	1110	1111
Xingang	01-FEB	15-FEB	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	03-FEB	17-FEB	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	05-FEB	19-FEB	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	07-FEB	21-FEB	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	08-FEB	22-FEB	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	10-FEB	24-FEB	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	14-FEB	28-FEB	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	25-FEB	11-MAR	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	28-FEB	14-MAR	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	03-MAR	17-MAR	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	05-MAR	19-MAR	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	07-MAR	21-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	09-MAR	23-MAR	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 15.03.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Республика Венгрия, станции МАВ (55), код ЦІМ ст. Эперешке Атрако заводской путь ТЕКІС(14191-1) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605)	по ГНГ: лигнит или бурый уголь, агломерированный или неагломерированный, кроме гагата (2702)	с 11.03.2011 г. до отмены	фирма "Гранит Плюс КФТ" (0000)	Кильчуг Крас (889007) отправитель фирма "Красноярскграй-уголь" (0000)	ЦД/89 от 09.03.2011 г.	
Республика Венгрия, станции МАВ (55), код ЦІМ ст. Эперешке Атрако заводской путь ТЕКІС(14191-1) через Батево (эксп. МАВ) Льв. ж/д (382605)	по ГНГ: уголь каменный; брикеты, окатыши и т.п. виды твердого топлива из каменного угля (2701)	с 12.03.2011 г. до отмены	фирма "Гранит Плюс КФТ" (0000)	Ленинск-Кузнецкий II З-Сиб. ж/д (872701) отправитель ОАО "Шахта Заречная" (0000)	ЦД/106 от 10.03.2011 г.	
Украина Кривой Рог-Главный Придн. ж/д (467004)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 13.03.2011 г. до отмены	ОАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	Донецкая Дон. ж/д (48), Ильичевск (эксп.) Од. ж/д (402103)	ЦДЗ-1/109а от 10.03.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "УЗ" (22) инвентарного парка
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29)	все грузы	с 16.03.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/149 от 14.03.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Белорусская железная дорога" (21) инвентарного парка

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 14.03.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн/т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10850,00	11750,00	12050,00	10800,00
Минимальная	10300,00	10400,00	11850,00	8000,00
Средняя	10637,50	11250,00	11945,00	9681,00

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	900,00	925,00	975,00	890,00
Минимальная	750,00	760,00	770,00	800,00
Средняя	823,42	870,40	904,19	862,51

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	925,00	960,00	1000,00	-
Минимальная	755,00	815,00	840,00	-
Средняя	883,56	918,93	949,85	-

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 28.02—14.03.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+4,44	+6,30	+8,34	+5,80
Мелкий опт	+4,50	+3,45	+3,30	+4,43
Розница	+11,06	+8,23	+7,14	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 14.03.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,02	9,33	9,71	9,09
Винницкая	8,96	9,36	9,66	9,11
Волынская	8,96	9,30	9,59	9,06
Днепропетровская	8,99	9,27	9,54	9,03
Донецкая	9,06	9,40	9,78	9,19
Житомирская	8,94	9,26	9,54	9,02
Закарпатская	9,00	9,35	9,66	9,11
Запорожская	8,95	9,28	9,55	9,04
Ивано-Франковская	9,00	9,36	9,68	9,12
Киевская	8,94	9,29	9,63	9,08
Кировоградская	8,98	9,31	9,55	9,03
Луганская	8,85	9,29	9,65	9,08
Львовская	8,97	9,35	9,65	9,10
Николаевская	8,94	9,33	9,67	9,12
Одесская	8,98	9,32	9,63	9,09
Полтавская	8,94	9,26	9,53	9,02
Ривненская	9,00	9,32	9,61	9,08
Сумская	8,91	9,20	9,46	8,97
Тернопольская	8,96	9,36	9,69	9,12
Харьковская	8,91	9,21	9,50	8,96
Херсонская	8,98	9,30	9,60	9,07
Хмельницкая	8,98	9,33	9,65	9,10
Черкасская	8,93	9,27	9,55	9,03
Черниговская	8,96	9,25	9,51	9,00

По данным консалтинговой группы "А-95"

Средние крупнооптовые цены на бензин А-76/80, А-92 и А-95 повысились на 0,31—0,55%

11.03.2011 г. цены на бензин составили 11,165—11,931 тыс. грн. за 1 т и повысились за день на 0,31—0,55%. Об этом сообщила компания UPECO.

Средние крупнооптовые цены на бензин А-76/80 повысились на 0,31% — с 11,130 до 11,165 тыс. грн. за 1 т; на бензин А-92 — на 0,55% — с 11,363 тыс. до 11,426 тыс. грн. за 1 т; на бензин А-95 — на 0,52% — с 11,869 тыс. до 11,931 тыс. грн. за 1 т.

С начала 2011 г. крупнооптовые цены на бензин А-76/80 повысились на 19,42% — с 9,349 тыс. грн./т,

на А-92 — на 21,44% — с 9,409 тыс. грн./т, на бензин А-95 — на 22,48% с 9,741 тыс. грн./т, сообщают *Українські новини*.

К ТЕМЕ:

Существующие цены на бензин в Украине не влияют на транспортные потоки

Об этом заявил замминистра энергетики и угольной промышленности В. Макуха, сообщает *РБК-Украина*.

Он также отметил, что Минэнергоуглепром считает мировые цены на нефть "подъемными" для украинской экономики. "Если сравнивать цены (мировые цены на нефть), которые есть сейчас и были год назад, то, конечно, ситуация ухудшилась. Но экономика Украины ее выдержит... Я не хотел бы комментировать прогнозы, что мировая цена поднимется до $200 (за баррель). Это нереально", — заявил В. Макуха.

При этом он подчеркнул, что мировые цены на нефть в значительной мере влияют на розничные цены на бензин в Украине. "У нас есть соответствующие расчеты, но я не могу их озвучить", — сказал он.

АМКУ завершает рассмотрение дел о недобросовестной конкуренции на рынке ГСМ

Об этом во время заседания круглого стола сообщил первый зампредседателя АМКУ Ю. Кравченко, сообщает *РБК-Украина*.

"Мы движемся в двух направлениях. Есть дело АМКУ относительно 5-ти основных импортеров нефтепродуктов, дело открыто еще в начале года по признакам установления цен без экономически обоснованных причин. Сейчас завершается расследование, и расчетная сумма штрафов составит от 300 млн грн.", — заявил Ю. Кравченко.

Ю. Кравченко также добавил, что по поручению Президента открыто второе дело по компании "Ливела". По предварительной информации, в конце 2010 г. эта компания без надлежащего таможенного оформления завезла ГСМ и занимала монопольное положение на рынке бензинов, что составляет более 35%. После установления всех фактов будет вынесено решение АМКУ.

Водители в России готовят автопробеги против подорожания бензина

Федерация автовладельцев России намерена провести 20.03.2011 г. всероссийскую акцию протеста против повышения цен на топливо.

Акция пройдет в Москве, Петербурге, Владивостоке, Вологде, Красноярске, Оренбурге, Уфе, Казани, Челябинске, Череповце. По словам активистов движения, только за январь т.г. цена на бензин выросла с 3 до 5 руб. за 1 л, а на дизельное топливо — с 7 до 10 руб. Скорее всего, рост цен продолжится, и сдержать его сможет только социальное недовольство в виде акций протеста, считают в ФАР.

В Литве снизят бензиновые акцизы

Литве необходимо снизить до минимально разрешенной отметки акциз на топливо и начать переговоры с европейскими ответственными структурами по понижению минимально разрешенной планки акциза. С таким предложением выступил экс-президент Литвы, депутат Европарламента от Литвы, председатель партии "Порядок и справедливость" Р. Паксас. По его мнению, рост цен на топливо провоцирует рост цен практически на все категории товаров и услуг. В итоге сейм на первой весенней сессии должен немедленно изменить закон об акцизах и снизить акциз на бензин с 1500 литов до 1240 литов — с EUR441/т до EUR365/т. Именно такой размер соответствует обязательствам Литвы перед ЕС по минимальному уровню акцизов, сообщает Regnum.

Примечание. *Рост цен на бензин в Литве объясняют общемировым ростом цен на нефть из-за нестабильной ситуации в нефтедобывающих странах Африки.*

Немецкие водители не доверяют новому экологически чистому бензину

Новый экологически чистый бензин E10, появившийся на АЗС Германии, не вызвал доверия у автомобилистов — переходить на новое топливо отказалось большинство из них. 60—70% водителей заявили, что боятся испортить мотор своей машины неизвестным топливом.

Несмотря на уверения экспертов о безопасности E10 для деталей двигателя, автовладельцы предпочитают более "грязные", дорогие, но привычные марки бензина, такие как Super Plus (аналог АИ-98). Кроме того, водители остались недовольны тем, что новый E10 расходуется гораздо больше.

В результате возникшего повышенного спроса на Super Plus, местные автозаводы не успевают справляться с заказами.

Министр экономики ФРГ Р. Брюдерле признал, что "потребители испытывают чувство полной неуверенности". В ближайшее время в ведомстве планируют провести совещание для решения возникшей на топливном рынке ситуации.

Примечание. *В настоящее время из-за слишком низкого спроса на новую марку бензина пришлось приостановить поставки E10 на германские АЗС. В результате, экологически чистый бензин продают всего на 15 тыс. автозаправок, расположенных в основном на юге страны, сообщает* ugmk.info.

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 14.03.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,354 ↑	1,354 ↑	1,492 ↑	1,492 ↑	1,345 ↑	1,345 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,160 ↑	1,160 ↑	1,240 ↑	1,240 ↑	1,080 ↑	1,080 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,806 ↑	0,806 ↑	-	-	0,676 ↑	0,676 ↑

Бельгия	EUR	EUR	1,591	1,591	1,615	1,615	1,443	1,443
Болгария	BGL	EUR	2,440	1,258	2,620	1,351	2,540	1,310
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250	-	2,300	-	2,350	-
Великобритания	GBP	EUR	1,314	1,526	1,387	1,611	1,370	1,591
Венгрия	HUF	EUR	365,0	1,338	-	-	355,0	1,301
Германия	EUR	EUR	1,511	1,511	1,599	1,599	1,414	1,414
Голландия	EUR	EUR	1,699	1,699	1,764	1,764	1,413	1,413
Греция	EUR	EUR	1,576	1,576	1,795	1,795	1,405	1,405
Грузия	GEL	EUR	2,200	0,924	2,250	0,945	2,300	0,966
Дания	DKK	EUR	12,42	1,665	12,76	1,711	11,38	1,526
Ирландия	EUR	EUR	1,499	1,499	-	-	1,429	1,429
Испания	EUR	EUR	1,320	1,320	1,440	1,440	1,290	1,290
Италия	EUR	EUR	1,516	1,516	1,603	1,603	1,403	1,403
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00
Конго	EUR	EUR	1,310	1,310	1,340	1,340	1,250	1,250
Латвия	LVL	EUR	0,887	1,255	0,917	1,298	0,887	1,255
Литва	LTL	EUR	4,630	1,341	4,770	1,381	4,330	1,254
Люксембург	EUR	EUR	1,283	1,283	1,309	1,309	1,198	1,198
Македония	MKD	EUR	77,00	1,245	78,50	1,269	67,50	1,091
Молдова	MDL	MDL	15,35	15,35	15,80	15,80	14,35	14,35
Норвегия	NOK	EUR	14,23	1,823	14,54	1,863	13,33	1,708
Польша	PLN	EUR	4,950	1,225	5,090	1,260	4,890	1,210
Португалия	EUR	EUR	1,576	1,576	1,684	1,684	1,424	1,424
Россия	RUB	EUR	26,13	0,660	27,08	0,684	24,84	0,628
Румыния	RON	EUR	5,220	1,246	5,700	1,361	5,250	1,253
Сербия	RSD	EUR	122,1	1,188	-	-	127,0	1,236
Словакия	SKK	EUR	1,404	0,047	-	-	1,310	0,043
Словения	EUR	EUR	1,279	1,279	1,290	1,290	1,237	1,237
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,023	0,743
Турция	TRY	EUR	4,080	1,866	4,120	1,885	3,630	1,660
Украина	UAH	EUR	9,250	0,838	10,10	0,915	8,600	0,779
Финляндия	EUR	EUR	1,555	1,555	1,602	1,602	1,356	1,356
Франция	EUR	EUR	1,531	1,531	1,569	1,569	1,375	1,375
Хорватия	HRK	EUR	9,590	1,297	10,03	1,357	9,150	1,238
Чехия	CZK	EUR	33,70	1,385	35,50	1,459	33,20	1,364
Швейцария	CHF	EUR	1,740	1,355	1,790	1,394	1,850	1,441
Швеция	SEK	EUR	14,18	1,609	14,58	1,654	14,39	1,633
Эстония	EEK	EUR	1,252	1,252	1,292	1,292	1,307	1,307

По данным International Road Transport

В Российских аэропортах "Аэрофьюэлз" вводит круглосуточную систему поддержки

С 6.03.2011 г. для возможности круглосуточной организации заправки в российских аэропортах компания "ТЗК Аэрофьюэлз" вводит для своих клиентов новый сервис — круглосуточную систему поддержки Out-of-Office, позволяющую теперь принимать заявки на заправку в режиме 24/7, сообщили в компании.

С этого момента по вопросам авиатопливообеспечения во всех 25 аэропортах присутствия группы "Аэрофьюэлз" сотрудники авиакомпаний имеют возможность связываться с менеджерами "ТЗК Аэрофьюэлз" 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

По словам коммерческого директора "ТЗК Аэрофьюэлз" Р. Хромова, сервис по России доступен не только для гражданской авиации, но и бортов МЧС, ФСБ, МВД.

Новая услуга особенно актуальна для организации заправки бизнес-авиации, чартерных рейсов, а также в случае посадки борта на запасной аэродром.

***Примечание**. Круглосуточный сервис теперь охватывает всех клиентов группы "Аэрофьюэлз" и распространяется на организацию авиатопливообеспечения рейсов практически по всему миру. Ранее такая служба существовала только для клиентов компании "Аэрофьюэлз Интернешенел", организующей заправки в более чем 900 зарубежных аэропортах, сообщает aex.ru.*

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 4.03.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**320,8**	**134,7**	**1061,8**	**5,1%**	**13,7%**	**53,0%**
Азия и Океания	22%	316,8	133,1	1051,3	4,5%	13,5%	53,6%
Европа и СНГ	28%	320,6	134,7	1061,1	4,4%	12,7%	51,9%
Бл. Восток и Африка	7%	311,7	130,9	1033,1	4,2%	12,5%	53,7%
Сев. Америка	39%	323,2	135,8	1071,2	6,0%	14,7%	53,5%
Южная и Центральная Америка	4%	334,7	140,6	1082,4	5,8%	13,9%	52,8%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 14.03.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Азия и Океания						
Буссан	650,0	-2,5	668,0	0,0	1000,0	+10,0
Каошинг	680,0	-10,0	692,0	-10,0	1025,0	-5,0
Сингапур	634,0	+1,0	644,0	+2,0	954,0	-1,0
Африка						
Кейптаун			737,0	-3,0	1035,0	-10,0
Дурбан			655,0	-12,0	978,0	-2,0
Фуджейра	640,5	-0,5	675,0	-7,0	981,0	+1,0
Южная Америка						
Маракаибо	671,5	-0,5	701,5	-0,5	1029,0	-0,5
Рио де Жанейро	639,0	-11,0	661,5	-11,0	1040,0	0,0
Сантос	639,0	-11,0	660,5	-11,0	1040,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	660,0	-5,0	700,0	0,0	1010,0	0,0
Хьюстон	617,0	-10,0	659,0	-11,0	970,0	-20,0
Ближний Восток						
Фуджейра	630,0	+3,0	660,0	-10,0	980,0	-4,0
Северная Европа						
Роттердам	616,0	-4,0	625,0	+2,0	959,0	+5,0
Грейт Бэл	602,0	0,0	641,0	-4,0	992,0	-3,0
Южная Европа						
Стамбул	644,0	-1,0	671,0	-4,0	1008,0	+5,0
Лисбон	624,0	-2,0	651,0	-2,0	1008,0	+2,0
Пиреус	622,0	-2,0	656,0	-2,0	975,0	+6,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Львовский облсовет требует уволить главу ГТСУ

Львовский облсовет принял обращение к высшему руководству страны с требованием уволить И. Калетника с должности руководителя ГТСУ. Текст обращения поддержали 78 депутатов из 116.

"С момента назначения И. Калетника председателем Государственной таможенной службы Украины в этой структуре сложилась тревожная ситуация. Многочисленные жалобы граждан на поборы и коррупцию, сообщения о разоблачении контрабандных схем, скандальные задержания таможенников-коррупционеров свидетельствуют, что руководство Таможенной службы как минимум не справляется со своими должностными обязанностями", — говорится в обращении к Президенту В. Януковичу.

Особо тревожная ситуация, по мнению депутатов Львовского облсовета, сложилась на Львовской таможне. "Здесь указаниями председателя Государственной таможенной службы проводится предвзятая, непрофессиональная и дискриминационная кадровая политика, под надуманными предлогами массово увольняют с работы работников-уроженцев западного региона, а взамен назначают на должности работников с запятнанной репутацией, но из других областей. В итоге такая кадровая политика приводит к невиданному ранее росту уровня контрабанды, взяточничества и коррупции на таможне, и недавнее задержание заместителя начальника Львовской таможни при получении взятки убедительно это подтверждает", — говорится в документе.

Депутаты также напомнили, что 5.03.2011 г. сотрудники ГАИ совместно с депутатами Львовского облсовета задержали в городской черте Львова контрабандный груз стоимостью около $1 млн, который беспрепятственно прошел таможенный пост в Раве-Русской. "При этом сотрудники таможни прибыли на место задержания лишь через 10 часов после уведомления об этом факте. И это не единственный пример, когда крупные партии контрабанды беспрепятственно попадают в Украину. Только за февраль т.г. при посредничестве одной фирмы через Рава-Русскую таможню ввезено 167 грузовиков с контрабандным товаром", — подчеркивается в обращении.

По мнению депутатов, председатель ГТСУ "лично причастен к беспределу, который творится на таможне". В связи с этим они просят Президента снять И. Калетника с занимаемой должности, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Ранее заместитель главы партии "Сильная Украина" А. Кужель заявила, что, по ее информации, из-за коррупции на таможне госбюджет недополучил 26 млрд грн. Кроме того, она добавила, что на прямую линию и сайт "Сильной Украины" в рамках партийной акции по протоколированию фактов взяточничества и коррупции на таможне поступают тысячи жалоб предпринимателей на работу ведомства. А. Кужель также сообщила, что "Сильная Украина" вместе с предпринимателями, таможенными брокерами и перевозчиками направила обращение Президенту с просьбой снять с должности И. Калетника, назначенного по квоте КПУ, под руководством которого таможня превратилась в угрозу национальной экономической безопасности, сообщает* Левый берег.

Таможенники предлагают считать обязательство плательщика несогласованным вплоть до решения суда

ГТСУ обнародовала на своем сайте проект Порядка оформления, подачи налогоплательщиками жалоб на денежные обязательства, определенные таможенными органами, и их рассмотрения таможенной службой.

Порядок устанавливает процедуру административного (не судебного) обжалования подлежащей уплате, по мнению таможенников, суммы, указанной в налоговом уведомлении-решении таможенного органа.

В отличие от норм Налогового кодекса, в проекте Порядка день окончания процедуры административного обжалования является днем согласования денежного обязательства плательщика налогов только в том случае, если решение таможенного органа не обжалуется в суд. В противном случае обязательство считается несогласованным до вступления в силу судебного решения, сообщает *ЛІГА.Новости.*

По результатам работы таможни в госбюджет Украины в 2010 г. перечислено 85,9 млрд грн.

Это составляет более трети всех бюджетных поступлений.

Работники Гостаможслужбы за 2010 г. и первые 2 месяца 2011 г. перекрыли десятки "окон" на границе, через которые на территорию страны завозились контрабандные товары, контрафактная продукция, товары, не пригодные к употреблению или запрещенные для продажи в Украине, а также оружие, наркотики.

Одно из крупнейших "окон" было перекрыто на Львовской таможне. Как следствие, в 2010 г. львовские таможенники перечислили в госбюджет почти 3,4 млрд грн. платежей, что на 772,7 млн грн., или на 30% больше, чем в 2009 г. А в январе—феврале 2011 г. Львовская таможня перечислила 494 млн грн., что на 50% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

По информации Гостаможслужбы, среди 124 работников Львовской таможни, уволенных в 2010 г. за совершение правонарушений, способствовавших контрабандному ввозу товаров, есть близкие родственники депутатов Львовского облсовета и других известных лиц Львовской области. Комментируя эти данные, председатель ГТСУ И. Калетник заявил, что "сегодняшнее решение Львовского областного совета об обращении к Президенту Украины с требованием смены руководства Гостаможслужбы, мы рассматриваем как подтверждение того, что меры, принятые нами для наведения порядка на Львовской таможне, имели успех, потому что они отвечают национальным интересам Украины", сообщает *РБК-Украина.*

Налоговая отложила начало автоматического возмещения НДС

Как сообщил глава Государственной налоговой службы Украины (ГНСУ) В. Захарченко, автоматическое возмещение налога на добавленную стоимость (НДС) начнется с 21.03.2011 г. При этом он пояснил, что под автоматическое возмещение НДС попадают те предприятия, которые соответствуют критериям, установленным налоговым законодательством, сообщает *customs.com.ua*.

Справка. *Налоговым кодексом предусмотрено, что автоматическое возмещение НДС осуществляется при соблюдении плательщиком ряда критериев и после проведения камеральной проверки. В частности, плательщик не должен быть банкротом, иметь задолженности по уплате других налогов, на предприятии такого плательщика должно работать не менее 20 сотрудников, заработная плата должна составлять не менее 2,5 минимальных зарплат, сообщает* ugmk.info.

Украинские дипломаты подготовили проекты соглашений об упрощении визового режима с 6 странами

МИД Украины подготовил проекты соглашений о либерализации визового режима с 6 странами. Об этом сообщил директор департамента консульских вопросов МИДа А. Олефиров.

По его словам, министерство уже подало на утверждение в КМУ проекты договоров с **Парагваем и Швейцарией**. В частности, проект договора со Швейцарией составлен аналогично с действующим между Украиной и ЕС соглашением об упрощении визового режима. Кроме того, планируется подписание до мая соглашений с **Сербией, Боснией и Герцеговиной.**

Также готов к подписанию договор о безвизовом режиме с Аргентиной. Помимо этого, разработан проект соглашения о безвизовом режиме с Мексикой, сообщает *MIGnews.*

"Будем стремиться сохранить единство интересов и цельность функционирования российских и украинских железных дорог"

VIII Международная конференция "Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство" (Москва), завершившая собой годовую серию форумов ОАО "РЖД", стала открытой платформой не только для обмена мнениями, но и для получения эксклюзивной информации от российского железнодорожного менеджмента. Своей оценкой состояния и проблем железнодорожной отрасли РФ, видением взаимоотношений с Украиной поделился первый вице-президент ОАО "РЖД" Вадим Морозов.

— Вадим Валерьевич, обращает на себя внимание тот факт, что прогноз "РЖД" о годовом росте погрузки на 7,5% оказался перевыполненным, фактический рост составил 9%. Возможно, изменился и прогноз на 2011 г.?

— Действительно, 9,1—9,2% — реально достигнутый годовой показатель роста. Правда, в конце года несколько настораживала пассивность грузоотправителей. В декабре нами были обеспечены возможности вывезти все заявленные грузы — даже те объемы, которые не пришлось вывезти в осенний период. Тем не менее, в конце года имело место не очень активное предъявление грузов. Хотел бы пригласить грузоотправителей шире пользоваться услугами "РЖД". На 2011 г., реально оценивая свои возможности, мы заложили рост погрузки еще на 3%. Однако в рамках оперативного планирования, по нашим ощущениям, по первому кварталу, возможно, будет и более масштабный рост, если, конечно, сохранятся позитивные тенденции, наметившиеся в мировой и отечественной экономике.

— Для "Укрзалізниці" одним из наиболее современных и наименее востребованных сегментов остается контрейлерный. Так, не получил развития проект контрейлерного маршрута Украина—Польша по широкой колее. Как известно, аналогичный межгосударственный проект продвигают Россия и Финляндия — под занавес года ОАО "РЖД" договорилось с Железными дорогами Финляндии об организации контрейлерных перевозок. Как оценивает руководство "РЖД" перспективы контрейлерного сегмента в России?

— Прежде всего, сотрудничеству с Финляндией можно было бы посвятить всю беседу, это традиционный и один из серьезнейших партнеров "РЖД". Объем двусторонних перевозок здесь составляет более 12 млн т в год, и он не снизился даже в кризисный период. Рост железнодорожных грузоперевозок в обоих направлениях по итогам 2010 г. составил не менее 10%, а если брать только российское отправление — свыше 16%. Объем пассажирских перевозок также велик, по итогам 2010 г. — более 350 тыс. чел. Торговый оборот России с Финляндией — по-

рядка $8 млрд в год, это хорошая база для развития железнодорожных перевозок, в т.ч. контрейлерных. В то же время, в части контрейлерных перевозок пока мы только присматриваемся друг к другу, однако этот интерес не случаен. Как известно, финны преуспели в формировании парка подвижного состава для контрейлерных перевозок. Кроме того, у нас с Финляндией единый формат колеи, близки требования к габаритам подвижного состава. Согласно договоренностям, планируется возможность запуска контрейлерного сообщения, с учетом использования наличного финского специализированного вагонного парка, уже в 1 полугодии т.г. Точками отправления с российской стороны станут Санкт-Петербург и Москва — наиболее интересный вариант для Финляндии. Не вызывает сомнения, что этот проект будет конкурентоспособен по скорости и времени доставки. Однако следует решить ряд вопросов, включая технические. Как будет развиваться далее контрейлерная тема в России, сказать трудно, не будем забегать вперед. Однако доставка door-to-door — это, безусловно, очень серьезная перспектива. Не могу не отметить попутно, что пока важнейшим событием в развитии двустороннего сотрудничества с Финляндией является открытие в декабре скоростного пассажирского сообщения Санкт-Петербург—Хельсинки. Взамен прежних 6 ч. 18 мин. перевозка осуществляется за 3 ч. 36 мин. Запущены две пары экспрессов, по два состава с каждой стороны. Мы не сомневаемся, что к летнему графику будут работать уже 4 пары поездов. Равно не вызывает сомнений и то, что мы в ближайшее время, возможно, уже в 2012 г., преодолеем полумиллионный рубеж объема пассажирских перевозок между нашими двумя странами.

— Будет ли развиваться сеть поездов типа "Сапсан"?

— Этот пункт заложен в планах. Как известно, проект скоростного сообщения между Москвой и Санкт-Петербургом развивается очень хорошо. Вопреки озвученным неблагоприятным прогнозам, маршрут пользуется активным спросом, за неполный год перевезено свыше 1,7 млн пассажиров, полученные доходы составили около 6 млрд руб. Операционная деятельность в рамках проекта просто безупречна. Правда, если оценивать все инвестиции, которые вкладываются в такие дорогостоящие проекты, получается несколько иная картина. Мы считаем, что в части подобных проектов "РЖД" вправе рассчитывать не только на поддержку государства, но и на реальное его участие, при этом схемы такого участия могут быть различными. В целом, созданное АО "Скоростные магистрали" успешно ведет дело к тому, чтобы этот проект состоялся как успешный.

— В порядке уточнения вопроса. В конце года руководство "РЖД" обнародовало намерение изучить экономическую целесообразность закупки дополнительной партии "Сапсанов". Речь шла о закупках от 4 до 8 поездов. Принято ли решение? Очерчен ли размер партии?

— Решение пока не принято, вопрос находится в стадии рассмотрения. Очевидно, окончательное определение по этой теме состоится в ближайшее время. Безусловно, решение будет зависеть от масштабов формирования государственной инвестиционной программы.

— Не секрет, что на пространстве СНГ различны темпы реформирования в сфере железнодорожного транспорта, и Украина пока отстает в этом процессе. Какие трудности это создает для "РЖД"?

— Давайте сразу договоримся: я не буду комментировать вопрос, отстает или не отстает Украина. Определение темпов и хода реформы — суверенное право каждого государства. Могу сказать о нас: я считаю большим достижением прогресс, достигнутый в ходе проведения реформирования. Мы работаем без права на ошибку, это было основным тезисом при проведении реформ. Компания в статусе ОАО "РЖД" была создана в 2003 г., однако старт реформе дан раньше, уже в 2001 г., и мы считаем, что к 2011 г. решили основные задачи в сфере реформирования. Конечно, синхронизация процессов реформирования на пространстве СНГ — момент всегда положительный. Однако и сегодня мы тесно взаимодействуем с железнодорожными администрациями в рамках СНГ: работаем единым парком; используем единую технологию в сфере перевозок. К примеру, электровозы, приписанные к Брянскому локомотивному депо, в составе грузовых поездов внедряются и идут по Украине вплоть до Конотопа. В свою очередь, пассажирские поезда, поступающие из Украины по стыку Суземка, идут по территории России с украинскими локомотивными бригадами. Наши пассажирские поезда идут по Украине с российскими бригадами. Все это — великое достижение в развитии сотрудничества, в том числе, и за счет реформенных преобразований.

Что будет далее? Безусловно, мы дорожим наработками, и в любом случае всегда будем стремиться сохранить единство интересов и цельность функционирования российской и украинской железных дорог. В качестве примера устремлений могу привести проект ускоренного сообщения между Москвой и Киевом — идея, рассматриваемая, как известно, на самом высоком правительственном уровне. Ставится задача ускорить движение пассажирских поездов (речь идет о 12—14 парах поездов, связывающих Москву с Украиной) за счет максимального упрощения и сокращения пограничных и таможенных процедур на стыках. Кроме того, реально рассматриваются проекты запуска и скоростного сообщения между нашими странами. Правда, речь идет о скоростях до 160 км/ч, однако с использованием современного подвижного состава. Имеются в виду не традиционные спальные вагоны, а поезда дневного сообщения, в частности, между Москвой и Киевом. Особенностью этих поездов будет высокий уровень комфорта. Наконец, мы рассматриваем вариант разворота части поездов, следующих в кавказском направлении, на южный (курский) ход. Мы учитываем, что сегодня нет препятствий к восстановлению движения этих поездов через Харьков, что позволит повысить скорость данного направления.

Если же говорить собственно о реформировании, я полагаю, конечно, было бы очень здорово, если бы в ЕЭП, этот серьезнейший проект с участием России, Беларуси и Казахстана, включилась и Украина. Это способствовало бы росту товаропотоков между стра-

нами, в частности, с учетом и единого таможенного пространства. Соответственно, пошло бы на пользу и работе железных дорог в едином комплексе.

— Как известно, одной из проблем "Укрзалізниці" является недостаточная пропускная способность на порты. Аналогичная проблема имеется на сети "РЖД", сказываясь, прежде всего, пробками перед дальневосточными портами. Что планируется для решения этой проблемы?

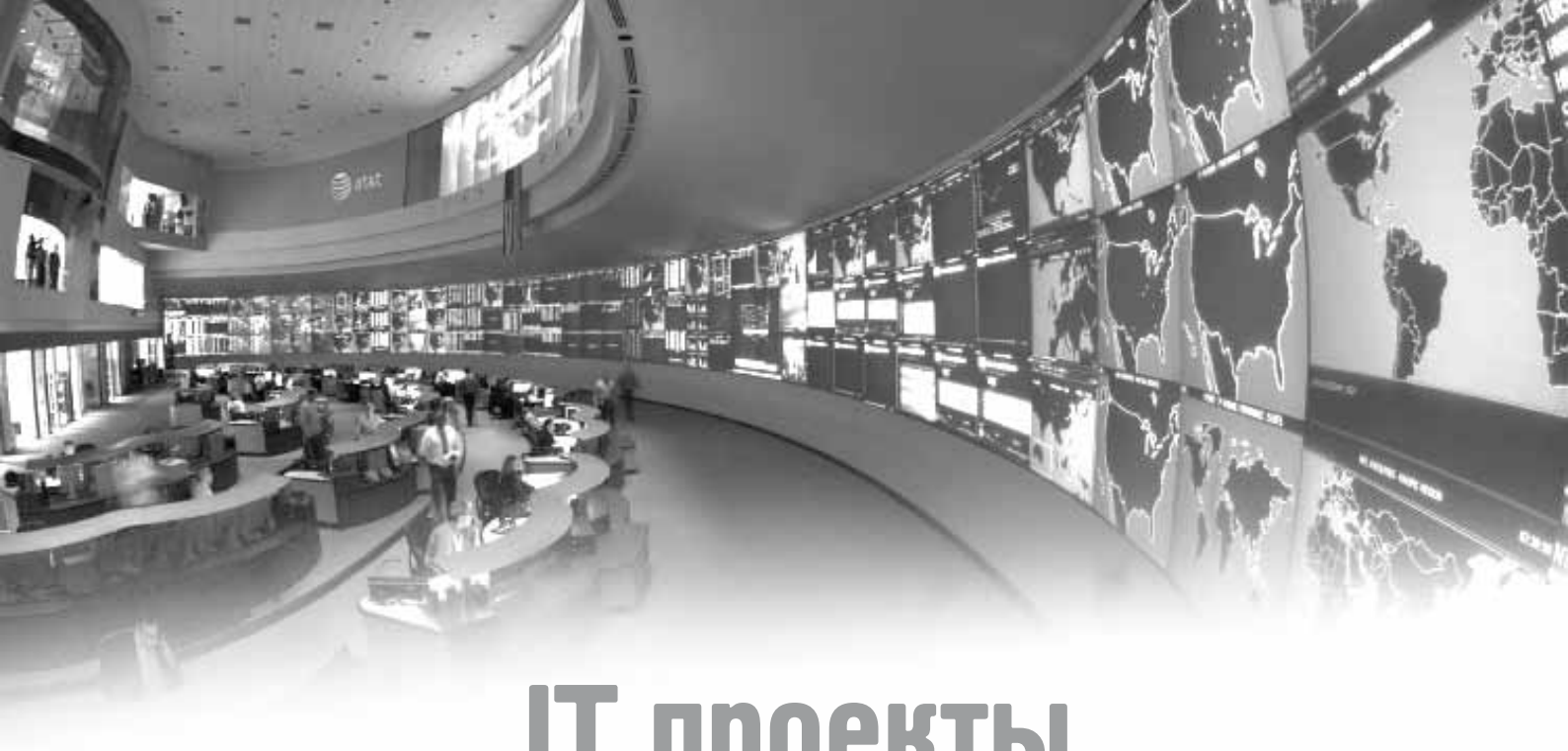
— Предпринимается многое. Сегодня особое внимание уделяется увеличению объемов погрузки в экспортном направлении именно через дальневосточные порты. Темпы увеличения погрузки в данном направлении столь велики, что превышают все ожидания; объемы грузопотоков беспрецедентны. Не анализируя подробных причин, могу сказать, что основным стимулом стало быстрое восстановление экономики Юго-Восточной Азии — региона, который сегодня активно притягивает к себе грузы. Мы справляемся с этими грузами, однако, прямо скажу, почувствовали напряженность. Нами практически полностью исчерпаны резервы в данном направлении по внешнеэкономическим перевозкам; есть лишь некоторый запас прочности по транзиту. В период летнего пика, совпадающий с максимальными пассажирскими перевозками и летними путевыми работами, приходится вводить и определенные ограничения. Могу назвать и цифру потерь от заторов перед портами Дальнего Востока — порядка 12 млн т. Понятно, что эти грузы не исчезают как загрузка, просто находят иные пути, однако недополученные доходы составляют до 10 млрд руб.

Следует сказать, что порты Дальнего Востока всегда имели для "РЖД" стратегическое значение, однако сегодня подчас выступают и ограничивающим фактором. Так, в совокупном объеме заявок на порты порядка 2 млн т в месяц — это объем грузов, который мы согласовать не можем. В этом объеме, безусловно, превалирует доля портов Дальнего Востока. Этим портам необходимо снять ограничения зимнего сезона, улучшив технологию работы со смерзающимися грузами. Предстоит и наращивание мощностей перевалки. Так, один из ведущих проектов — создание терминала для угольных грузов в порту Ванино по инициативе СУЭК.

— Как известно, "расшивки" подходов к портам — проекты весьма дорогостоящие. В какую сумму оценивает "РЖД" снятие пробок на Дальнем Востоке?

— Мы неоднократно указывали: порядка 190 млрд руб. — инвестиции, необходимые для вложения в Транссиб как элемент реализации транзитного потенциала Дальнего Востока. Причем это развитие должно вестись параллельно с развитием грузовой базы, с развитием портов Дальнего Востока. Более того, необходимо синхронизировать эти процессы. Еще один ключевой проект в данном контексте — развитие БАМа. Это тяжелый, крупный проект, требующий порядка 840 млрд руб. для реализации в полном объеме. Смотрите, как быстро мы преодолели прежнее отношение к этой инфраструктуре! В 90-е годы был популярен лозунг "Дорога в никуда", а сегодня мы говорим: "Жаль, что не построена полностью электрифицированная магистраль". Естественно, подобные проекты, емкие в инвестиционном отношении, требуют серьезной государственной поддержки. По нашей оценке, в развитие железнодорожной инфраструктуры Дальневосточного региона в целом требуется вложить более 1135 млрд руб. для освоения дополнительного грузопотока, который мы прогнозируем в объеме 103 млн т.

Записала
Галина Каткевич



IT проекты и их применение в транспортной сфере

В наши дни на длительный успех могут рассчитывать только те компании, которые способны быстро приспосабливаться к постоянно меняющимся условиям рынка, а иногда даже менять эти условия. Крупным предприятиям приходится вносить изменения в работу многих отделов и иерархическую структуру, чтобы успевать за всеми переменами и новыми рыночными условиями. На первый взгляд этот процесс кажется вполне оптимальным и необходимым, но любые перемены на первой стадии влекут за собой ослабление позиций компаний на рынке, что, безусловно, является выгодным для конкурентов. Кроме того, в условиях перемен начальникам структурных подразделений приходится часто принимать спонтанные мгновенные решения, что тоже не является положительным фактором для качества работы компании.

Оптимальным решением для руководства компании, чтобы избежать подобных проблем, является построение работы компании таким образом, чтобы она была максимально ориентирована на проект. Что же такое проект в этом контексте?

***Проект** — это уникальная деятельность, имеющая начало и конец во времени, направленная на достижение заранее определенного результата, создание определенного, уникального продукта или услуги при заданных ограничениях по ресурсам и срокам, а также требованиям к качеству и допустимому уровню риска.*

Рассмотрим основные характеристики проекта и его преимущества для компаний. Одной из главных характеристик является срочность: любой проект имеет четкие временные рамки. Эта характеристика дает возможность руководству компании в конкретно заданные сроки получать готовый результат или в случае, если результат не был получен или является неудовлетворительным, закрыть проект (прекратить работу проекта), что дает возможность избавить компании от вложения лишних средств в деятельность, которая в итоге окажется неприбыльной.

Следующей характеристикой является уникальность полученных в ходе проекта продуктов или услуг. Уникальность результата каждого проекта позволяет предприятию не стать серийным производителем и являться одной из главных фигур на рынке.

Заключительной характеристикой проекта является последовательная разработка (любой проект раз-

вивается во времени, проходя через определенные ранее этапы или шаги), эта характеристика позволяет осуществлять контроль за результатом проекта после каждого конкретного выполненного шага и вносить коррективы в проект для достижения оптимального результата.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ИХ СВЯЗЬ С ПРОЕКТАМИ

Информационные технологии (IT) — это комплекс взаимосвязанных научных, технологических, инженерных дисциплин, изучающих методы эффективной организации труда людей, занятых обработкой и хранением информации; вычислительная техника и методы организации и взаимодействия с людьми и производственным оборудованием, их практические приложения, а также связанные со всем этим социальные, экономические и культурные проблемы. В широком понимании IT охватывает все области передачи, хранения и восприятия информации и не только компьютерные технологии.

Сегодня информационные технологии применяются во всех видах предпринимательской деятельности, это ведет к тому, что компании не могут существовать без соответствующего IT сопровождения.

Из всего вышесказанного напрашивается вывод, что IT-проекты — это проекты, созданные с помощью информационных технологий и компьютерных программ. Например, проекты, ранее созданные на бумаге, можно разработать с помощью компьютерной программы Microsoft Project (программа управления проектами, разработанная и продаваемая корпорацией Microsoft). Microsoft Project создан, чтобы помочь менеджеру проекта в разработке планов, распределении ресурсов по задачам, отслеживании прогресса и анализе объемов работ, создает расписания критического пути (эффективный инструмент планирования расписания и управления сроками проекта).

Для крупных компаний была создана корпоративная версия программы Microsoft Project, требующая квалифицированного персонала для внедрения этой программы.

ВОЗМОЖНОСТЬ И НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ IT-ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТЕ

В наши дни транспортная сфера Украины остается одной из отраслей с низким уровнем информатизации. Причиной этого является недостаточное государственное финансирование, т.е. получаемые от государства средства отрасль вынуждена тратить на решение более насущных проблем, а не для реализации и управления IT-проектами.

Однако, в связи с подготовкой к Евро-2012, внимание к развитию транспортной отрасли со стороны государства растет, соответственно и растут объемы инвестиций, что позволит в ближайшие несколько лет модернизировать транспортную сферу в соответствии с мировыми стандартами.

Рассмотрим применение IT-проектов на основе отрасли грузоперевозок и логистики.

Оборот мирового рынка в отрасли грузоперевозок и логистики составляет в середнем EUR3,5—4 трлн, при этом отрасль становится все более зависимой от информационных технологий. Как показывает опыт транспортных предприятий, наиболее финансируемой сферой IT является создание и управление IT-проектами, которые позволяют наладить комплексное управление бизнес-процессами, интеграцию и совершенствование управленческих систем, в том числе систем поддержки управленческих решений.

Наиболее популярным среди IT-проектов на транспорте становится аутсорсинг.

Аутсорсинг — это передача организацией на основании договора определенных бизнес-процессов или производственных функций на обслуживание другой компании, специализирующейся в соответствующей области. Важным трендом отрасли является рост популярности аутсорсинга IT-решений. Говоря об аутсорсинге управления IT в транспортной отрасли, следует иметь в виду, что речь идет об аутсорсинге "второго порядка" — основная масса грузоперевозок и управление логистическими функциями, как правило, представляют собой аутсорсинговые контракты производственных и торговых компаний. Основные причины, заставляющие компании передавать данные функции на аутсорсинг, те же — необходимость жесткой экономии непрофильных издержек и одновременно с этим — оптимизация бизнес-процессов и контроль возникновения добавленной стоимости. Кроме того, нарастает тенденция к передаче на аутсорсинг и парков транспортных средств — из-за постоянного роста издержек на содержание, обслуживание и ремонт их все чаще арендуют у специализированных компаний для перевозки грузов на определенных направлениях или на определенный промежуток времени. Все большее усложнение аутсорсинговых контрактов приводит к увеличению спроса на IT-решения, позволяющие сделать аутсорсинговые взаимоотношения более прозрачными, повысить управляемость бизнес-процессов в многоуровневых системах.

Характерным для транспортной отрасли является и возникновение между компаниями-перевозчиками иного вида взаимоотношений — организации сложных логистических цепочек, которые частично представляют собой передачу части полномочий и функций в рамках масштабных контрактов на аутсорсинг, частично — кооперацию усилий компаний, позволяющую реализовывать комплексные задачи с максимальной эффективностью. Например, в европейской логистической отрасли все чаще говорится о возникновении транспортных сетей — сложных иерархических объединений формально независимых транспортных организаций, связанных условиями контрактов и соглашений. Увеличение масштабов транспортных систем, подключение к ним целых "уровней" транспортных организаций заметно повышает остроту вопроса управления такими сложными образованиями.

ПРИМЕРЫ IT-ПРОЕКТОВ В ДРУГИХ ОТРАСЛЯХ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ

Как было ранее сказано, IT-проекты могут применяться в любой сфере деятельности предприятия, связанной с информационными технологиями, не является исключением и транспорт. Например, правительством Москвы был создан проект "интеллектуальная система управления транспортными потоками", который призван уменьшить транспортные заторы на дорогах города, сократить выбросы выхлопных

газов, а также повысить безопасность дорожного движения.

Кроме этого, подобные проекты, созданные с помощью информационных технологий, успешно применялись в крупных городах Европы, Америки, Японии еще в 90-х годах.

Другим примером является реализация в Украине IT-проекта Carwert-UAR по созданию онлайн-платформы для оценки рыночной стоимости транспортных средств, который призван обеспечить оперативной и достоверной информацией всех, кто интересуется рыночной стоимостью подержанных автомобилей, а также ее зависимостью от таких факторов, как технические характеристики, комплектация и пробег. Потенциальными пользователями проекта являются страховые и лизинговые компании, банки, автопрокатные фирмы, оценщики, эксперты, владельцы автомобилей. Благодаря передовым программным решениям, реализованным в проекте Carwert-UAR, процесс определения стоимости автомобилей становится простым и понятным даже для человека, не искушенного в вопросах оценки.

По результатам тестирования, проведенного в январе т.г. независимой экспертной организацией Dekra Expert Ukraine, проект Carwert-UAR набрал 4,38 балла из 5 возможных, и получил знак качества Dekra Siegel, что говорит о высоком уровне объективности представленной в нем информации.

Онлайн-проект Carwert-UAR — динамичный и развивающийся. Уже существующие решения в дальнейшем будут оптимизироваться, а база данных программы об автомобилях, автобусах и мотоциклах дополнится информацией о грузовых автомобилях.

КОМПЛЕКСНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ IT-ПРОЕКТОВ В ТРАНСПОРТЕ

Говоря о специфике IT-проектов в транспортной отрасли, нельзя не упомянуть о создании комплексных систем управления движением транспортных средств. Данное направление сегодня интенсивно развивается во всех областях транспортной отрасли — автомобильной, железнодорожной и авиаперевозках. Сюда же следует отнести прикладные программы планирования загрузки транспортных средств, которые позволяют, во-первых, значительно экономить время простоя машины или самолета, во-вторых, даже если простои и возникают, система задействует это время для актуальных задач — технического обслуживания, санитарной обработки, мелкого ремонта.

Важной категорией IT-затрат перевозчиков является обеспечение безопасности информации в системе. Стратегический характер, который приобрела данная задача в последнее время, обусловлен страхом потери клиентов в случае нарушения работы информационной системы, которое приведет к остановке и задержке грузоперевозок. Стабильная работа информационной системы важна и с точки зрения сохранности данных. В условиях комплексных многоуровневых контрактов потеря даже части данных может вызвать остановку информационных процессов не только на уровне одного предприятия, но и на уровне системы в целом.

Николай Гапеев

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

БИЗНЕС КЛУБ "БЕЛГРАВИЯ" и "МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА"

24 марта 2011 года в 17:00
приглашают руководителей транспортных и логистических компаний
на круглый стол-практикум
"Транспорт и груз: практика международных перевозок"

Модераторы: Артем Скоробогатов и Наталья Мирошниченко, старшие юристы компании "Международная юридическая служба".

В программе практикума актуальные вопросы транспортной отрасли, в т.ч.: Инкотермс 2010, страхование ответственности и грузов, коносамент, общая авария, таможенное оформление грузов в портах и др.

Место проведения: Клуб "Белгравия", ул. Прорезная 18/1, г. Киев.

Стоимость участия в мероприятии составляет 750 грн. на 1 участника.

Количество мест ограничено.

Партнеры мероприятия: Украинская Логистическая Ассоциация (УЛА), Логистическая платформа.

Журналы "Транспорт", "Дистрибуция и логистика", информационный портал "Логистика для бизнеса".

Контакты для регистрации: тел./факс: +38 044 2705941, ok@belgravia-club.com

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТРЕНИНГ IMO

В Украине, в г. Южный прошла первая фаза Регионального тренинга по экологическому менеджменту. Тренинг проходил с 21 по 25 февраля 2011 г.

Тренинги направлены на оказание содействия Украине и России в достижении цели снижения риска, наносимого чужеродными, опасными и патогенными организмами, которые передаются с балластными водами судов. Они проводятся в рамках программы GloBallast в целях морской биологической безопасности.

Тренинг предназначен для предприятий морского транспорта в Черноморском бассейне.

Организатором данного проекта выступил Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) в партнерстве с Международной морской организацией (IMO) посредством Глобальной программы управления водяным балластом (GloBallast).

В команду, ответственную за организацию и реализацию проекта по принятию Международной Конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлению ими 2004, вошли специалисты из IMO, "Роял Хасконинг" и "Международной юридической службы".

Тренинг открыл доктор Джоз Матейкал, главный технический консультант программы GloBallast.

Доктор Матейкал поздравил присутствующих участников с началом региональных тренингов по управлению водяным балластом. Отметил, что ему очень приятно видеть такое количество заинтересованных субъектов в Украине, поприветствовал участников из города Южный, где проходил тренинг. Др. Матейкал сказал, что внесение чужеродных видов в новые экосистемы с судовыми балластными водами является вопросом, не всегда получающим заслужен-

ное общественное внимание. Тем не менее, он был определен Глобальным экологическим фондом как одна из четырех главных угроз мировому океану.

Несмотря на серьезное ухудшение, уже произошедшее в Черном море, исследования показали, что согласованные действия могут как восстановить, так и защитить экосистему. Но проблема требует четкого многостороннего подхода. Др. Матейкал пожелал всем присутствующим и тренерам успехов в изучении материалов тренинга и принятии впоследствии решения по ратификации Конвенции. От себя он заверил, что Международная морская организация решительно настроена на поддержку стандартизированного всемирного режима управления водяным балластом и продолжает возглавлять работу по противостоянию этой опасности.

Доктор Джоз Матейкал отметил, что Украина стала первой страной-участницей тренинга, направленного на оказание содействия странам Черноморского бассейна, которые готовятся к принятию Конвенции по управлению балластными водами 2004.

Вопросы, которые изучали участники в ходе экологического тренинга:

— морские биологические захватчики;

— управление балластными водами;

— региональные особенности управления балластными водами;

— планирование управления судовыми балластными водами;

— мероприятия по управлению судовыми балластными водами в портах;

— контроль за соблюдением установленных требований;

— соблюдение национального законодательства;

— процесс развития национальной политики по данному вопросу;

— управление вторжением.

Тренинг провели эксперты: представитель IMO Джоз Матейкал, независимый европейский консультант доктор Стефан Голаш, капитан Александр Сагайдак, FNI, эксперт IMO с 2000 г., Роман Баштанный, эксперт IMO с 2004 г., Виктория Радченко, д.б.н., ПУМИ.

На 2011 г. в Украине запланировано проведение двух фаз тренинга по практическим (техническим, экономическим и юридическим) аспектам ратификации, внедрения и выполнения Конвенции.

На тренинге присутствовали 46 участников из России и Украины — представители экологических служб портов, частных терминалов, судоходных компаний, спасательно-координационных центров, регистров, администрации, руководителей и профессуры морских учебных заведений, научных организаций, ассоциаций и академий. Среди участников тренинга: АСК "Укрречфлот", "Украинское Дунайское пароходство", Ассоциация BINSA, компании "Белфрахт", "Югрефтрансфлот", Черноморский судоходный менеджмент, "Инфлот", ГК "Трансбункер" (ОТК), порты Одесский, Южный, Ника-Терра, Российский регистр судоходства, Морская академия, ГАМТ и Морской университет, ряд частных шиппинговых компаний.

В течение четырех дней участники тренинга слушали и изучали программу, распределенную на 9 модулей. Каждый модуль был посвящен изучению отдельной темы: управление балластными водами на судах, стандарты, эксплуатация, управление БВ в государстве порта, наблюдение, управление инкурсиями, национальная стратегия и региональное сотрудничество. Отдельные модули подробно рассматривали вопросы загрязнения морской среды, физические и химические характеристики основных веществ, загрязняющих морскую среду, содержание опасных и вредных морских организмов в балластных водах. В конце каждого модуля участники должны были ответить на вопросы тестов, которые предлагали инструкторы.

В последний день участников ждало самое серьезное испытание — ролевая игра. Задачей участников, разделенных на четыре команды, была разработка национальной стратегии по управлению водяным балластом и принятие неотложных мер по решению проблемы внедренных чужеродных морских организмов в стране "Икс". Каждый из них в течение нескольких часов почувствовал себя в роли министра или ведущего представителя деловых или общественных кругов страны "Икс". В результате участники продемонстрировали хорошее знание изученного материала и умение предлагать и обосновывать оригинальные решения. По итогам состязания среди четырех команд был назван сильнейший, получивший приз из рук представителя IMO.

Тренинг проходил в рабочей атмосфере. Все участники демонстрировали необычайную активность, большинство из них были прекрасно подготовлены и осведомлены. Неоднократно в ходе занятий, по большей части в том, что касалось Конвенции, завязывались серьезные дискуссии и прения, в которые активно вовлекались тренеры и зарубежные инструкторы.

По окончании первой фазы тренинга все участники были награждены дипломами и получили приглашение участвовать во второй фазе тренинга в октябре 2011 г.

Единодушного мнения в отношении необходимости быстрого принятия Конвенции участники не достигли. Мнения разделились. Государственные порты и службы склонялись в сторону принятия. Частные компании сетовали на недоработанность Конвенции и несоответствие реалиям Украины на современном этапе.

Будут ли учтены пожелания игроков судоходного рынка в отношении коррекции Конвенции IMO?

Вопрос остается открытым. В любом случае, поправки к Конвенции могут рассматриваться только после ее вступления в силу. Нет сомнения, что Конвенция будет рано или поздно принята, однако сможет ли Украина адаптироваться к ее условиям.

В заключение первой фазы тренинга к присутствующим обратилась представитель "Международной юридической службы" Ирина Ничипорчук, которая отметила высокий уровень проведения тренинга и подготовки инструкторов. Поблагодарила участников за подготовленность, знание сути вопроса и Конвенции, упорство, серьезное отношение к учебному процессу и активное участие.

"Международная юридическая служба" поблагодарила организаторов IMO, ЕБРР, "Роял Хасконинг" от имени принимающей стороны за высокий профес-

сиональный уровень подачи материала, организации и проведения курса.

"Мы благодарны организаторам за предоставленную возможность участвовать в тренинге украинским и российским делегатам. Мы понимаем всю важность и необходимость работы, которая направлена на помощь странам, которым предстоит ратифицировать Конвенцию. Мы благодарим украинских инструкторов — Александра Сагайдака, Романа Баштанного и Викторию Радченко. Мы высоко ценим доверие, оказанное нашей компании — "Международная юридическая служба", которая включена в состав команды организаторов тренинга. Мы выражаем надежду, что и последующие фазы тренинга будут проведены с нашей помощью и привлекут еще больше внимания представителей морского транспортного сектора".

Справка. *Программа GloBallast является проектом, финансируемым Евросоюзом. Настоящий же тренинг, его организация и проведение финансируются ЕБРР. Проект обеспечивает для Украины и России преимущества использования имеющегося опыта международных экспертов ЕС и последующую разработку и создание, с учетом национальных особенностей, соответствующей морской транспортной стратегии и программ, а также совместную реализацию политики в области управления морской безопасностью, охраны и предотвращения загрязнений с судов на национальном и региональном уровнях.*

Проведение тренингов осуществляется на средства ЕБРР. Ответственность за организацию и общую координацию проведения тренингов возложена на ЮФ "Международная юридическая служба".

Материал подготовлен Ириной Ничипорчук, координатором проекта, маркетинг-координатором "Международной юридической службы" при участии Александра Сагайдака, инструктора IMO.

ПРОФИЛАКТИКА ВИЧ/СПИД НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

В настоящее время эпидемия ВИЧ/СПИД стала причиной глобального кризиса, влияющего на все слои общества. Этому влиянию все больше поддается мир бизнеса, который страдает не только от роста затрат на трудовые ресурсы, но и от уменьшения прибыли и снижения производительности труда, что создает ряд серьезных проблем как для работодателей, так и их работников.

25.02.2011 г. в Федерации работодателей транспорта Украины состоялась конференция, посвященная "Профилактике ВИЧ/СПИД на рабочих местах". В мероприятиях приняли участие представители Международной организации труда, Немецкого общества технического сотрудничества (GTZ), Федерации работодателей транспорта, Федерации работодателей железнодорожников, Морских профсоюзов (Одесса), ВААП, компаний "Автолюкс" и "Гюнсель", АсМАП, Профсоюза автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Института профтехобразования Академии педагогических наук Украины, Школы социальной работы института им. Полтавца при Киево-Могилянской академии, а также транспортных учебных заведений и специализированных СМИ.

Одним из поводов проведения мероприятия стало обращение в Федерацию работодателей транспорта Украины Немецкого общества технического сотрудничества (GTZ) с предложением присоединиться к реализации проекта "Профилактика ВИЧ/СПИД в Восточной Европе", который реализуется GTZ на основании немецко-украинского соглашения о сотрудничестве под эгидой Министерства труда и социальной политики Украины, Минздрава Украины и Международной организации труда (МОТ).

Тема конференции была выбрана не случайно — ведь многие работники транспортной отрасли входят в потенциальную группу риска. Этому способствуют: частые (в т.ч. длительные) командировки; пребывание вдали от семьи; долгое нахождение в сугубо мужском коллективе; отсутствие постоянного партнера.

В первую очередь, вышеперечисленное касается моряков и дальнобойщиков. Например, было проведено исследование, направленное на то, чтобы выяснить, каким путем ВИЧ/СПИД распространяется в сельской местности. Выяснилось, что одним из главных распространителей инфекции являются дальнобойщики. В частности, согласно приведенным на конференции данным, дальнобойщики во время 1 рейса имеют несколько сексуальных партнеров, причем лишь около 30% водителей пользуются презервативами. Автоматически в группу риска попадают их близкие.

Именно поэтому особенно важно проводить грамотную информационную работу в трудовых коллективах. Важно донести до каждого, что в настоящее время Украина занимает первое место в Европе по количеству людей, заболевших ВИЧ/СПИДом. По данным на 2010 г. в нашей стране вирусом ВИЧ было инфицировано 1,6% населения. Причем, согласно пессимистическому прогнозу к 2014 г. количество заболевшего населения возрастет до 3%. Эта проблема непосредственно коснется в т.ч. и работодателей, поскольку пандемия ВИЧ/СПИД потребует решения ряда сложных социальных проблем.

Кроме того, эпидемия ВИЧ/СПИДа — это угроза экономической катастрофы. В частности, в 2009 г. более 77% ВИЧ-позитивных граждан Украины состави-

ли лица работоспособного возраста (от 15 до 49 лет). Подсчитано, что потери прибыли украинских предприятий из-за эпидемии ВИЧ/СПИДа постоянно растут и в 2014 г. составят от 443,7 млн грн. до 729,5 млн грн.

Примечание. *Исследования проведены в 2008 г. Центром перспективных социальных исследований Министерства труда и социальной политики, НАН Украины по заказу МОТ (Международная организация труда) при финансовой поддержке Немецкого общества технического сотрудничества (GTZ).*

Каждый день в нашей стране регистрируется около 50 человек, зараженных ВИЧ. По мнению экспертов, на деле ситуация выглядит намного хуже, поскольку ВИЧ много лет может развиваться, практически ничем не выдавая себя — человек может чувствовать лишь легкие симптомы недомогания. Поэтому с ВИЧ-инфекцией люди могут существовать много лет, даже не догадываясь об этом.

Справка. *ВИЧ (вирус иммунодефицита) влияет на иммунную систему человека, поражая определенные клетки его иммунной системы. Это хроническое инфекционное заболевание, которое развивается постепенно с утратой основных функций иммунной системы.*

СПИД — уже заключительная стадия развития ВИЧ-инфекции, при которой проявляется масса заболеваний (выполоть до туберкулеза и онкологии). От момента инфицирования ВИЧ до появления первых клинических проявлений инфекции может пройти от 10 до 14 лет.

Определить СПИД можно путем тестирования. Тем не менее, в этой связи необходимо отметить, что заставлять работника в обязательном порядке пройти тест на ВИЧ работодатель не имеет права. Также является незаконным проведение скрининга (когда параллельно с другими анализами кровь работника тайно отправляют тестироваться на ВИЧ). Это запрещено Международной конвенцией труда.

В частности, в 2010 г. был принят первый трудовой стандарт касательно ВИЧ/СПИД — Рекомендации 200 Международной организации труда (до этого ни одной нормы, посвященной ВИЧ, в мире не было). Основной посыл — обеспечение прав человека. Документом запрещается раскрытие статуса больного, нарушение условий конфиденциальности (результатов теста), принуждение к тестированию, несправедливое увольнение.

Также в данной конвенции говорится, что в рамках повышения уровня информированности следует подчеркивать, что "ВИЧ не следует рассматривать как опасность на рабочем месте", поскольку эта инфекция так просто не передается.

Как сообщила присутствующим Н. Дмитришина — старший преподаватель школы социальной работы института им. Полтавца при Киево-Могилянской академии — существует 3 пути заражения ВИЧ: при половом контакте; при переливании крови; от матери к ребенку.

Заразиться этой инфекцией через кашель, чихание, посуду, одежду, укус комара, контакт со слезами или потом нельзя. Также ВИЧ не передается с рукопожатием, объятиями, поцелуем, при контакте с животным. Вирус быстро гибнет в окружающей среде (вне кровеносных сосудов).

Тем не менее, требование Рекомендаций 200 относительно запрета принудительного тестирования в ходе конференции вызвал дебаты. Так, один из присутствовавших на мероприятии резонно заметил, что травмы — достаточно частое явление на морских судах. Поэтому возникает вопрос — как брать на работу человека без тестирования на ВИЧ?

В этой связи Н. Дмитришина отметила, что вирус ВИЧ имеет "окно" — т.е. существует период в 3—6 месяцев, когда обнаружить вирус по результатам анализа не удается. В этом случае тестирование может ничего не дать. А кроме того, можно посмотреть на этот вопрос с другой стороны: человек сдал анализ, но вскоре после этого заразился ВИЧ. Работодатель об этом может так и не узнать, да и сам человек тоже.

Или, например, у человека найдут ВИЧ, возьмут ли его тогда на работу? Разумеется, нет. А это уже нарушение прав человека (ЗУ "О предотвращении заболевания ВИЧ (СПИД) и социальной защите населения").

ЗУ "О предотвращении заболевания ВИЧ (СПИД) и социальной защите населения"

Раздел III. Права и социальная защита людей, живущих с ВИЧ, и членов их семей

Ст.14. п. 3. Дискриминация человека на основании наличия у него ВИЧ-инфекции, а также принадлежности человека к группам повышенного риска инфицирования ВИЧ запрещается. Дискриминацией считается действие или бездействие, которое прямым или непрямым способом создает ограничения, лишает необходимых прав человека или унижает его человеческое достоинство на основании одного или нескольких признаков, связанных с фактическим или возможным наличием у него ВИЧ, или дает основания отнести человека к группам повышенного риска инфицирования ВИЧ.

Ст. 16. п. 1. Увольнение с работы, отказ в приеме на работу, а также отказ в предоставлении медицинской помощи и социальных услуг, ограничение иных прав людей, живущих с ВИЧ, на основании их ВИЧ-позитивного статуса, а также ограничение прав их родных и близких на этой основе запрещается.

П. 2. Неправомерные действия должностных лиц, нарушающих права людей, живущих с ВИЧ, их родных и близких, могут быть обжалованы в суде.

Надо отдавать себе отчет — очень большой шанс, что люди с синдромом ВИЧ уже есть в нашем окружении. Нужно просто научиться элементарным правилам, как предотвратить заражение. Существует постконтактная терапия, и если в первые 75 часов с момента возможного инфицирования (например, травма на производстве, когда кровь нескольких людей случайно смешалась) принять меры (ввести необходимые препараты), заражение ВИЧ можно предотвратить.

В ходе конференции собравшимся пояснили, насколько важно вести разъяснительную работу по поводу ВИЧ/СПИД на предприятиях. При этом их ознакомили с примерами инициатив, воплощенных организациями работодателей других стран, а также отдельными компаниями. Например, несколько лет назад АСМАП РФ ввела в программу своих обучающих курсов для водителей лекции о СПИДе. Это уже принесло положительный результат.

В завершение встречи ее участникам были предоставлены брошюры для работодателей с информацией о ВИЧ/СПИД (в т.ч. Рекомендации 200), чтобы они могли грамотно донести ее до работников на местах.

Подготовила Татьяна Корнилова

Объемы переработки грузов в морских портах (причалах) по номенклатуре за январь 2011 г.

По данным Укрморречфлота (тыс. т)

Объем переработки грузов в портах, всего (тыс. т)

	Берд. порт	Б.-Днестр. порт	Евпатория порт	Измаил порт	Ильичевск. порт	Керченск. порт	Мариуполь порт	Николаев порт	Октябрьск порт	Одесса порт	Рени порт	Севастоп. порт	Скадовск порт	Усть-Дунай. порт	Феодосия порт	Херсон порт	Южный порт	Ялта порт	Всего
ВСЕГО ГРУЗОВ	181,70	53,70	56,80	425,50	1221,80	370,70	1112,10	565,00	269,00	2388,60	156,40	32,50	32,40	-	273,40	164,80	2000,30	6,00	9310,7
НАЛИВНЫЕ	4,30	-	-	-	158,10	52,60	5,00	158,40	-	1352,50	32,80	5,90	-	-	215,10	4,80	333,50	-	2323
Нефть	-	-	-	-	16,60	-	-	-	-	817,20	-	-	-	-	160,50	-	-	-	994,3
Нефтепродукты	-	-	-	-	-	52,60	-	131,90	-	438,90	28,70	5,90	-	-	54,60	-	-	-	712,6
Масло	4,30	-	-	-	141,50	-	5,00	26,50	-	1-	-	-	-	-	-	4,80	42,50	-	234,6
Химические	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,60	4,10	-	-	-	-	-	291,00	-	365,7
Другие наливные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,80	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8
СУХОГРУЗЫ СЫПУЧИЕ	174,00	-	31,80	366,60	517,50	295,90	472,90	292,90	-	379,40	103,20	24,60	6,20	-	55,90	115,50	1666,70	6,00	4509,1
Уголь	106,10	-	-	95,70	-	39,20	356,80	53,50	-	-	-	20,60	-	-	-	-	169,10	-	841
Кокс	7,00	-	-	22,40	-	54,30	2,10	38,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,8
Руда всякая	0,10	-	-	232,20	269,80	196,10	-	52,40	-	242,80	29,40	-	-	-	-	-	1018,80	-	2041,6
Строительные	18,30	-	31,80	2,00	-	1,40	71,80	-	-	-	-	4,00	0,30	-	55,90	-	-	6,00	191,5
Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические, минудобрения	-	-	-	12,50	-	4,90	4,00	98,10	-	-	12,10	-	-	-	-	31,30	460,70	-	623,6
Сахар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,10	-	-	-	-	-	-	-	-	69,1
Хлебные, всего	37,70	-	-	-	38,70	-	18,60	50,90	-	67,50	56,10	-	-	-	-	76,00	-	-	345,5
в т.ч.: зерно	15,20	-	-	-	38,70	-	-	30,20	-	67,50	56,10	-	-	-	-	29,90	-	-	237,6
Другие сыпучие грузы	4,80	-	-	1,80	209,00	-	19,60	-	-	-	5,60	-	5,90	-	-	8,20	18,10	-	273
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	3,40	53,70	25,00	58,90	546,20	22,20	634,20	113,70	269,00	656,70	20,40	2,00	26,20	-	2,40	44,50	0,10	-	2478,6
Автотехника, сельхозтехника	0,40	-	-	-	13,10	0,80	-	-	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2
Лесные грузы	-	49,60	-	-	-	-	-	-	-	0,80	-	-	-	-	-	24,10	-	-	74,5
Черные металлы, в т.ч.:	2,90	0,60	-	41,90	270,90	-	620,10	111,60	266,10	260,80	1-	2,00	-	-	2,40	8,00	-	-	1597,3
- чугун	-	-	-	5,90	189,20	-	99,20	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	295,3
- металлопрокат	-	-	-	35,80	78,50	-	271,30	111,60	266,10	253,50	3,50	-	-	-	-	8,00	-	-	1028,3
- лом	2,90	0,60	-	0,20	-	-	-	-	-	6,30	6,50	2,00	-	-	2,40	-	-	-	20,9
- проч. грузы черных металлов	-	-	-	-	3,20	-	249,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252,8
Цветные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- прокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- лом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- др. грузы цветных металлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Бумага	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлопок, лен и др. волокн. грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические и минудобрения	-	-	-	10,30	-	9,40	-	-	-	-	10,10	-	-	-	-	3,00	-	-	32,8
Цемент в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-	0,9
Промтовары в ящиках и кипах	-	-	-	-	1,00	-	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-	-	2
Нефтепродукты в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Продовольств. грузы, всего	-	-	-	5,30	7,50	-	-	-	0,10	46,90	-	-	1,60	-	-	-	-	-	61,4
в т.ч.: скоропортящиеся	-	-	-	-	7,50	-	-	-	0,10	45,10	-	-	-	-	-	-	-	-	52,7
Контейнеры (т)	-	-	-	-	179,60	-	10,20	-	-	343,80	-	-	-	-	-	0,10	-	-	533,7
Контейнеры (шт.)	-	-	-	-	12382,00	-	565,00	-	-	1807-	-	-	-	-	-	31,00	-	-	31048
Контейнеры (TEU)	-	-	-	-	21533,00	-	705,00	-	-	28313,00	-	-	-	-	-	62,00	-	-	50613
Автомобили (т)	-	-	24,30	-	10,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,4
Автомобили (шт.)	-	-	602,00	-	287,00	-	-	-	-	-	-	-	779,00	-	-	-	-	-	1668
Др. тарно-штучные грузы	0,10	3,50	0,70	1,40	64,00	12,00	3,00	2,10	1,90	4,40	0,30	-	24,60	-	-	8,30	0,10	-	126,4
Грузопереработка порта	166,20	53,70	56,80	425,50	1185,20	230,60	1112,10	-	269,00	914,00	80,10	21,60	32,40	-	58,30	164,80	1368,70	6,00	6145

Объем переработки экспортных грузов в портах (тыс. т)

	Берд. порт	Б.-Днестр. порт	Евпатория порт	Измаил порт	Ильичевск. порт	Керченск. порт	Мариуполь порт	Николаев порт	Октябрьск порт	Одесса порт	Рени порт	Севастоп. порт	Скадовск порт	Усть-Дунай. порт	Феодосия порт	Херсон порт	Южный порт	Ялта порт	Всего
ВСЕГО ГРУЗОВ	166,00	50,70	4,70	348,50	533,00	281,60	968,60	228,20	267,80	582,90	41,70	22,60	16,20	-	88,40	126,50	1001,50	-	4728,9
НАЛИВНЫЕ	4,30	-	-	-	141,50	2,70	5,00	26,50	-	79,60	4,10	-	-	-	30,10	4,80	118,30	-	416,9
Нефть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Нефтепродукты	-	-	-	-	-	2,70	-	-	-	66,70	-	-	-	-	30,10	-	-	-	99,5
Масло	4,30	-	-	-	141,50	-	5,00	26,50	-	-	-	-	-	-	-	4,80	10,40	-	192,5
Химические	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,10	-	-	-	-	-	107,90	-	112
Другие наливные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,90	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9
СУХОГРУЗЫ СЫПУЧИЕ	158,80	-	-	304,90	212,80	268,70	347,10	88,00	-	196,60	34,10	20,60	5,90	-	55,90	89,50	883,20	-	2666,1
Уголь	96,30	-	-	43,00	-	18,30	235,00	-	-	-	-	20,60	-	-	-	-	-	-	413,2
Кокс	7,00	-	-	21,40	-	54,30	2,10	38,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122,8
Руда всякая	-	-	-	232,20	124,60	196,10	-	-	-	129,10	29,40	-	-	-	-	-	566,80	-	1278,2
Строительные	17,80	-	-	0,50	-	-	71,80	-	-	-	-	-	-	-	55,90	-	-	-	146
Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические, минудобрения	-	-	-	6,00	-	-	-	-	-	-	4,70	-	-	-	-	14,90	298,30	-	323,9
Сахар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлебные, всего	37,70	-	-	-	38,70	-	18,60	5-	-	67,50	-	-	-	-	-	73,50	-	-	286
в т.ч.: зерно	15,20	-	-	-	38,70	-	-	29,40	-	67,50	-	-	-	-	-	28,70	-	-	179,5
Другие сыпучие грузы	-	-	-	1,80	49,50	-	19,60	-	-	-	-	-	5,90	-	-	1,10	18,10	-	96
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	2,90	50,70	4,70	43,60	178,70	10,20	616,50	113,70	267,80	306,70	3,50	2,00	10,30	-	2,40	32,20	-	-	1645,9
Автотехника, сельхозтехника	-	-	-	-	0,30	0,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Лесные грузы	-	49,60	-	-	-	-	-	-	-	0,80	-	-	-	-	-	24,10	-	-	74,5
Черные металлы, в т.ч.:	2,80	0,60	-	39,10	85,20	-	615,90	111,60	266,10	199,40	3,50	2,00	-	-	2,40	8,00	-	-	1336,6
- чугун	-	-	-	3,10	3,50	-	99,20	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	106,8
- металлопрокат	-	-	-	35,80	78,50	-	271,10	111,60	266,10	192,10	3,50	-	-	-	-	8,00	-	-	966,7
- лом	2,80	0,60	-	0,20	-	-	-	-	-	6,30	-	2,00	-	-	2,40	-	-	-	14,3
- проч. грузы черных металлов	-	-	-	-	3,20	-	245,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248,8
Цветные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- прокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- лом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- др. грузы цветных металлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Бумага	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлопок, лен и др. волокн. грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические и минудобрения	-	-	-	0,90	-	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Цемент в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Промтовары в ящиках и кипах	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Нефтепродукты в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Продовольств. грузы, всего	-	-	-	3,60	-	-	-	-	-	1,80	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
в т.ч.: скоропортящиеся	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Контейнеры (т)	-	-	-	-	53,10	-	0,60	-	-	104,60	-	-	-	-	-	0,10	-	-	158,4
Контейнеры (шт.)	-	-	-	-	5257,00	-	148,00	-	-	6697,00	-	-	-	-	-	31,00	-	-	12133
Контейнеры (TEU)	-	-	-	-	8873,00	-	228,00	-	-	10942,00	-	-	-	-	-	62,00	-	-	20105
Автомобили (т)	-	-	4,70	-	3,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6
Автомобили (шт.)	-	-	16-	-	112,00	-	-	-	-	-	-	-	317,00	-	-	-	-	-	589
Др. тарно-штучные грузы	0,10	0,50	-	-	36,20	9,40	-	2,10	1,70	0,10	-	-	10,30	-	-	-	-	-	60,4
Грузопереработка порта	150,50	50,70	4,70	348,50	513,00	187,20	968,60	-	267,80	464,30	32,90	20,60	16,20	-	58,30	126,50	732,40	-	3942,2

16.03.2011 г. № 10-11 (646-647)

www.transport-journal.com

ТРАНСПОРТ

Объем переработки импортных грузов в портах (тыс. т)

	Берд. порт	Б.-Днестр. порт	Евпатория порт	Измаил порт	Ильичевск. порт	Керченск. порт	Мариуполь порт	Николаев порт	Октябрьск порт	Одесса порт	Рени порт	Севастоп. порт	Скадовск порт	Усть-Дунай. порт	Феодосия порт	Херсон порт	Южный порт	Ялта порт	Всего
ВСЕГО ГРУЗОВ	5,20	3,00	10,80	0,40	283,10	2,70	11,20	53,30	0,10	261,10	-	5,50	7,00	-	-	16,10	32,10	-	691,6
НАЛИВНЫЕ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,50	-	-	-	-	32,10	-	37,6
Нефть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Нефтепродукты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,50	-	-	-	-	-	-	5,5
Масло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,10	-	32,1
Химические	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Другие наливные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
СУХОГРУЗЫ СЫПУЧИЕ	4,80	-	-	-	145,20	-	-	53,30	-	-	-	-	-	-	-	7,10	-	-	210,4
Уголь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Кокс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Руда всякая	-	-	-	-	145,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145,2
Строительные	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические, минудобрения	-	-	-	-	-	-	-	53,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,3
Сахар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлебные, всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
в т.ч.: зерно	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Другие сыпучие грузы	4,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,10	-	-	11,9
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	0,40	3,00	10,80	0,40	137,90	2,70	11,20	-	0,10	261,10	-	-	7,00	-	-	9,00	-	-	443,6
Автотехника, сельхозтехника	0,40	-	-	-	5,80	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3
Лесные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Черные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	4,00	-	-	1,80	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8
- чугун	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- металлопрокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,80	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8
- лом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- проч. грузы черных металлов	-	-	-	-	-	-	4,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Цветные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- прокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- лом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- др. грузы цветных металлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Бумага	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлопок, лен и др. волокн. грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические и минудобрения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цемент в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-	0,9
Промтовары в ящиках и кипах	-	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,10	-	-	1,1
Нефтепродукты в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Продовольств. грузы, всего	-	-	-	-	7,50	-	-	-	0,10	42,80	-	-	1,60	-	-	-	-	-	52
в т.ч.: скоропортящиеся	-	-	-	-	7,50	-	-	-	0,10	42,80	-	-	-	-	-	-	-	-	50,4
Контейнеры (т)	-	-	-	-	101,10	-	4,20	-	-	212,80	-	-	-	-	-	-	-	-	318,1
Контейнеры (шт.)	-	-	-	-	6008,00	-	182,00	-	-	10279,00	-	-	-	-	-	-	-	-	16469
Контейнеры (TEU)	-	-	-	-	10774,00	-	212,00	-	-	15905,00	-	-	-	-	-	-	-	-	26891
Автомобили (т)	-	-	10,10	-	3,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Автомобили (шт.)	-	-	124,00	-	106,00	-	-	-	-	-	-	-	168,00	-	-	-	-	-	398
Др. тарно-штучные грузы	-	3,00	0,70	0,40	18,60	2,60	3,00	-	-	3,70	-	-	5,40	-	-	8,00	-	-	45,4
Грузопереработка порта	5,20	3,00	10,80	0,40	283,10	2,70	11,20	-	0,10	191,10	-	-	7,00	-	-	16,10	-	-	530,7

Объем переработки транзитных грузов в портах (тыс. т)

	Берд. порт	Б.-Днестр. порт	Евпато-рия порт	Из-маил порт	Ильи-чевск. порт	Кер-ченск. порт	Мариу-поль порт	Нико-лаев порт	Ок-тябрьск порт	Одесса порт	Рени порт	Сева-стоп. порт	Ска-довск порт	Усть-Дунай. порт	Феодо-сия порт	Херсон порт	Южный порт	Ялта порт	Всего
ВСЕГО ГРУЗОВ	9,90	-	9,50	75,10	405,70	85,00	132,10	282,60	1,10	1544,60	114,70	-	8,90	-	185,00	19,70	955,80	-	3829,7
НАЛИВНЫЕ	-	-	-	-	16,60	49,90	-	131,90	-	1272,90	28,70	-	-	-	185,00	-	183,10	-	1868,1
Нефть	-	-	-	-	16,60	-	-	-	-	817,20	-	-	-	-	160,50	-	-	-	994,3
Нефтепродукты	-	-	-	-	-	49,90	-	131,90	-	372,20	28,70	-	-	-	24,50	-	-	-	607,2
Масло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Химические	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70,60	-	-	-	-	-	-	183,10	-	253,7
Другие наливные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,90	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9
СУХОГРУЗЫ СЫПУЧИЕ	9,80	-	-	60,20	159,50	25,80	125,80	150,70	-	182,80	69,10	-	-	-	-	16,40	772,60	-	1572,7
Уголь	9,80	-	-	52,70	-	20,90	121,80	53,50	-	-	-	-	-	-	-	-	169,10	-	427,8
Кокс	-	-	-	1,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Руда всякая	-	-	-	-	-	-	-	52,40	-	113,70	-	-	-	-	-	-	441,10	-	607,2
Строительные	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические, минудобрения	-	-	-	6,50	-	4,90	4,00	44,80	-	-	7,40	-	-	-	-	16,40	162,40	-	246,4
Сахар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69,10	-	-	-	-	-	-	-	-	69,1
Хлебные, всего	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,10	-	-	-	-	-	-	-	56,1
в т.ч.: зерно	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,10	-	-	-	-	-	-	-	56,1
Другие сыпучие грузы	-	-	-	-	159,50	-	-	-	-	-	5,60	-	-	-	-	-	-	-	165,1
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	0,10	-	9,50	14,90	229,60	9,30	6,30	-	1,10	88,90	16,90	-	8,90	-	-	3,30	0,10	-	388,9
Автотехника, сельхозтехника	-	-	-	-	7,00	-	-	-	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9
Лесные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Черные металлы, в т.ч.:	0,10	-	-	2,80	185,70	-	-	-	-	59,60	6,50	-	-	-	-	-	-	-	254,7
- чугун	-	-	-	2,80	185,70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188,5
- металлопрокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59,60	-	-	-	-	-	-	-	-	59,6
- лом	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,50	-	-	-	-	-	-	-	6,6
- проч. грузы черных металлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цветные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- прокат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- лом	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- др. грузы цветных металлов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Бумага	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлопок, лен и др. волокн. грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические и минудобрения	-	-	-	9,40	-	9,30	-	-	-	-	10,10	-	-	-	-	3,00	-	-	31,8
Цемент в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Промтовары в ящиках и кипах	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9
Нефтепродукты в таре	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Продовольств. грузы, всего	-	-	-	1,70	-	-	-	-	-	2,30	-	-	-	-	-	-	-	-	4
в т.ч.: скоропортящиеся	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3
Контейнеры (т)	-	-	-	-	25,40	-	5,40	-	-	26,40	-	-	-	-	-	-	-	-	57,2
Контейнеры (шт.)	-	-	-	-	1117,00	-	235,00	-	-	1094,00	-	-	-	-	-	-	-	-	2446
Контейнеры (TEU)	-	-	-	-	1886,00	-	265,00	-	-	1466,00	-	-	-	-	-	-	-	-	3617
Автомобили (т)	-	-	9,50	-	2,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8
Автомобили (шт.)	-	-	318,00	-	69,00	-	-	-	-	-	-	-	294,00	-	-	-	-	-	681
Др. тарно-штучные грузы	-	-	-	1,00	9,20	-	-	-	0,20	0,60	0,30	-	8,90	-	-	0,30	0,10	-	20,6
Грузопереработка порта	9,90	-	9,50	75,10	389,10	39,30	132,10	-	1,10	258,60	47,20	-	8,90	-	-	19,70	625,40	-	1615,9

16.03.2011 г. № 10-11 (646-647)

www.transport-journal.com

Объем переработки каботажных грузов в портах (тыс. т)

	Берд. порт	Б.-Днестр. порт	Евпатория порт	Измаил порт	Ильичевск. порт	Керченск. порт	Мариуполь порт	Николаев порт	Октябрьск порт	Одесса порт	Рени порт	Севастоп. порт	Скадовск порт	Усть-Дунай. порт	Феодосия порт	Херсон порт	Южный порт	Ялта порт	Всего
ВСЕГО ГРУЗОВ	0,60	-	31,80	1,50	-	1,40	0,20	0,90	-	-	-	4,40	0,30	-	-	2,50	10,90	6,00	60,5
НАЛИВНЫЕ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	-	-	-	-	-	-	0,4
Нефть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Нефтепродукты	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,40	-	-	-	-	-	-	0,4
Масло	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Другие наливные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
СУХОГРУЗЫ СЫПУЧИЕ	0,60	-	31,80	1,50	-	1,40	-	0,90	-	-	-	4,00	0,30	-	-	2,50	10,90	6,00	59,9
Уголь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Кокс	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Руда всякая	0,10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,90	-	11
Строительные	0,50	-	31,80	1,50	-	1,40	-	-	-	-	-	4,00	0,30	-	-	-	-	6,00	45,5
Цемент	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические, минудобрения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Сахар	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлебные, всего	-	-	-	-	-	-	-	0,90	-	-	-	-	-	-	-	2,50	-	-	3,4
в т.ч.: зерно	-	-	-	-	-	-	-	0,80	-	-	-	-	-	-	-	1,20	-	-	2
Другие сыпучие грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
ТАРНО-ШТУЧНЫЕ ГРУЗЫ	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
Автотехника, сельхозтехника	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Лесные грузы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Черные металлы, в т.ч.:	-	-	-	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
- чугун	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- металлопрокат	-	0,0	-	-	-	-	0,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2
- лом	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- проч. грузы черных металлов	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цветные металлы, в т.ч.:	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- прокат	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- лом	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
- др. грузы цветных металлов	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Бумага	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Хлопок, лен и др. волокн. грузы	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Химические и минудобрения	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Цемент в таре	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Промтовары в ящиках и кипах	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Нефтепродукты в таре	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Продовольств. грузы, всего	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
в т.ч.: скоропортящиеся	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Контейнеры (т)	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Контейнеры (шт.)	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Контейнеры (TEU)	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Автомобили (т)	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Автомобили (шт.)	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Др. тарно-штучные грузы	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Грузопереработка порта	0,60	0,1	31,80	1,50	-	1,40	0,20	-	-	-	-	1,00	0,30	-		2,50	10,90	6,00	56,2

при поддержке

организаторы

Developing a sustainable
and efficent transport coridor

EAST WEST
TRANSPORT CORRIDOR II

27-28 мая 2011 г.

www.ewtc2.eu

ОДЕССА

Международная маркетинговая
конференция ОСЖД

30-31 мая 2011 г.

www.osjd2011.plaske.ua

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

УКРАИНА

FFD 2011

IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО
ЭКСПЕДИТОРА

Движемся вместе

31 МАЯ, 2011 ОДЕССА | УКРАИНА www.ffd2011.plaske.ua

Высокая РЕГИОНАЛЬНАЯ ВСТРЕЧА FIATA
ЕВРОПЕЙСКИЙ РЕГИОН

Он-лайн регистрация:
www.ffd2011.plaske.ua

Регистрация по телефону:
+38 (048) 7 385 385
ffd2011@plaske.ua

При поддержке
Организации Черноморского
Экономического Сотрудничества

INTER TRANS PORT

ВЫСТАВКА
И КОНФЕРЕНЦИЯ

www.expo-odessa.com

Интер-ТРАНСПОРТ

ОДЕССА 1-3 июня 2011

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»